

DDL N. 1337
Conversione in legge del
DL 27 dicembre 2024, n. 202
Disposizioni urgenti in materia di termini normativi

FEDERMETANO[®]
IL METANO CI GUIDA

Audizione informale
1^a Commissione - Affari costituzionali del Senato

Dante Natali
Presidente

Capitolo 1

Dati e quadro del settore

Il settore: GNC e GNL* per autotrazione in Italia

1.612 PV totali, di cui:

- 69 PV autostradali
- 174 PV GNL
- 111 PV con self service

Dati al 31 dicembre 2024
Elaborazioni Federmetano
(fonte Osservaprezzi MISE)



~719 mln/Sm³
-31% rispetto al 2019
(anno pre-covid)

(fonte dati SFBM - anno 2023)



~1 mln GNC+GNL
~2% del totale
-2,1% rispetto al 2022

(fonte dati ACI - anno 2023)

1.242 auto GNC
0,1% delle imm. auto
-34,7% rispetto al 2023

(fonte dati UNRAE)

GNC = Gas Naturale Compresso
GNL = Gas Naturale Liquefatto

Rete distributiva GNC e GNL al 31 dicembre 2024

REGIONE	TOTALE IMPIANTI IN ESERCIZIO* (stradali + autostradali)
Valle d'Aosta	1
Piemonte	102
Lombardia	215
Trentino Alto Adige	20
Veneto	185
Friuli Venezia Giulia	12
Liguria	13
Emilia Romagna	252
Toscana	158
Umbria	52
Marche	121
Lazio	102
Abruzzo	46
Molise	6
Campania	128
Calabria	22
Puglia	108
Basilicata	14
Sicilia	54
Sardegna	1
TOTALE	1.612

Rete
distributiva
GNC che
copre tutto
il territorio,
isole
comprese.

111 impianti selfizzati



Rete distributiva GNL al 31 dicembre 2024

REGIONE	IMPIANTI LNG IN ESERCIZIO* (stradali + autostradali)
Valle d'Aosta	0
Piemonte	20
Lombardia	29
Trentino Alto Adige	2
Veneto	24
Friuli Venezia Giulia	2
Liguria	2
Emilia Romagna	29
Toscana	7
Umbria	8
Marche	17
Lazio	10
Abruzzo	7
Molise	0
Campania	9
Calabria	1
Puglia	4
Basilicata	1
Sicilia	1
Sardegna	1
TOTALE	174

Rete distributiva LNG presente su quasi tutto il territorio nazionale (uniche eccezioni Valle d'Aosta e Molise).

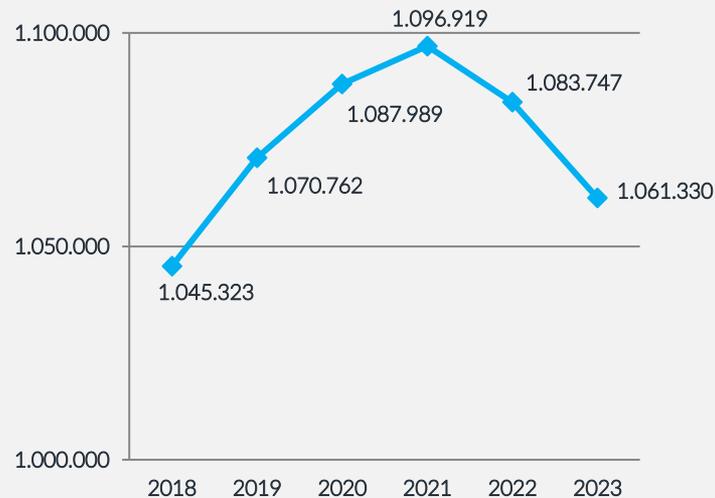
7 impianti GNL in autostrada
19 impianti GNL selfizzati



