

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)  
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2024**

| Per utilizzatore                 | gennaio/ottobre     |                | Var. %<br>gennaio/ottobre<br>2024/2023 | quote %             |              |
|----------------------------------|---------------------|----------------|--|---------------------|--------------|
|                                  | gennaio/ottobre     |                |  | gennaio/ottobre     |              |
|                                  | 2024 <sup>(°)</sup> | 2023           |  | 2024 <sup>(°)</sup> | 2023         |
| Privati                          | 25.061              | 24.174         | +3,7                                   | 15,0                | 15,1         |
| Autoimmatricolazioni             | 12.089              | 12.454         | -2,9                                   | 7,2                 | 7,8          |
| <i>uso privato</i>               | 10.839              | 11.356         | -4,6                                   | 6,5                 | 7,1          |
| <i>uso noleggio</i>              | 1.250               | 1.098          | +13,8                                  | 0,7                 | 0,7          |
| Noleggio a lungo termine         | 53.553              | 50.954         | +5,1                                   | 32,0                | 31,9         |
| <i>Top <sup>(1)</sup></i>        | 32.614              | 31.741         | +2,8                                   | 19,5                | 19,9         |
| <i>Captive <sup>(2)</sup></i>    | 16.167              | 16.181         | -0,1                                   | 9,7                 | 10,1         |
| <i>Altre</i>                     | 4.772               | 3.032          | +57,4                                  | 2,9                 | 1,9          |
| Noleggio a breve termine         | 10.515              | 9.832          | +6,9                                   | 6,3                 | 6,2          |
| <i>Top <sup>(1)</sup></i>        | 3.626               | 4.355          | -16,7                                  | 2,2                 | 2,7          |
| <i>Altre <sup>(*)</sup></i>      | 6.889               | 5.477          | +25,8                                  | 4,1                 | 3,4          |
| Società ed Enti                  | 65.998              | 62.264         | +6,0                                   | 39,5                | 39,0         |
| <b>Totale mercato</b>            | <b>167.216</b>      | <b>159.678</b> | <b>+4,7</b>                            | <b>100,0</b>        | <b>100,0</b> |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | <i>142.155</i>      | <i>135.504</i> | <i>+4,9</i>                            | <i>85,0</i>         | <i>84,9</i>  |
| <i>di cui noleggio</i>           | <i>65.318</i>       | <i>61.884</i>  | <i>+5,5</i>                            | <i>39,1</i>         | <i>38,8</i>  |

| Per alimentazione                   | gennaio/ottobre     |                | Var. %<br>gennaio/ottobre<br>2024/2023 | quote %             |              |
|-------------------------------------|---------------------|----------------|--|---------------------|--------------|
|                                     | gennaio/ottobre     |                |  | gennaio/ottobre     |              |
|                                     | 2024 <sup>(°)</sup> | 2023           |  | 2024 <sup>(°)</sup> | 2023         |
| Benzina                             | 6.294               | 6.740          | -6,6                                   | 3,8                 | 4,2          |
| Diesel                              | 138.967             | 127.714        | +8,8                                   | 83,1                | 80,0         |
| Gpl                                 | 5.943               | 4.880          | +21,8                                  | 3,6                 | 3,1          |
| Metano                              | 109                 | 287            | -62,0                                  | 0,1                 | 0,2          |
| Ibridi elettrici (HEV)              | 12.681              | 13.498         | -6,1                                   | 7,6                 | 8,5          |
| <i>benzina+elettrica</i>            | 7.725               | 7.504          | +2,9                                   | 4,6                 | 4,7          |
| <i>diesel+elettrica</i>             | 4.956               | 5.994          | -17,3                                  | 3,0                 | 3,8          |
| Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx) | 216                 | 1.052          | -79,5                                  | 0,1                 | 0,7          |
| <i>benzina+elettrica</i>            | 215                 | 1.049          | -79,5                                  | 0,1                 | 0,7          |
| <i>diesel+elettrica</i>             | 1                   | 3              | -66,7                                  | 0,0                 | 0,0          |
| Elettrici (BEV)                     | 3.006               | 5.507          | -45,4                                  | 1,8                 | 3,4          |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx)           | 3.222               | 6.559          | -50,9                                  | 1,9                 | 4,1          |
| <b>totale</b>                       | <b>167.216</b>      | <b>159.678</b> | <b>+4,7</b>                            | <b>100,0</b>        | <b>100,0</b> |

| Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup> | gennaio/ottobre     |       | Var. %<br>gennaio/ottobre<br>2024/2023 |
|--|---------------------|-------|--|
|  | gennaio/ottobre     |       |  |
|  | 2024 <sup>(°)</sup> | 2023  |  |
| Media ponderata                                  | 195,8               | 187,9 | +4,2                                   |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 07/11/2024

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione