



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2024**

Per utilizzatore	dicembre		Var. % dicembre 2024/2023	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		dicembre		gennaio/dicembre	
							2024	2023	2024	2023
Privati	64.247	64.407	-0,2	915.236	882.977	+3,7	59,7	56,7	58,0	55,5
Autoimmatricolazioni:	11.867	13.363	-11,2	178.182	161.689	+10,2	11,0	11,8	11,3	10,2
<i>uso privato</i>	11.042	12.481	-11,5	167.195	151.230	+10,6	10,3	11,0	10,6	9,5
<i>uso noleggio</i>	825	882	-6,5	10.987	10.459	+5,0	0,8	0,8	0,7	0,7
Noleggio a lungo termine:	20.842	24.616	-15,3	313.301	385.720	-18,8	19,4	21,7	19,9	24,3
<i>Top(1)</i>	7.538	8.460	-10,9	158.216	204.984	-22,8	7,0	7,5	10,0	12,9
<i>Captive(2)</i>	12.494	14.459	-13,6	133.280	144.327	-7,7	11,6	12,7	8,4	9,1
<i>Altre</i>	810	1.697	-52,3	21.805	36.409	-40,1	0,8	1,5	1,4	2,3
Noleggio a breve termine:	2.598	3.068	-15,3	79.304	64.366	+23,2	2,4	2,7	5,0	4,0
<i>Top(1)</i>	1.782	2.014	-11,5	61.033	47.430	+28,7	1,7	1,8	3,9	3,0
<i>Altre(*)</i>	816	1.054	-22,6	18.271	16.936	+7,9	0,8	0,9	1,2	1,1
Società ed Enti	8.091	8.068	+0,3	91.728	95.636	-4,1	7,5	7,1	5,8	6,0
TOTALE MERCATO	107.645	113.522	-5,2	1.577.751	1.590.388	-0,8	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	43.398	49.115	-11,6	662.515	707.411	-6,3	40,3	43,3	42,0	44,5
<i>di cui uso noleggio</i>	24.265	28.566	-15,1	403.592	460.545	-12,4	22,5	25,2	25,6	29,0

Per alimentazione	dicembre		Var. % dicembre 2024/2023	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		dicembre		gennaio/dicembre	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	30.284	34.042	-11,0	457.829	448.614	+2,1	28,1	30,0	29,0	28,2
Diesel	14.061	17.684	-20,5	218.542	282.719	-22,7	13,1	15,6	13,9	17,8
Gpl	9.876	10.291	-4,0	147.632	144.899	+1,9	9,2	9,1	9,4	9,1
Metano	0	235	-100,0	1.242	1.902	-34,7	0,0	0,2	0,1	0,1
Ibride elettriche (HEV)	43.847	39.904	+9,9	633.796	575.390	+10,2	40,7	35,2	40,2	36,2
<i>benzina+elettrica</i>	37.614	34.351	+9,5	545.442	494.217	+10,4	34,9	30,3	34,6	31,1
<i>diesel+elettrica</i>	6.186	5.553	+11,4	88.242	81.173	+8,7	5,8	4,9	5,6	5,1
<i>benzina/gpl+elettrica</i>	47	0	--	112	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
- "full" hybrid	14.623	12.480	+17,2	186.601	158.302	+17,9	13,6	11,0	11,8	10,0
- "mild" hybrid	29.224	27.424	+6,6	447.195	417.088	+7,2	27,1	24,2	28,4	26,2
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	3.707	4.524	-18,1	52.720	70.268	-25,0	3,4	4,0	3,3	4,4
<i>benzina+elettrica</i>	3.336	4.093	-18,5	49.085	67.734	-27,5	3,1	3,6	3,1	4,3
<i>diesel+elettrica</i>	371	431	-13,9	3.635	2.534	+43,4	0,3	0,4	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	5.870	6.842	-14,2	65.989	66.594	-0,9	5,5	6,0	4,2	4,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	9.577	11.366	-15,7	118.709	136.862	-13,3	8,9	10,0	7,5	8,6
Idrogeno (FCEV)	0	0	-	1	2	-50,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	107.645	113.522	-5,2	1.577.751	1.590.388	-0,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	dicembre		Var. % dicembre 2024/2023	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		dicembre		gennaio/dicembre	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	6.540	11.368	-42,5	153.533	176.125	-12,8	6,1	10,0	9,7	11,1
A - Suv	2.388	1.957	+22,0	34.582	28.623	+20,8	2,2	1,7	2,2	1,8
B - Berline	18.973	21.431	-11,5	327.160	305.125	+7,2	17,6	18,9	20,7	19,2
B - Suv	32.797	34.643	-5,3	441.122	439.760	+0,3	30,5	30,5	28,0	27,7
C - Berline	5.909	5.294	+11,6	72.379	79.088	-8,5	5,5	4,7	4,6	5,0
C - Suv	22.696	21.638	+4,9	306.749	319.673	-4,0	21,1	19,1	19,4	20,1
D - Berline	1.177	917	+28,4	16.400	16.331	+0,4	1,1	0,8	1,0	1,0
D - Suv	7.918	7.310	+8,3	98.033	104.279	-6,0	7,4	6,4	6,2	6,6
E/F - Berline	227	371	-38,8	3.325	2.987	+11,3	0,2	0,3	0,2	0,2
E/F - Suv	1.766	1.674	+5,5	24.728	22.200	+11,4	1,6	1,5	1,6	1,4
Station wagon	3.723	3.770	-1,2	54.502	55.725	-2,2	3,5	3,3	3,5	3,5
MPV	2.895	2.114	+36,9	33.757	27.363	+23,4	2,7	1,9	2,1	1,7
Sportive	636	1.035	-38,6	11.481	13.109	-12,4	0,6	0,9	0,7	0,8
Totale mercato	107.645	113.522	-5,2	1.577.751	1.590.388	-0,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	dicembre		Var. % dicembre 2024/2023	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		dicembre		gennaio/dicembre	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	30.690	33.607	-8,7	449.165	475.747	-5,6	28,5	29,6	28,5	29,9
Nord Orientale	32.794	34.311	-4,4	494.044	488.215	+1,2	30,5	30,2	31,3	30,7
Centrale	26.585	26.944	-1,3	383.708	384.811	-0,3	24,7	23,7	24,3	24,2
Meridionale	11.453	12.711	-9,9	168.365	163.790	+2,8	10,6	11,2	10,7	10,3
Insulare	6.123	5.949	+2,9	82.469	77.825	+6,0	5,7	5,2	5,2	4,9
Totale mercato	107.645	113.522	-5,2	1.577.751	1.590.388	-0,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	dicembre		Var. % dicembre 2024/2023	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2024/2023
	2024	2023		2024	2023	
Media ponderata	117,7	117,3	+0,3	119,1	119,5	-0,3

(1) Top: principali società di noleggio a breve + SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: società di diretta emanazione dell'MPV: Monovolume+Multispazio

(*) Altre società di NBT e società non classifica SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe