



SFBM

SERVIZI FONDO BOMBOLE METANO S.p.A.



MUTAMENTI IN CORSO: VERSO L'AUTOTRAZIONE A BIOMETANO

VENERDI 8 NOVEMBRE 2024



ECOMONDO
The green technology expo.

FEDERMETANO
IL METANO CI GUIDA

www.sfbm.it

COSA FACCIAMO

Svolgiamo i servizi tecnici collegati alla **sicurezza** delle bombole a metano per autotrazione.

Ci occupiamo delle attività legate alla gestione, alla manutenzione e alla **revisione periodica**, obbligatoria ogni 4 anni, delle bombole a metano installate nel parco auto e autobus circolanti in Italia e alla loro sostituzione se non più idonee all'uso.



SICUREZZA



REVISIONE





CHI SIAMO

SFBM

La Servizi Fondo Bombole Metano S.p.A. (SFBM) nasce per svolgere i servizi tecnici collegati alla sicurezza delle bombole a metano per autotrazione.

SEDI

Sede direzionale di Roma
Stabilimento di San Lazzaro di Savena (BO)
Stabilimento di Jesi (AN)

LA NUOVA SFBM

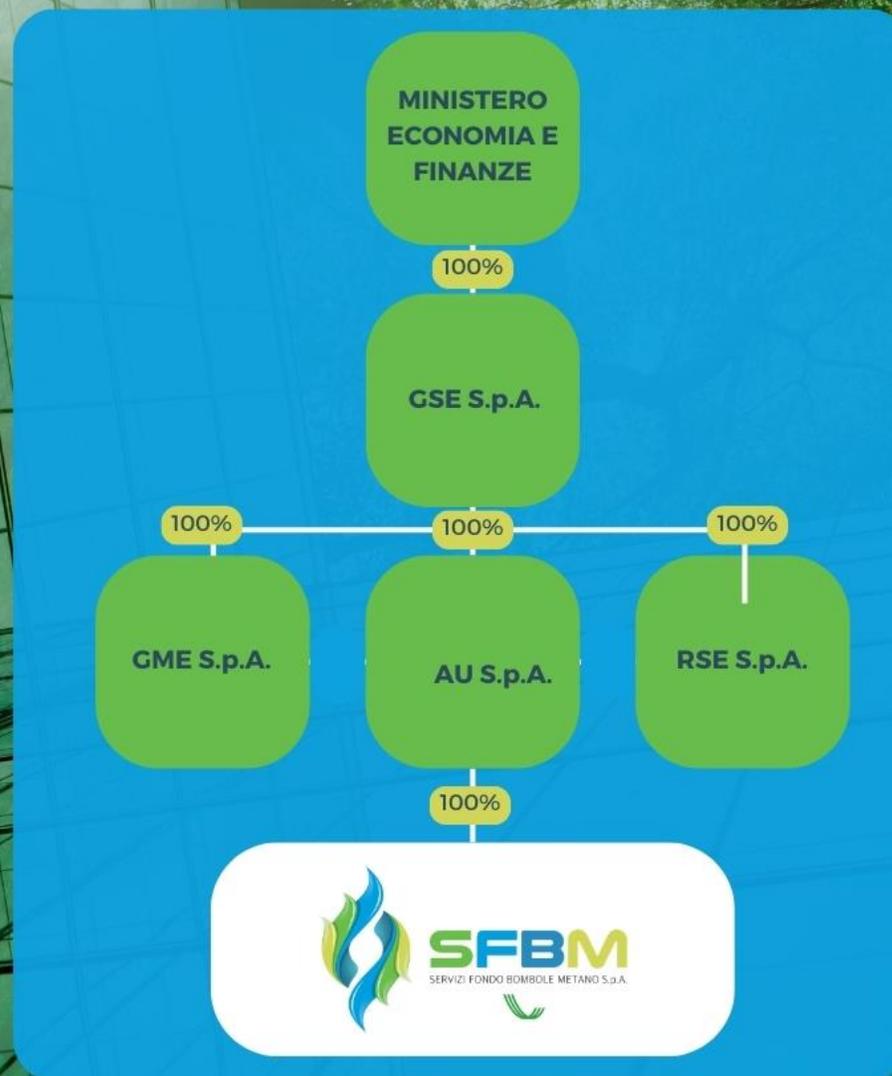
Dal 1/01/2023 la SFBM opera sotto la direzione e il controllo di **Acquirente Unico S.p.A**

Per l'esercizio delle sue attività si relaziona costantemente con **MASE** e **MIT**.



Ministero dell'Ambiente
e della Sicurezza Energetica

SFBM è un soggetto a controllo pubblico,
un importante elemento di assicurazione per i cittadini.



Principali Attività in corso.

Nuovo sistema di tracciamento delle bombole a metano

Liberalizzazione mercato bombole nuove



Ottimizzazione trasporto bombole



Gara per service esterni



Collaborazioni, ricerca e know-how per ottemperare al Decreto Energia.



Recupero bombole auto rottamate



Ripristini bombole con difetti superficiali puramente estetici



I nuovi progetti.

INCARICO DAL GOVERNO ITALIANO

Ricerca affidata dal Mase nel DL Energia
sui test per le future bombole ad idrogeno

TRASPORTO MARITTIMO

Normazione per utilizzo bombole
con miscela di idrogeno e
biometano per il trasporto
marittimo



INCARICO DAL COMITATO TECNICO ISO

Ricerca sulla sicurezza delle bombole in
acciaio contenenti metano/biometano in
miscela con percentuali crescenti di
idrogeno



Il Sistema di Tracciamento SFBM.



La SFBM ha sviluppato ed adottato un nuovo sistema di tracciamento delle bombole a metano con l'utilizzo di un QR-Code, attraverso il quale si potranno conoscere tutti i dati delle bombole installate sui veicoli, verificandone in tempo reale la corretta revisione e il ciclo di vita.





Il Sistema di Tracciamento SFBM.

Questo sistema potrà essere applicato anche alle **future bombole ad idrogeno** che potranno essere prontamente richiamate in caso di anomalie, assicurando così un ulteriore livello di **sicurezza**.





Decreto Energia: Un incarico concreto.

Il governo italiano ha affidato alla SFBM nel decreto energia il progetto di ricerca per la sicurezza delle future bombole ad idrogeno.

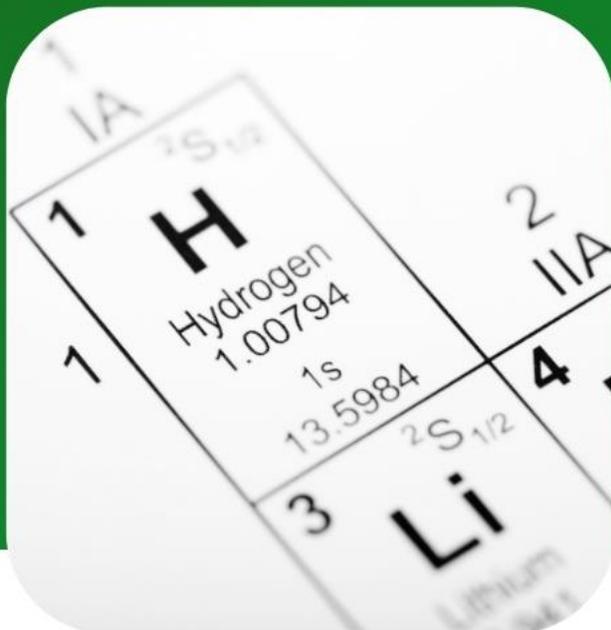
Un nuovo incarico per la Sfbm che da sempre gestisce la sicurezza delle bombole a metano tramite controlli e revisioni periodiche, un ruolo attivo nel percorso di transizione ecologica per il raggiungimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni.





Esperienza, Sicurezza e Futuro:

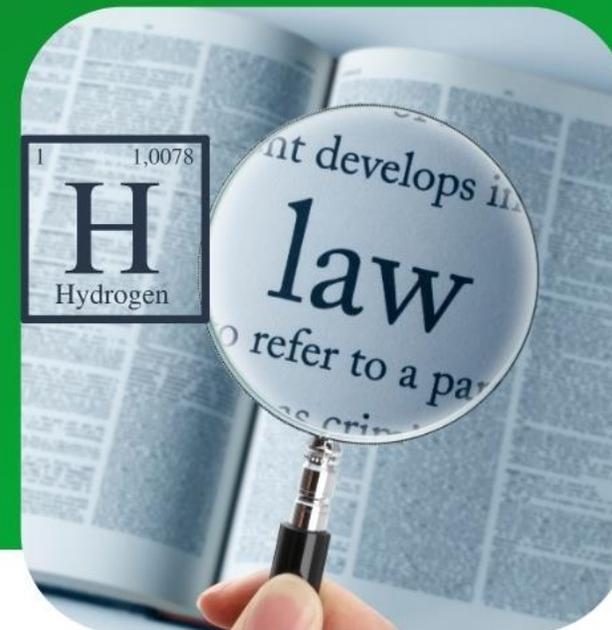
Collaborazioni, ricerca e know-how per ottemperare al Decreto Energia.



La **SFBM** sta promuovendo un progetto di ricerca sulla sicurezza delle bombole ad idrogeno tramite avviate collaborazioni con **CNR** (Consiglio nazionale delle ricerche) e **Reactive** (spin off del Politecnico di Milano) e colloqui informali con il Politecnico di Torino



Questa ricerca sarà cruciale per comprendere le tipologie e le metodologie di test da effettuare e il sistema di monitoraggio da sviluppare.



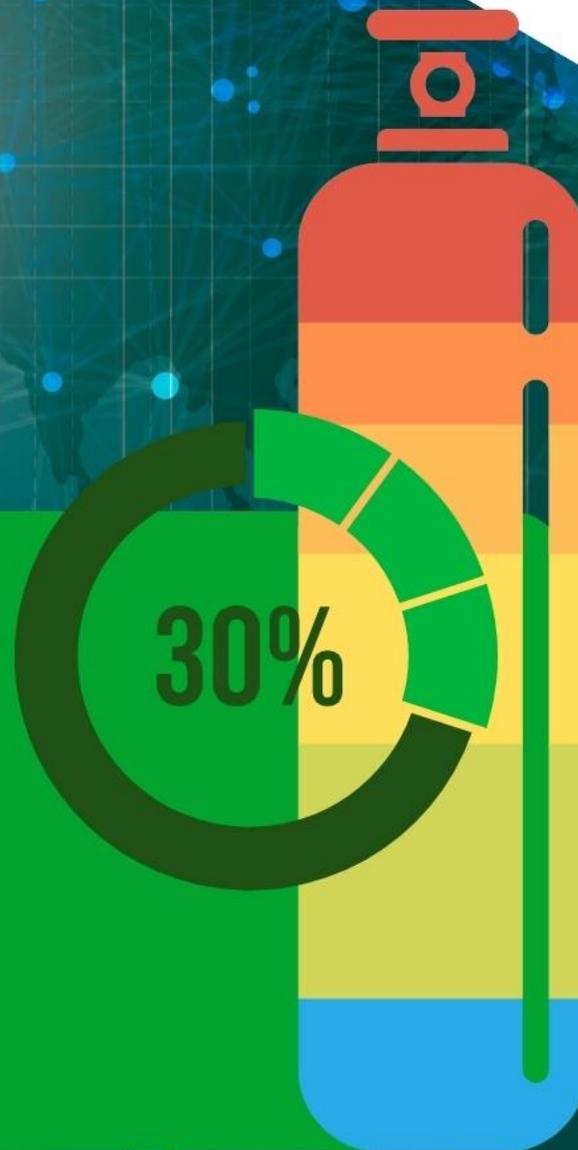
I risultati della ricerca saranno resi disponibili ai legislatori per la stesura di regolamenti volti a garantire la sicurezza delle bombole ad idrogeno.



International
Organization for
Standardization

Un incarico internazionale.

Il Comitato ISO ha incaricato la SFBM, società italiana a controllo pubblico scelta tra le realtà di oltre 40 paesi di tutto il mondo, di fare ricerca sulla sicurezza delle bombole in acciaio contenenti metano/biometano in miscela con percentuali crescenti di idrogeno, rispetto al 2% già previsto dalla normativa e fino ad un massimo del 30%. I risultati dei test serviranno per capire quali sono le percentuali di idrogeno in grado di garantire la sicurezza dei mezzi che verranno alimentati con tale miscela.





International
Organization for
Standardization



BIOMETANO + H₂

Normazione per il settore marittimo.

Il Comitato internazionale ISO ha chiesto alla SFBM di contribuire alla normazione per l'utilizzo di bombole contenenti una miscela di idrogeno e biometano per il trasporto marittimo. Una attività propedeutica all'emissione del Regolamento nazionale per l'utilizzo di tale composto anche per la conversione dei natanti esistenti. Un compito particolarmente importante perché il biometano in miscela con l'idrogeno rappresenta una valida e percorribile alternativa ai carburanti tradizionali per alimentare barche e navi, per far sì che anche questo settore partecipi appieno al processo di transizione ecologica.



SFBM

SERVIZI FONDO BOMBOLE METANO S.p.A.



Garantiamo la Vostra **Sicurezza.**

www.sfbm.it