

soluzioni scania a metano e biometano





Obiettivi scania di decarbonizzazione

50%



Riduzione emissioni di CO₂
dalle nostre attività dirette
entro il 2025 (2015)

Tonnellate CO_{2eq}

SCOPO 1&2

20%



Riduzione emissioni di CO₂
dai nostri prodotti in esercizio
entro il 2025 (2015)

CO_{2eq}/km WTW

SCOPO 3



SCIENCE
BASED
TARGETS

DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

2030/2040

THE Paris...
CLIMATE 10 years
PLEDGE Early



First Movers
Coalition



L'approccio Scania al trasporto sostenibile



Efficienza energetica



Carburanti DA FONTI rinnovabili e
elettrificazione



Trasporto intelligente e sicuro



Possibili riduzioni emissioni CO₂

CBG

80%

(50-90%)

1

LBG

70%

(50-90%)

1

HVO

83%

(50-90%)

1

BEV

55%

(53-99%)

2

Biodiesel/FAME

60%

(50-80%)

3

ED95

80%

(75-85%)

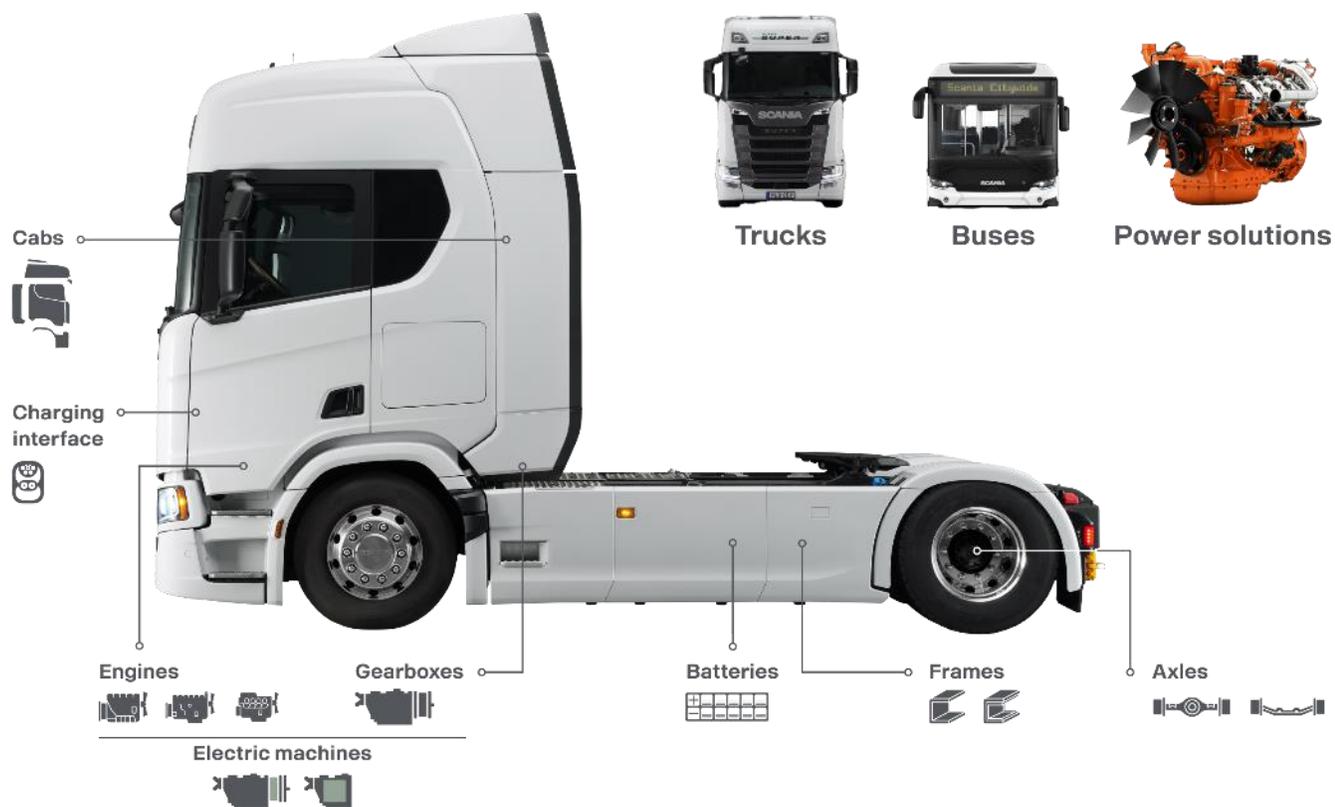
4

Tipiche riduzioni di CO_{2eq} Well-to-wheel

1. Da materiale di scarto
2. Dall'attuale mix di elettricità dell'UE
3. Il più comunemente utilizzato
4. Media dai fornitori ED95



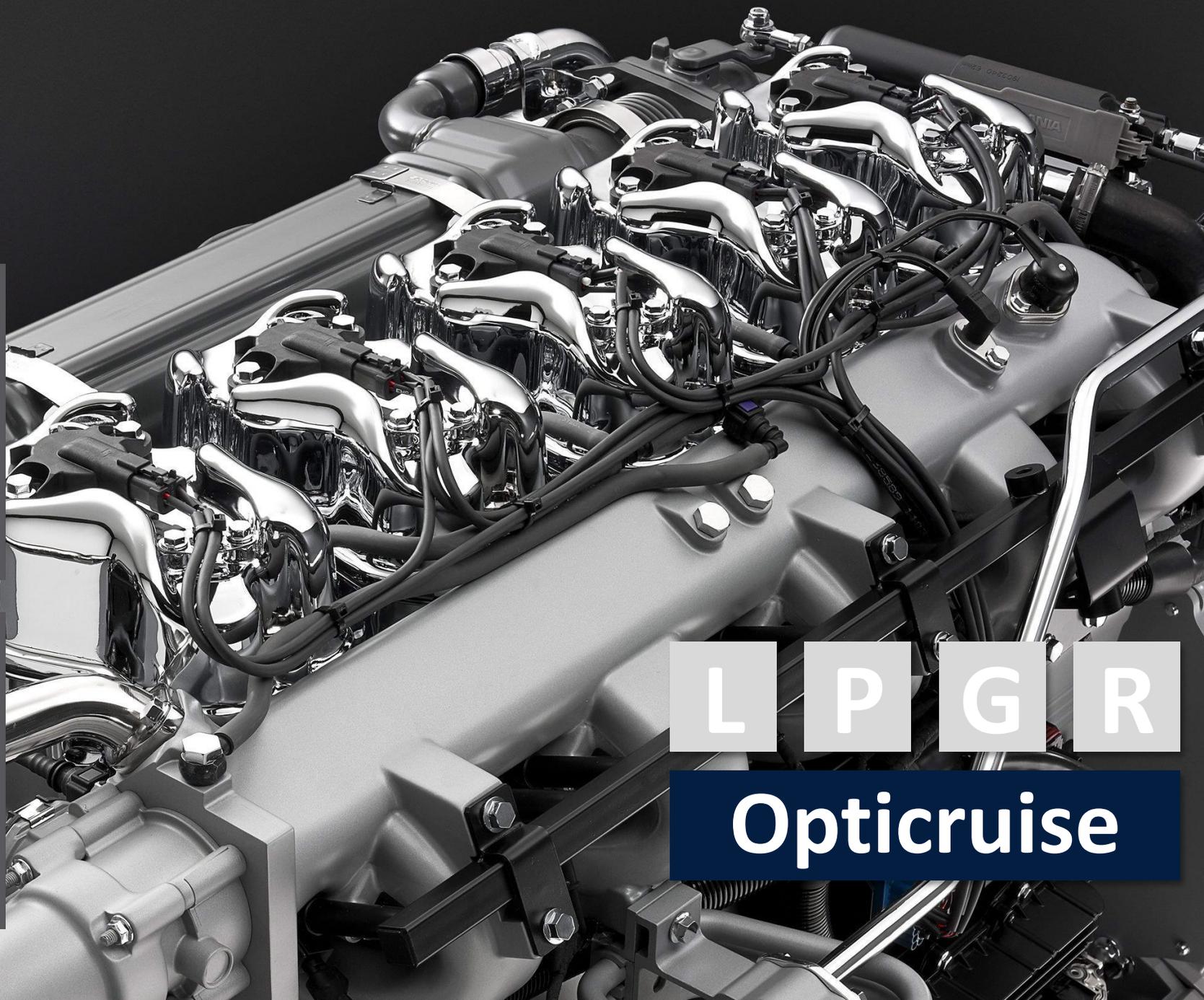
Sistema modulare Scania



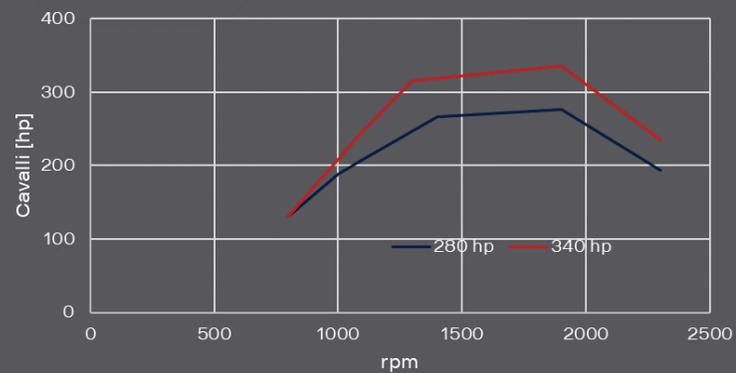
- + Valore per il cliente
- + Capacità di soddisfare le esigenze specifiche del cliente
- + Costo
- + Benefici di scala

Motori a (Bio)metano

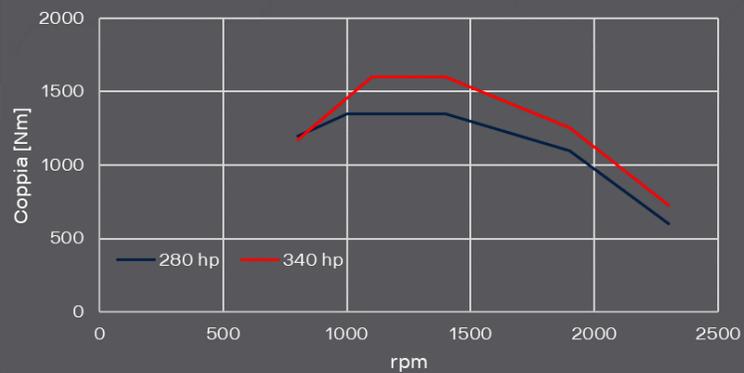
9 litri 280 / 340 cv



Curva di potenza



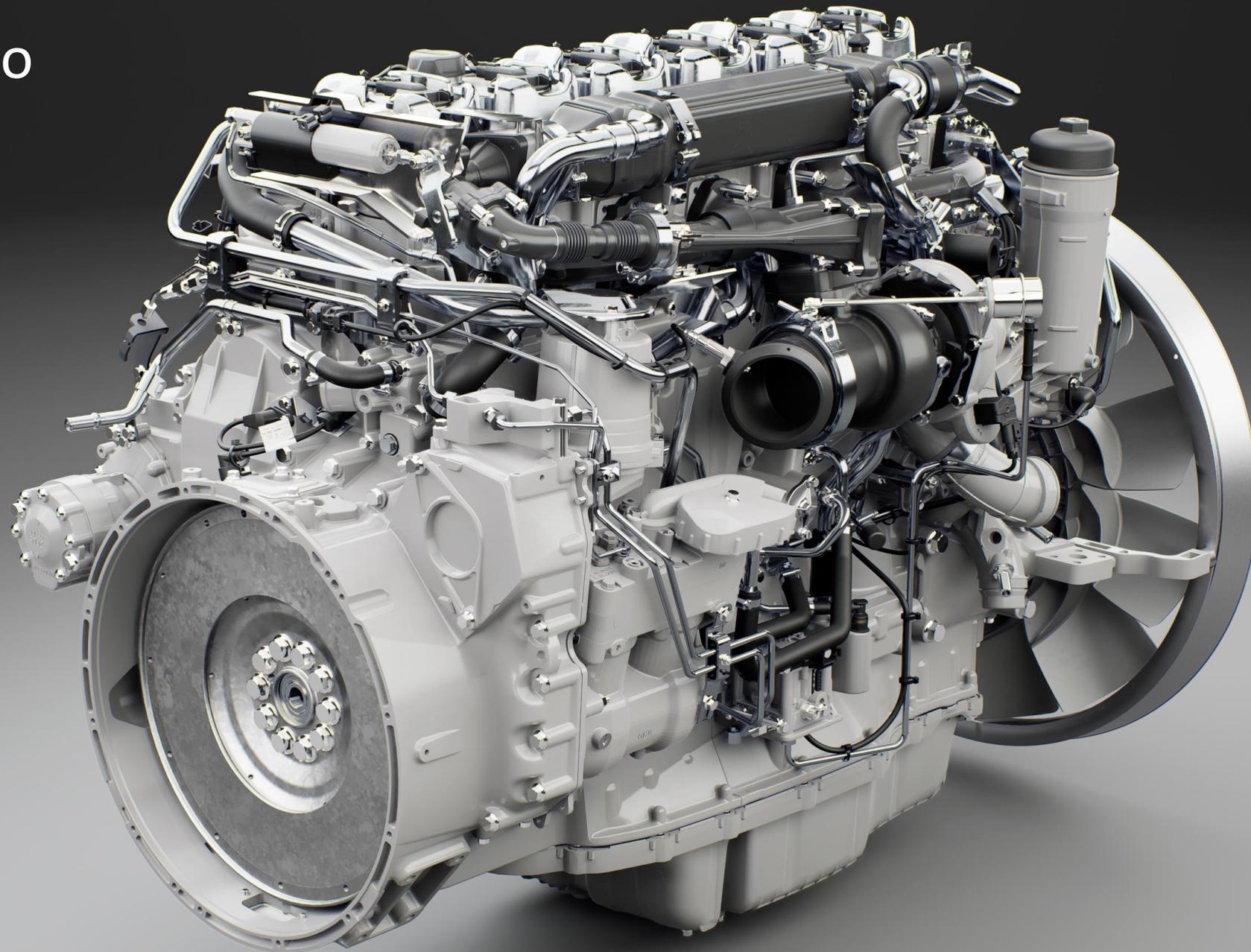
Curva di coppia



L P G R

Opticruise

Motori a Biometano
13 litri 420/460 cv



G R S

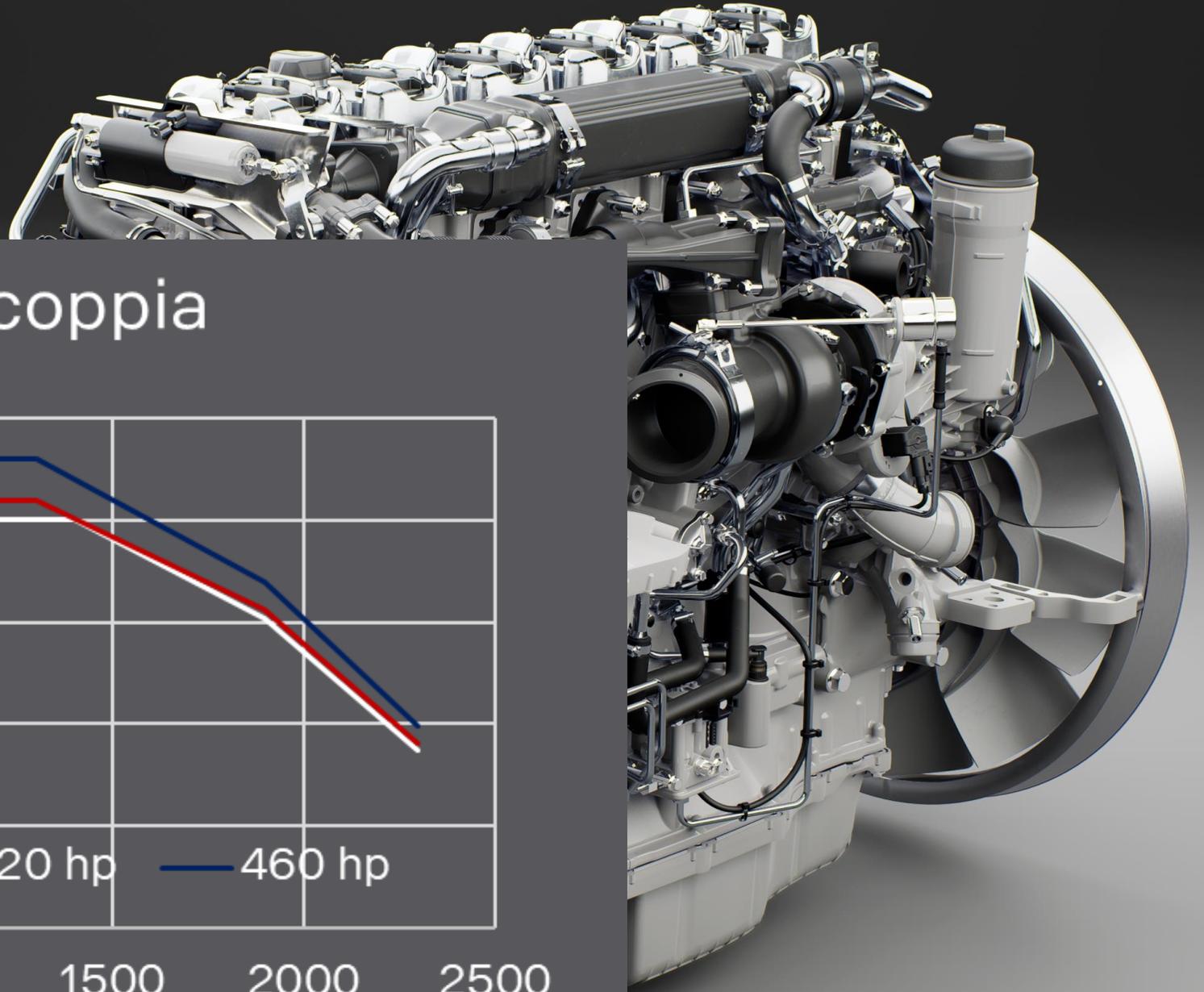
G25CM

R4700D

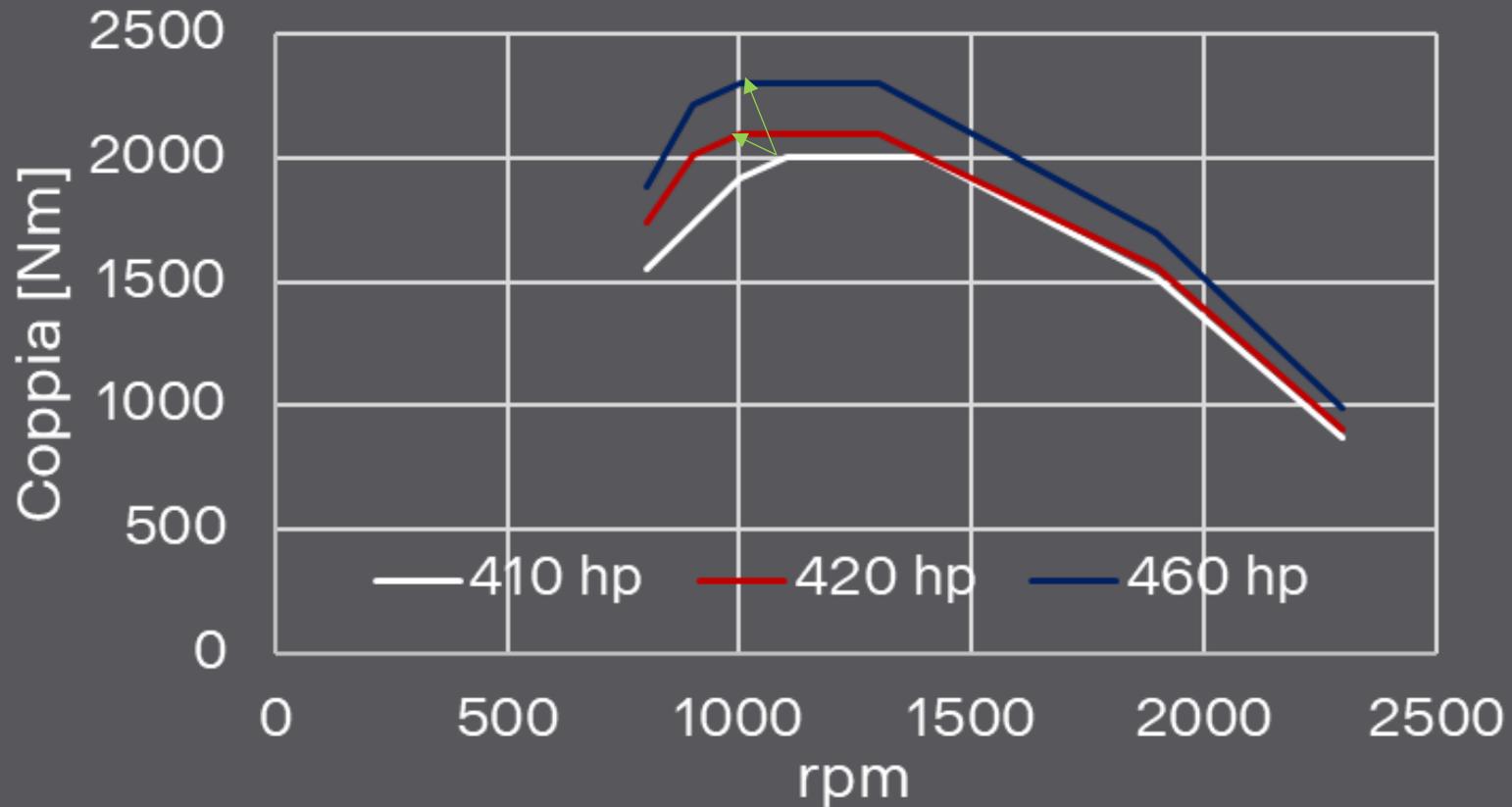
R756

Motori a Biometano

13 litri 420/460 cv



Curva di coppia



Motori a Biometano

13 litri 420/460 CV

Miglioramenti tecnologici:

- turbo compressore a geometria migliorata
 - valvole a maggiore efficienza
- nuovo sistema di gestione del motore interamente sviluppato da Scania
- sensori di monitoraggio della pressione dei gas di scarico di nuova generazione
- segmenti di tenuta dei pistoni di nuova generazione

5 % RISPARMIO CARBURANTE RISPETTO ALLA VERSIONE DA 410 CV

fino a
1550 km







fino a
850 km

Capacità carburante fino a 205 kg di CNG







SCANIA