

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2024**

Per utilizzatore	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2024/2023	quote %	
	gennaio/dicembre			gennaio/dicembre	
	2024 ^(°)	2023		2024 ^(°)	2023
Privati	30.002	30.117	-0,4	15,1	15,3
Autoimmatricolazioni	14.575	15.020	-3,0	7,3	7,6
<i>uso privato</i>	13.046	13.765	-5,2	6,6	7,0
<i>uso noleggio</i>	1.529	1.255	+21,8	0,8	0,6
Noleggio a lungo termine	61.919	61.760	+0,3	31,2	31,4
<i>Top ⁽¹⁾</i>	36.405	37.379	-2,6	18,3	19,0
<i>Captive ⁽²⁾</i>	20.222	20.309	-0,4	10,2	10,3
<i>Altre</i>	5.292	4.072	+30,0	2,7	2,1
Noleggio a breve termine	11.794	11.640	+1,3	5,9	5,9
<i>Top ⁽¹⁾</i>	3.964	4.950	-19,9	2,0	2,5
<i>Altre ^(*)</i>	7.830	6.690	+17,0	3,9	3,4
Società ed Enti	80.331	78.014	+3,0	40,4	39,7
Totale mercato	198.621	196.551	+1,1	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	<i>168.619</i>	<i>166.434</i>	<i>+1,3</i>	<i>84,9</i>	<i>84,7</i>
<i>di cui noleggio</i>	<i>75.242</i>	<i>74.655</i>	<i>+0,8</i>	<i>37,9</i>	<i>38,0</i>

Per alimentazione	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2024/2023	quote %	
	gennaio/dicembre			gennaio/dicembre	
	2024 ^(°)	2023		2024 ^(°)	2023
Benzina	7.561	8.406	-10,1	3,8	4,3
Diesel	166.294	158.002	+5,2	83,7	80,4
Gpl	5.446	6.127	-11,1	2,7	3,1
Metano	119	342	-65,2	0,1	0,2
Ibridi elettrici (HEV)	14.943	16.425	-9,0	7,5	8,4
<i>benzina+elettrica</i>	9.060	9.129	-0,8	4,6	4,6
<i>diesel+elettrica</i>	5.883	7.296	-19,4	3,0	3,7
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	423	1.107	-61,8	0,2	0,6
<i>benzina+elettrica</i>	422	1.104	-61,8	0,2	0,6
<i>diesel+elettrica</i>	1	3	-66,7	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	3.835	6.142	-37,6	1,9	3,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	4.258	7.249	-41,3	2,1	3,7
totale	198.621	196.551	+1,1	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2024/2023
	gennaio/dicembre		
	2024 ^(°)	2023	
Media ponderata	195,6	190,0	+2,9

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati all' 08/01/2025

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione