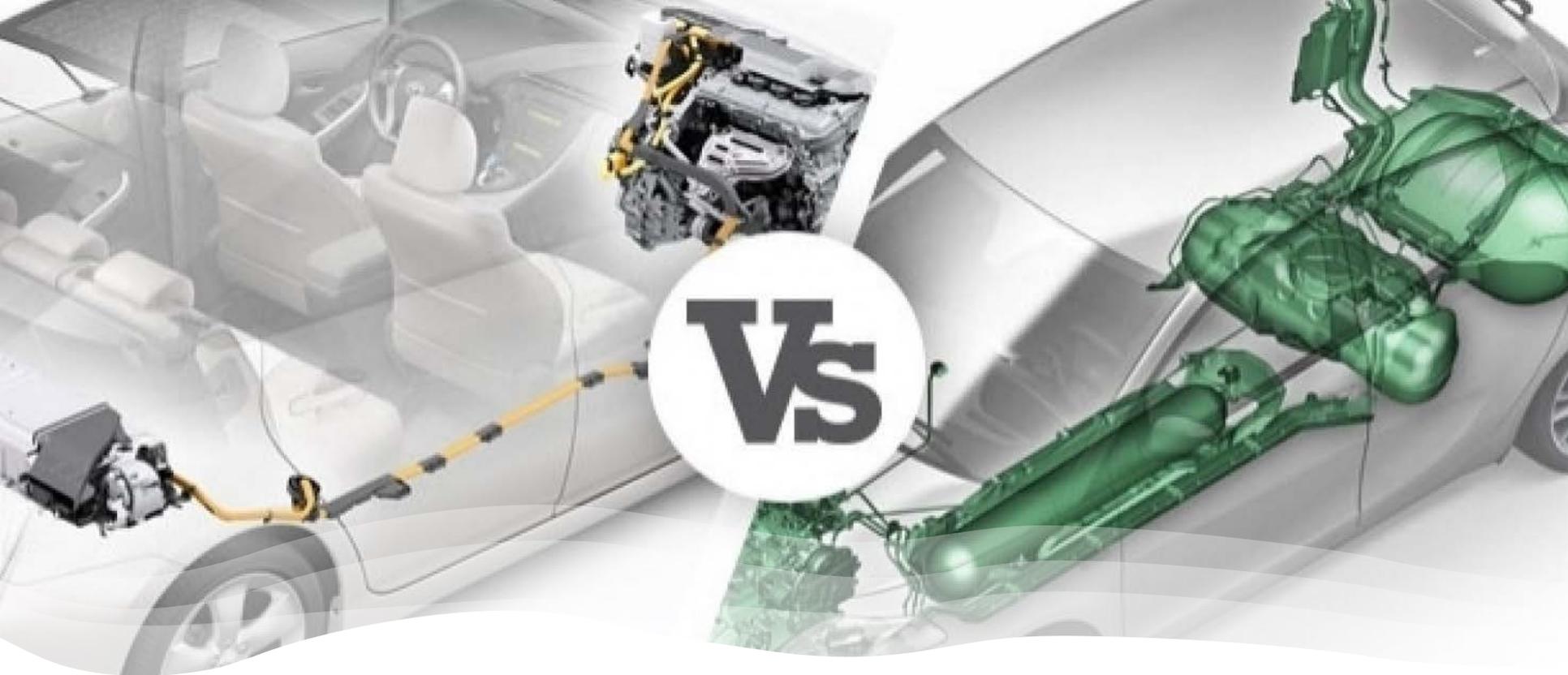


CH₄
Methane

PWJ-HPM

***Metano after market per
iniezione diretta***

Powerjet[®] Lpi



Transizione Ecologica

- *La transizione ecologica negli ultimi anni ha dirottato i produttori auto verso la mobilità elettrica o ibrida, trascurando così i carburanti alternativi come GPL e Metano. Quest'ultimo, che in realtà potrebbe essere la vera ed unica alternativa ai carburanti derivati dal petrolio, è stato completamente abbandonato sia dall'OEM che dall'after market.*



Transizione tecnologica

- **La transizione tecnologica**, che ha stravolto i motori termici negli ultimi 10 anni, ha fatto sì che tutti i produttori di sistemi gas auto convogliassero i loro sforzi ed investimenti sul gpl, lì dove possibile... mentre il metano per una serie di difficoltà di gestione rimane fermo alle conversioni delle utilitarie o dei vecchi motori ad iniezione indiretta.



Chi accusa il colpo?

- Senza ombra di dubbio, chi ne sta risentendo più di tutti è il **settore logistico**, composto da migliaia di padroncini che, con il metano, riuscivano a contenere costi di gestione e di manutenzione.
- Oggi purtroppo non hanno più un'alternativa e sono costretti a tornare sul segmento diesel o elettrico con tutti i loro contro.

Powerjetlpi[®]

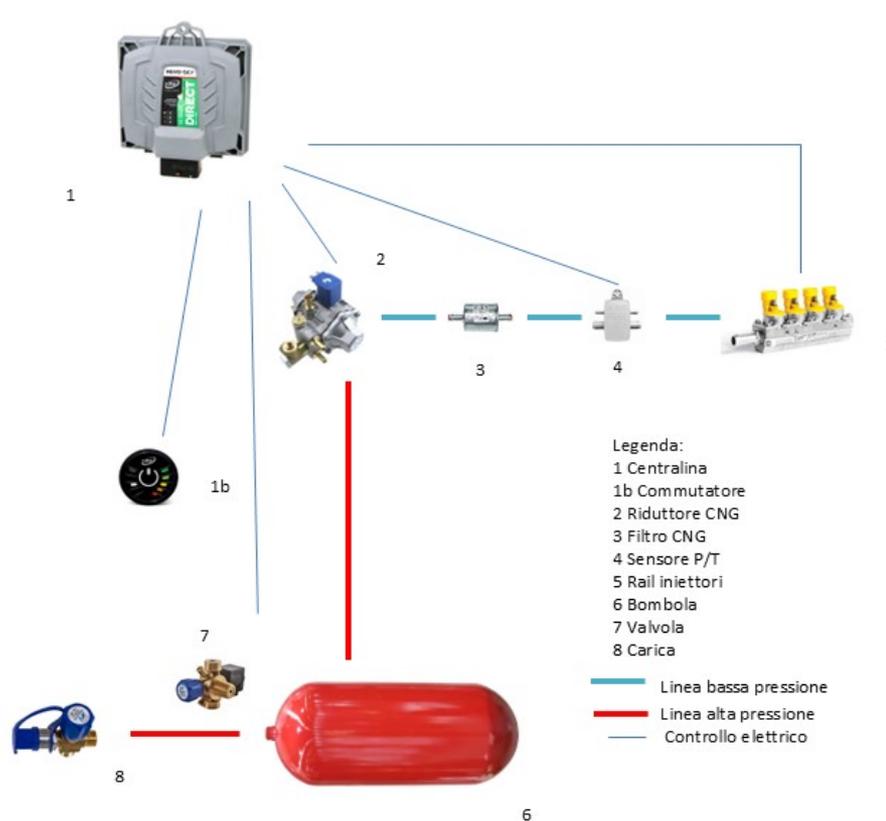
A U T O G A S T E C H N O L O G I E S

Chi siamo...

- Powerjetlpi è una società del settore Autogas, che produce sistemi metano e gpl in modo **alternativo e dedicato** in base al tipo di tecnologia utilizzata sui veicoli.
- L'obiettivo del nostro lavoro è quello di ridare fiducia agli automobilisti, nell'utilizzo dei carburanti alternativi. Nello specifico **metano e biometano**

Cos'è PWJ-HPM?

- Il Sistema PWJ-HPM, è un rivoluzionario sistema di alimentazione metano che sfrutta al meglio tutte le **tecnologie OEM applicandole all'After market**

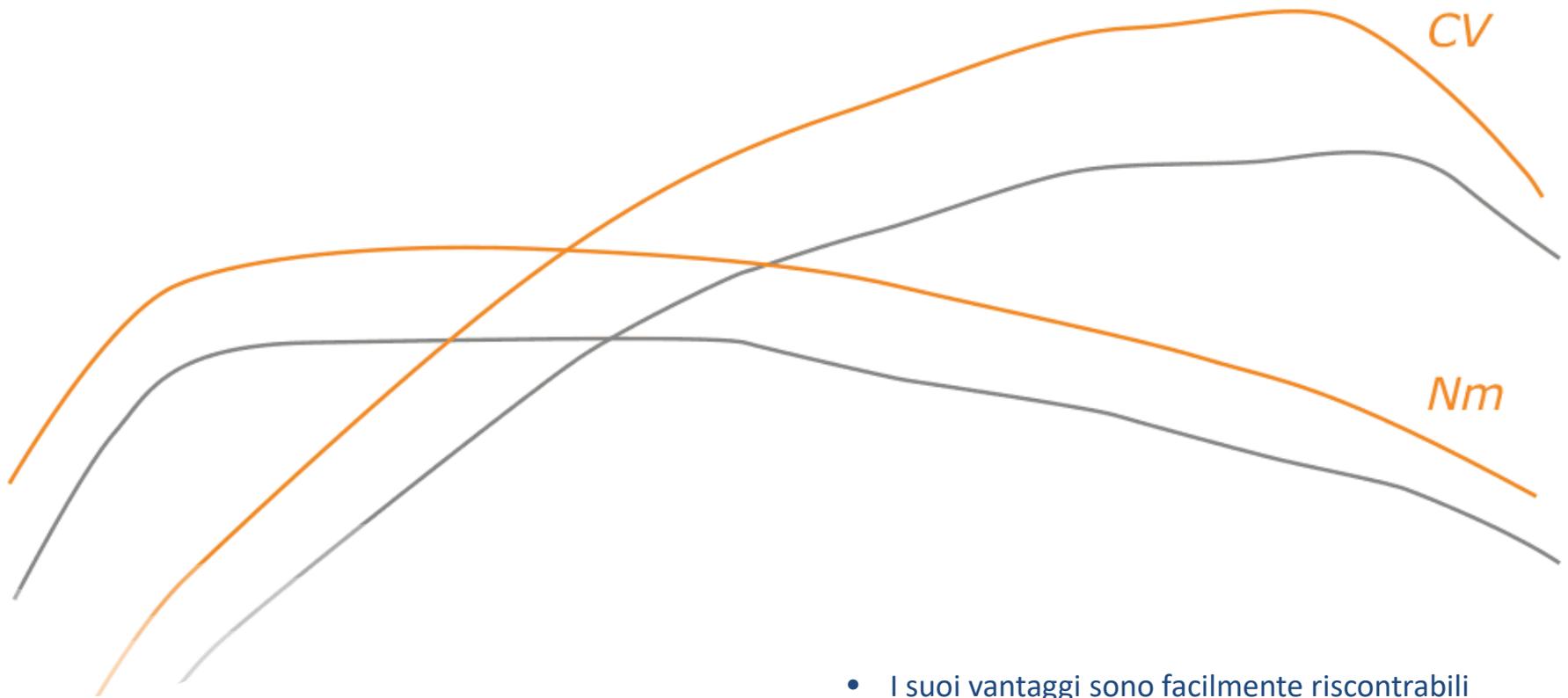


Unico nel suo genere, il sistema PWJ-HPM si distingue per le seguenti caratteristiche:

- Pressione di esercizio 6/7 bar (variabili in base alla pressione del turbo se presente)
- Iniettori automotive con durata garantita 200.000
- Esclusiva gestione di iniezione sequenziale fasata molteplice
- Switch panel integrato in plancia con personalizzazione colorazione
- Perfetta compatibilità con tutte le tecnologie di iniezione diretta di benzina comprese le nuove iniezioni dual
- Compatibile con tutti i motori benzina siano essi aspirati o turbocompressi
- Conforme alle norme antinquinamento Euro 6D temp ed Euro 6E



Caratteristiche



Vantaggi

- I suoi vantaggi sono facilmente riscontrabili dall'utente
1. Il Sistema non crea nessuna perdita prestazionale rispetto al benzina, anzi, quasi sempre la sua esclusiva gestione ne migliora le performance.
 2. Ottimizzando le prestazioni, migliorano i consumi e quindi le autonomie
 3. Gestione completa di iniezione e fasatura rende più stabili ed affidabili i motori evitando che la meccanica ne risenta.

Conclusioni

In conclusione, riteniamo che, un carburante come il **metano** può recuperare mercato solo se si demoliscono i luoghi comuni con l'utilizzo delle adeguate tecnologie.

Gli investimenti che stiamo facendo, se pur in controtendenza, ci stanno dimostrando che questo carburante ha tutte le carte in regola per mantenere una fetta di mercato importante.

E' anche per questo motivo che abbiamo scelto di **schierarci** in primis dalla parte dei piccoli imprenditori dando loro la possibilità di continuare a viaggiare a metano ancor meglio di come erano abituati in precedenza.





Grazie per
l'attenzione