Circolante a metano

REGIONE	2021	2022	2023
Abruzzo	31.091	31.228	30.851
Basilicata	8.472	8.395	8.271
Calabria	7.973	8.011	8.075
Campania	97.822	99.770	101.608
Emilia Romagna	224.205	217.572	210.116
Friuli Venezia Giulia	4.510	4.682	4.704
Lazio	44.678	45.738	45.871
Liguria	9.837	9.559	9.327
Lombardia	93.939	94.130	93.381
Marche	148.230	144.244	140.761
Molise	6.500	6.572	6.527
Piemonte	40.289	39.784	38.754
Puglia	75.797	76.188	75.785
Sardegna	739	831	904
Sicilia	24.648	25.147	25.295
Toscana	94.781	91.014	86.351
Trentino Alto Adige	16.809	17.438	15.039
Umbria	48.770	47.897	46.900
Valle d'Aosta	832	1.058	1.004
Veneto	116.923	114.419	111.739
Non Definito	74	70	67
TOTALE a metano	1.096.919	1.083.747	1.061.330
TOTALE parco veicolare	52.685.249	53.318.711	54.355.432
QUOTA % a metano	2,08	2,03	1,95

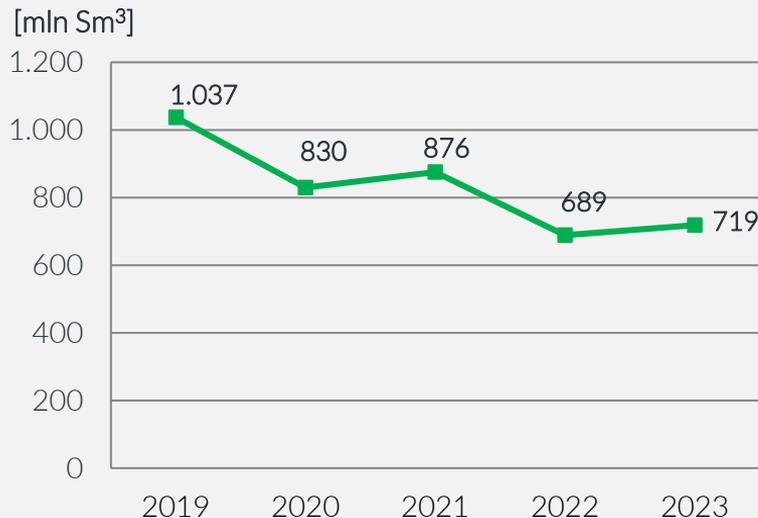
La percentuale media nazionale di metanizzazione del circolante è del 2% circa, ma in alcune regioni è molto superiore.
Es. Marche (ca.10%), Emilia-Romagna e Umbria (>5%).



Nonostante i prezzi fuori controllo per due anni, l'utenza risulta "fidelizzata", poiché la perdita di circolante è per ora limitata.

Erogato metano per autotrazione

Erogato GNC per autotrazione (pubblico e privato)

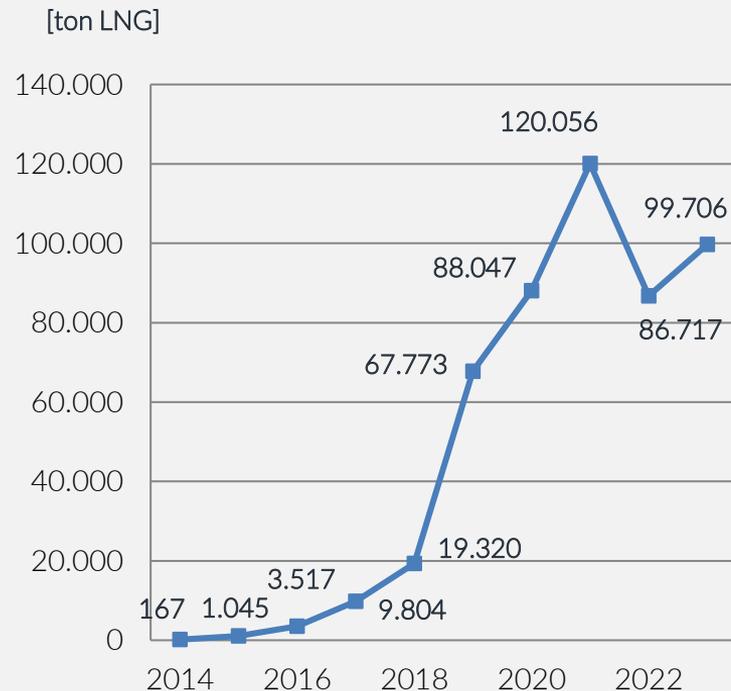


I dati si riferiscono al metano compresso erogato presso le stazioni di servizio:

- pubbliche (672 mln di Sm³) e
- private (47 mln di Sm³);

Fonte: dati SFBM, elaborati da Federmetano

Erogato GNL per autotrazione



Fonte: dati MBS Consulting, elaborati da Federmetano

Capitolo 2

Produzione biometano

Biometano nei trasporti

ANNO	BIOMETANO INCENTIVATO [Sm ³]
2019	51.748.005
2020	103.698.318
2021	174.719.816
2022	228.480.807
2023	332.500.000

(Fonte: GSE)

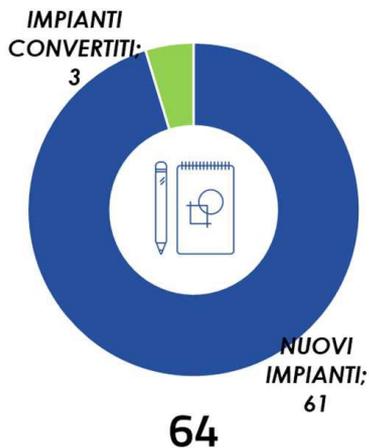
Producibilità biometano per i trasporti 2024

CAPACITÀ PRODUTTIVA ANNUALE POTENZIALE

1065 MILIONI Sm³/anno

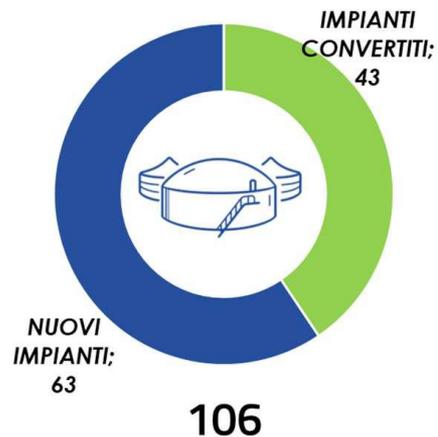


TIPOLOGIA DI CONNESSIONE
ALLA RETE



IMPIANTI QUALIFICATI A PROGETTO

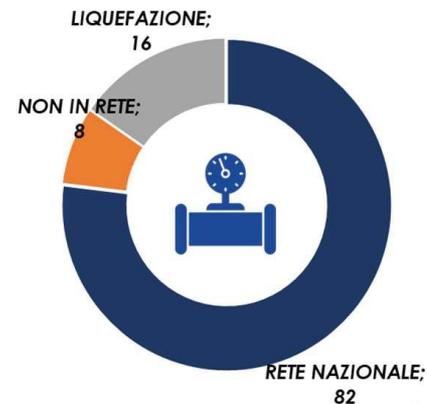
CAPACITÀ PRODUTTIVA di 36.589 Sm³/h
(circa 321 MILIONI di Sm³/anno)



IMPIANTI IN FUNZIONE

CAPACITÀ PRODUTTIVA di 84.988 Sm³/h
(circa 744 MILIONI di Sm³/anno)

LA MAGGIOR PARTE DEGLI
IMPIANTI IN FUNZIONE
RISULTANO CONNESSI ALLA RETE
DEL GAS NATURALE



2024: l'autotrazione in Italia è a biometano!

Erogato GNC autotrazione 2023
719 milioni Sm³

Capacità produttiva dei 106 impianti prod. biometano in funzione
744 milioni Sm³ /anno

Capacità produttiva annuale potenziale biometano:
1.065 milioni Sm³ /anno



Sostituzione totale del GNC fossile con il biometano in autotrazione

Chi usa un'auto a metano oggi contribuisce più di chiunque altro alla riduzione di emissioni di CO₂. Tuttavia, a normativa vigente, non si vede riconosciuto alcun vantaggio

Vantaggi economici e ambientali del biometano

- Secondo i dati del GSE di fine 2024, il biometano a uso trasporti copre i consumi in autotrazione
- Il bioGNC e il bioGNL offrono da subito i seguenti vantaggi:
 - ✓ cattura del biogas, che sarebbe comunque emesso in atmosfera, riducendone il contributo all'effetto serra;
 - ✓ sostituzione di un equivalente carburante fossile, garantendo la medesima mobilità senza però emissioni di CO₂. Per questo motivo contribuisce a raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione nei trasporti previsti a livello europeo con una tecnologia completamente Made in Italy;
 - ✓ soluzione immediatamente fruibile (non serve modificare i veicoli e l'infrastruttura è capillare sul territorio nazionale);
 - ✓ valorizzazione della FORSU, scarti agricoli, reflui zootecnici e fanghi di depurazione;
 - ✓ creazione di sinergie con il mondo agricolo e il mondo industriale, con investimenti e posti di lavoro nel nostro Paese;
 - ✓ riduzione della dipendenza energetica gas dall'estero.

Risultati studio CNR-IIA sul confronto emissioni di CO₂ del bioGNL nei trasporti

Fonte: <https://ia.cnr.it/studio-ecomondo/>



WTT, Well-to-tank (dal pozzo al serbatoio); TTW, Tank-to-wheel (dal serbatoio alla ruota); WTW, Well-to-wheel (dal pozzo alla ruota)

- Scopo dello studio realizzato da CNR-IIA: valutare gli effetti ambientali del bioGNL rispetto a diesel e metano fossile nei trasporti pesanti.

- Scenario di riferimento: il mercato italiano, (primo in Europa per n° di veicoli GNL e per n° di PV di rifornimento di GNC e GNL).

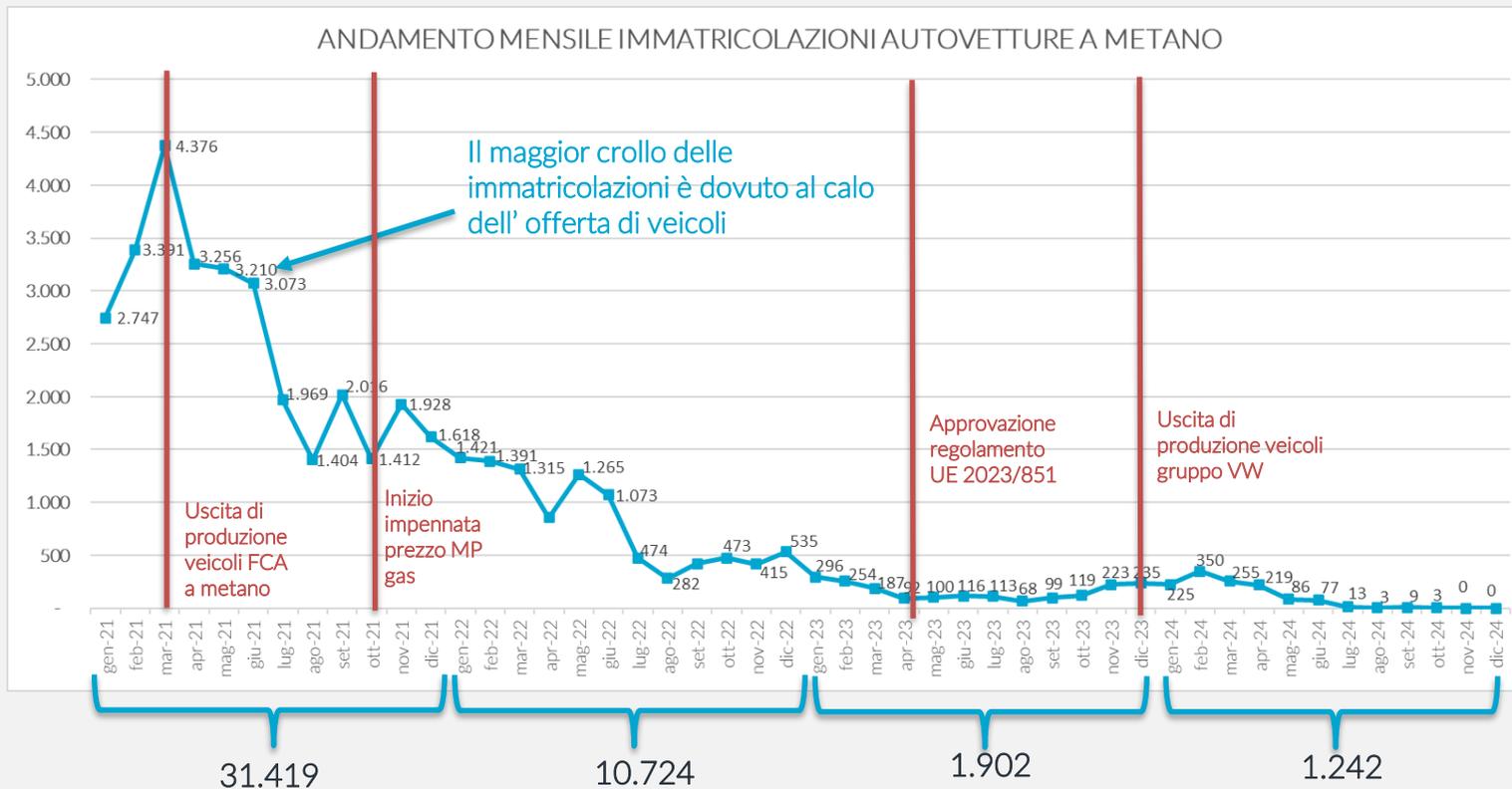
- Uso di approccio well-to-wheel per approfondire il contributo della liquefazione e della cattura del carbonio nella catena di produzione del biometano prendendo in esame diverse tipologie di alimentazione del digestore anaerobico e la presenza o meno di un impianto di cattura dell'anidride carbonica.

Risultati dello studio: nel settore della **mobilità** il bioGNL può portare a una riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% e una diminuzione fino al 65% di biossido di azoto rispetto ai mezzi alimentati a diesel.

Capitolo 3

Immatricolato autovetture, fondo Ecobonus e prezzi carburanti 2025

Immatricolazioni auto a metano 2021-2024

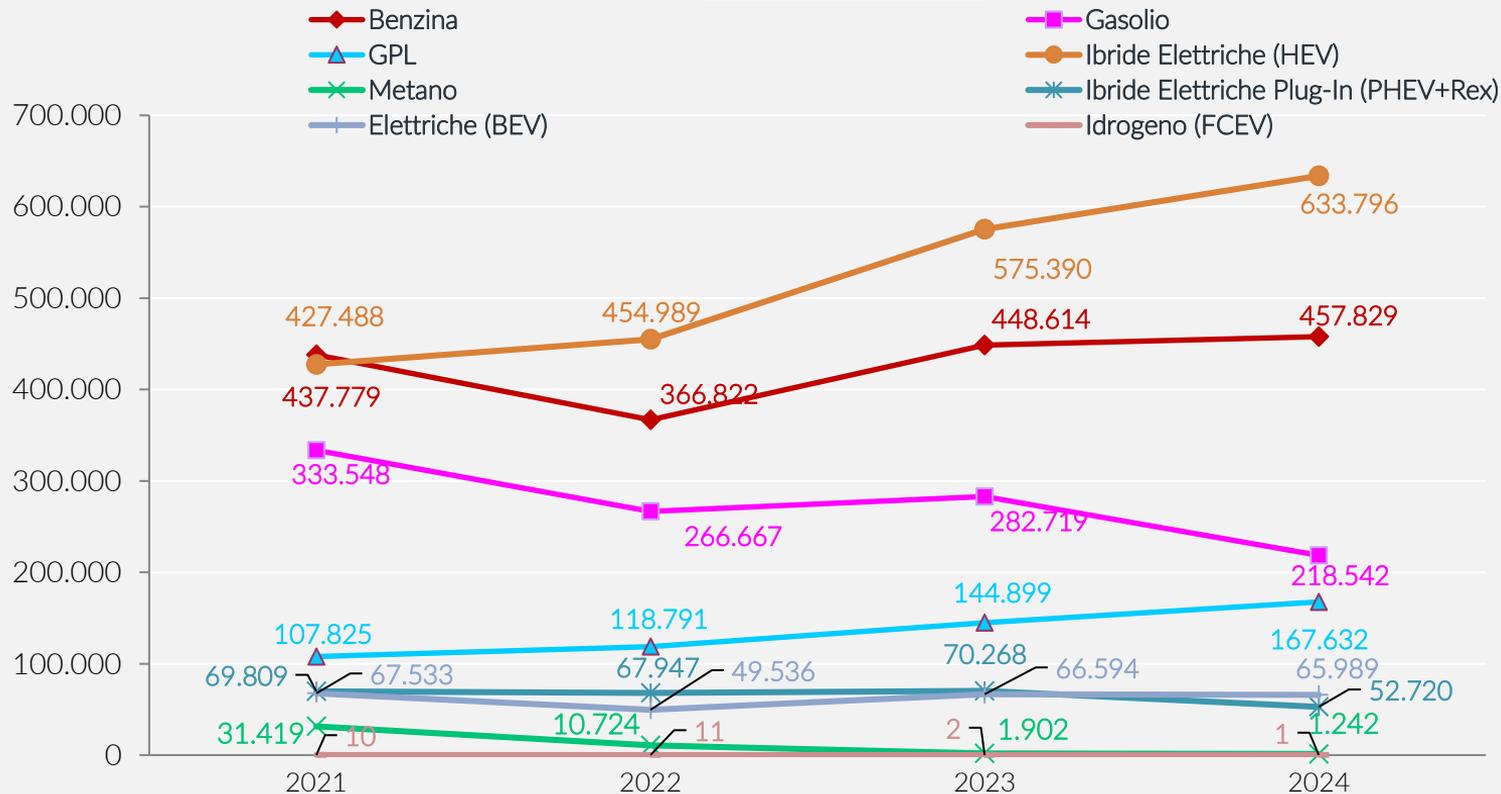


Immatricolazioni autovetture

ALIMENTAZIONE	Gen/Dic 2021	Quote % Gen/Dic 2021	Gen/Dic 2022	Quote % Gen/Dic 2022	Gen/Dic 2023	Quote % Gen/Dic 2023	Gen/Dic 2024	Quote % Gen/Dic 2024	Var. % Gen/Dic 2024/2023
BENZINA	437.779	29,7	366.822	27,5	448.614	28,2	457.829	29,0	+2,1
GASOLIO	333.548	22,6	266.667	20,0	282.719	17,8	218.542	13,9	-22,7
GPL	107.825	7,3	118.791	8,9	144.899	9,1	147.632	9,4	+1,9
METANO	31.419	2,1	10.724	0,8	1.902	0,1	1.242	0,1	-34,7
IBRIDE ELETTRICHE (HEV) Benzina, gasolio e GPL	427.488	29,0	454.989	34,1	575.390	36,2	633.796	40,2	+10,2
IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+Rex) benzina e gasolio	69.809	4,7	67.947	5,1	70.268	4,4	52.720	3,3	-25,0
ELETTRICHE (BEV)	67.533	3,7	49.536	4,6	66.594	4,2	65.989	4,2	-0,9
IDROGENO (FCEV)	10	0	11	0	2	0	1	0	-50,0
TOTALE	1.475.411	100,0	1.335.487	100,0	1.590.388	100,0	1.577.751	100,0	-0,8

- Con questo trend di immatricolazioni di autovetture elettriche, a cui equivale un circolante di auto BEV nel 2023 di 219.540 mezzi, sarà difficile raggiungere il target previsto dal PNIEC di 4,3 milioni di auto elettriche BEV circolanti al 2030;
- L'immatricolato GPL è in continua crescita ed è molto al di sopra della quota di copertura storica (5-6%). A ciò si aggiungono le trasformazioni di oltre 10.000 auto, incentivate con la misura Ecobonus Retrofit 2024.

Andamento immatricolazioni autovetture per alimentazione



Fondi Ecobonus per M1 BEV 2022-2024

Risorse messe a disposizione ai sensi dell'art. 6 del DPCM 20 maggio 2024

Rimodulazione fondi 2024	
Fondo	Stanziamiento
M1 2024 [0-20 g/km]	180.000.000,00

Residuo 2023	
Fondo	Stanziamiento
Residuo M1 2023 [0-20 g/km]	49.986.005,71
Residuo M1 2023 [0-20 g/km] riserva taxi/NCC	10.000.000,00

Dal 2019 lo Stato ha investito ingenti risorse per incentivare la vendita di autovetture BEV!

Nel 2022 risultano rimasti fondi residui solo per le M1 di fascia 61/135 g/km.

Medie prezzi carburanti prime 2 settimane gennaio 2025

PRODOTTO	Rilevazione del 06/01/2025 <small>(media dei prezzi dal 30/12/2024 al 05/01/2025)</small>	Rilevazione del 13/01/2025 <small>(media dei prezzi dal 06/01/2025 al 12/01/2025)</small>	Variazione in €cent
Carburanti (€/l)			
BENZINA	1,773	1,793	+2,051
GASOLIO	1,672	1,692	+2,057
GPL	0,742	0,740	-0,089
Gas Naturale per autotrazione (€/kg)			
METANO	1,422	1,435	+1,247
GNL	1,391	1,443	+5,220

- La media settimanale dei prezzi nazionali della benzina, del gasolio, del GPL, del metano e del GNL viene pubblicata ogni martedì dopo le 12. I dati fanno riferimento alla settimana (da lunedì alla domenica) precedente il giorno della rilevazione:
- Per i carburanti, benzina e gasolio, si tiene esclusivamente conto dei prezzi praticati in modalità self-service.



Capitolo 4

Richieste di modifica al DDL 1337 DL 27 dicembre 2024 n. 202

Obbligo immissione in consumo di biocarburanti per il metano

D.Lgs. n. 199/2021 (Recepimento direttiva 2018/2001 «RED II») **Art. 39**

*«i singoli fornitori di **benzina, diesel e metano** sono obbligati a conseguire entro il 2030 una quota almeno pari al 16% di fonti rinnovabili sul totale di carburanti immessi in consumo nell'anno di riferimento e calcolata sulla base del contenuto energetico»*



Decreto MASE 16 marzo 2023 e ss. mm. ii.
(cd. "Decreto Biocarburanti")



Dall'1/1/2025, per i Soggetti Obbligati, obbligo di immissione in consumo di una quota percentuale crescente di biocarburanti calcolata sul metano immesso in consumo (0% fino al 31/12/2024).



Aumento del prezzo di vendita del metano autotrazione all'utenza

Nessun aumento per il GPL, pur detenendo una quota di mercato ben più significativa del metano

A ulteriore aggravio di questa situazione inspiegabile, sarà penalizzato il biometano e avvantaggiato il GPL fossile.

Proposta di modifica del DDL 1337

Emendamento all'Articolo 11 «Disposizioni concernenti termini in materie di competenza del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica» del decreto-legge 27 dicembre 2024 n. 202

finalizzata alla

concessione di una **proroga per il metano** della quota d'obbligo di immissione in consumo di biocarburanti prevista fino al 31/12/2024 (0%)
per 2 anni (2025 e 2026)

oppure

almeno fino a quando l'obbligo non sarà paritetico per tutti i carburanti

La proposta non comporta maggiori oneri per lo Stato

Proposta di modifica del DDL 1337

Emendamento all'Articolo 11 del decreto-legge 27 dicembre 2024 n. 202

All'articolo 11, dopo il comma 1, aggiungere il seguente:

«1-bis. All'articolo 39 del decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 199, al comma 4 è aggiunto, in fine, il seguente periodo: "Con i medesimi decreti di cui al presente comma, in conformità con la possibilità di prevedere distinzioni tra i vettori energetici ed esenzioni dagli obblighi ai sensi dell'articolo 25, paragrafo 3 della Direttiva UE 2018/2001 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2018, come modificata dalla Direttiva UE 2023/2413 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 ottobre 2023, si stabilisce che siano pari a zero i valori indicati per gli anni di immissione in consumo 2025 e 2026 relativamente all'obbligo complessivo, all'obbligo tradizionale e all'obbligo avanzato sul metano, altresì disponendosi che sia pari a zero l'obbligo purezza del singolo soggetto obbligato relativo al metano con riferimento agli anni di immissione in consumo 2023, 2024, 2025 e 2026.».

Grazie per l'attenzione

Iscrivetevi alla ns. newsletter

Connect with us  

#ilmetanociguia

#versounmondigiore

Via L. Bizzarri, 9 - Calderara di Reno
Tel. 051.400357 - Fax 051.401317

FEDERMETANO[®]
IL METANO CI GUIDA