

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2024**

Per utilizzatore	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2024/2023	quote %	
	gennaio/novembre			gennaio/novembre	
	2024 ^(°)	2023		2024 ^(°)	2023
Privati	27.513	27.069	+1,6	15,0	15,1
Autoimmatricolazioni	13.359	13.597	-1,8	7,3	7,6
<i>uso privato</i>	11.923	12.427	-4,1	6,5	6,9
<i>uso noleggio</i>	1.436	1.170	+22,7	0,8	0,7
<i>Noleggio a lungo termine</i>	57.994	57.730	+0,5	31,6	32,3
<i>Top ⁽¹⁾</i>	35.021	35.548	-1,5	19,1	19,9
<i>Captive ⁽²⁾</i>	17.870	18.454	-3,2	9,7	10,3
<i>Altre</i>	5.103	3.728	+36,9	2,8	2,1
<i>Noleggio a breve termine</i>	11.444	10.732	+6,6	6,2	6,0
<i>Top ⁽¹⁾</i>	3.928	4.662	-15,7	2,1	2,6
<i>Altre ^(*)</i>	7.516	6.070	+23,8	4,1	3,4
Società ed Enti	73.014	69.701	+4,8	39,8	39,0
Totale mercato	183.324	178.829	+2,5	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	155.811	151.760	+2,7	85,0	84,9
<i>di cui noleggio</i>	70.874	69.632	+1,8	38,7	38,9

Per alimentazione	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2024/2023	quote %	
	gennaio/novembre			gennaio/novembre	
	2024 ^(°)	2023		2024 ^(°)	2023
Benzina	6.887	7.599	-9,4	3,8	4,2
Diesel	154.043	143.507	+7,3	84,0	80,2
Gpl	4.873	5.450	-10,6	2,7	3,0
Metano	112	306	-63,4	0,1	0,2
Ibridi elettrici (HEV)	13.739	15.021	-8,5	7,5	8,4
<i>benzina+elettrica</i>	8.229	8.362	-1,6	4,5	4,7
<i>diesel+elettrica</i>	5.510	6.659	-17,3	3,0	3,7
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	254	1.077	-76,4	0,1	0,6
<i>benzina+elettrica</i>	253	1.074	-76,4	0,1	0,6
<i>diesel+elettrica</i>	1	3	-66,7	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	3.416	5.869	-41,8	1,9	3,3
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	3.670	6.946	-47,2	2,0	3,9
totale	183.324	178.829	+2,5	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2024/2023
	2024 ^(°)	2023	
Media ponderata	195,8	188,9	+3,6

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati all' 08/12/2024

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione