



## IN CALO ANCHE A OTTOBRE LE IMMATRICOLAZIONI AUTO

- Il trend negativo prosegue con un calo del 9,1%
- Nei primi 10 mesi dell'anno immatricolate 1.328.663 unità: crescita ridotta a un misero 0,96%
- Sotto 1,6 milioni la previsione di immatricolazioni totali per il 2024: crescita all'1,5%
- La decurtazione dell'80% del Fondo automotive prevista nella Legge di Bilancio segna il *de profundis* della transizione green nel settore

Anche a ottobre 2024 il mercato italiano delle autovetture subisce un'ulteriore flessione, registrando un calo del 9,1%, con 126.488 auto immatricolate rispetto alle 139.078 dello stesso mese 2023, nonostante un giorno lavorativo in più (nel solo trimestre agosto-ottobre la flessione è del 10,7%). Nei primi dieci mesi dell'anno, raggiungendo 1.328.663 unità, la crescita complessiva si riduce a un misero 0,96% rispetto a 1.316.001 dello stesso periodo 2023, un volume comunque inferiore del 18,3% rispetto al pre-pandemia.

UNRAE ha rivisto al ribasso di 30.000 unità le precedenti previsioni di luglio per il 2024, a causa di un terzo trimestre al di sotto delle aspettative senza alcuna prospettiva che il quarto sia in grado di recuperarne il gap. Il volume totale di immatricolazioni è previsto ora in 1,59 milioni di vetture, con un modesto incremento dell'1,5% sul 2023, ancora in forte deficit (-17,0%) rispetto al pre-Covid, dovuto anche ad un persistente indebolimento del potere d'acquisto delle famiglie.

Le prospettive indicano un mercato sostanzialmente piatto anche per il 2025, a 1,6 milioni, ben lontani dai circa 2 milioni del 2019, una crescita dello 0,6% appena rispetto a quanto previsto per l'anno in corso.

Quota di mercato BEV ferma a ottobre al 4,0% - in arretramento rispetto al 5,2% di settembre - e PHEV stabili al 3,4%, per un totale di ECV pari al 7,4%.

A questo riguardo, l'UNRAE manifesta forte preoccupazione per la recente decisione governativa di ridurre di 4,6 mld di euro (80% del totale) il Fondo automotive per il periodo 2025-30. Un drastico abbattimento che per l'Italia significa arrestare il processo di transizione ecologica, già in ritardo rispetto ad altri Paesi europei, e compromettere in modo forse irreversibile il raggiungimento degli obiettivi dell'UE.

L'UNRAE invita pertanto il Governo ad operare un veloce cambio di policy nel corso dell'iter di approvazione della Legge di Bilancio, riequilibrando le risorse a favore del settore automotive, ingiustificatamente penalizzato.

*"I risultati del mese sono una chiara conferma della necessità di attenzione al percorso di transizione nel nostro Paese verso la sostenibilità", commenta Michele Crisci, Presidente di UNRAE. "Emerge con chiarezza l'urgenza di rifinanziare l'Ecobonus per i prossimi anni. Risulta prioritario revocare la decisione di tagliare il Fondo automotive, ma anche individuare nuove misure che consentano di raggiungere gli sfidanti obiettivi fissati dall'UE per il settore".*

UNRAE ribadisce, inoltre, con forza l'importanza strategica di una revisione della fiscalità delle auto aziendali per accelerare la diffusione dei veicoli a zero emissioni. È necessario modulare la detraibilità IVA e la deducibilità dei costi in funzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, e ridurre il periodo di ammortamento a tre anni. Il più veloce ricambio delle flotte garantirebbe un'offerta più ampia di veicoli ecologici a prezzi inferiori, favorendo il rinnovo del parco circolante con mezzi più virtuosi in termini ambientali e anche di sicurezza stradale.

*“In merito alla modifica della tassazione dei fringe benefits prevista nel Disegno di Legge di Bilancio”, prosegue il Presidente Crisci, “la riduzione delle aliquote al 10 e 20% per i veicoli BEV e PHEV rappresenta certamente un passo avanti da leggere in modo positivo. Tuttavia, in ossequio al principio di neutralità tecnologica al quale è già ispirata la normativa vigente, sarebbe necessario applicare queste aliquote rispettivamente alle vetture con emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 0 e 1-60 g/Km, anziché fare riferimento alle alimentazioni. Riteniamo inoltre che l'aumento dell'aliquota al 50% per le vetture con emissioni tra 61 e 160 g/Km sia eccessivamente penalizzante: la nostra proposta al Governo è quella di mantenere l'attuale aliquota del 30% almeno per il triennio 2025-2027”.*

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori**, evidenzia una lieve flessione dei privati che guadagnano 5,7 punti e salgono al 64,4% di quota (57,7% nel cumulato, +2,4 p.p.). In forte contrazione le autoimmatricolazioni (-1,7 p.p.) che retrocedono al 9,8% di share nel mese (11,2% in gennaio-ottobre, +1.2 p.p.). Prosegue in ottobre la flessione del noleggio a lungo termine che perde 1/4 delle immatricolazioni e 3,8 punti di quota, fermandosi al 18,3% (19,8% nel cumulato, -4,6 p.p.), per la forte contrazione in volume delle principali società Top, a cui si affianca un calo anche delle Captive. Flette anche il noleggio a breve termine, che scende di un decimale in quota, all'1,2% in ottobre (al 5,6% nei 10 mesi, +1,2 p.p.). Le società cedono 0,2 punti di quota nel mese, al 6,3%, e ne perdono 0,3 nel cumulato al 5,6%.

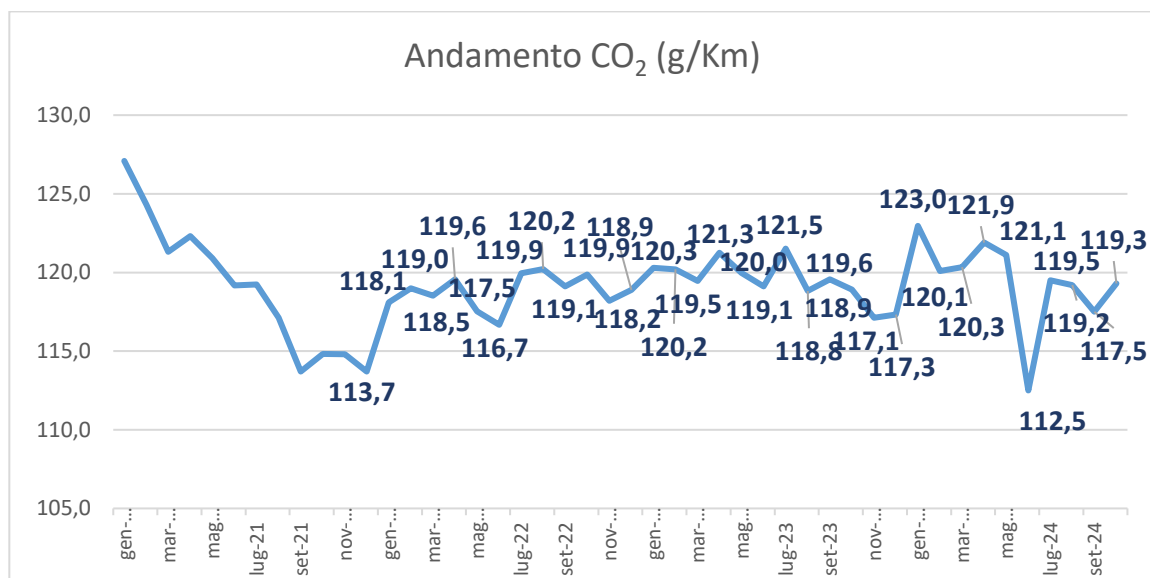
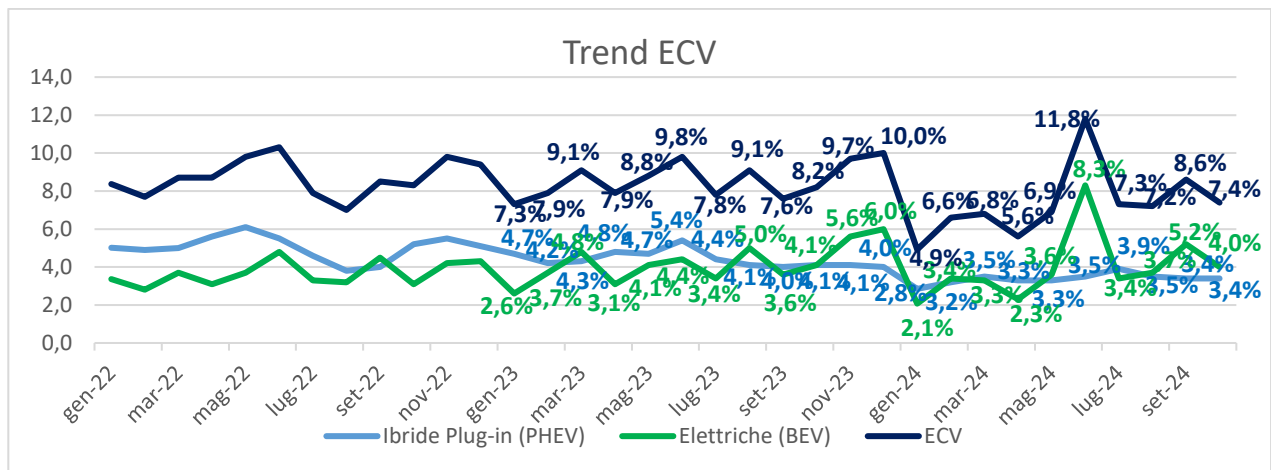
Tra le **alimentazioni**, in ottobre il motore a benzina, con una flessione in linea con il mercato complessivo, conferma il 27,5% di quota, 29,2% nel cumulato (+1,1 p.p.). Il diesel perde altri 2,1 punti in ottobre scendendo al 13,1% e al 14,0% nei 10 mesi (-4,3 p.p.), mentre il Gpl perde 0,7 punti, fermandosi al 9,2% nel mese e al 9,4% nel cumulato (+0,4 p.p.); il metano immatricula appena 3 autovetture nel mese, nei 10 mesi copre lo 0,1%. Le vetture ibride salgono al 42,8% di share (+3,8 p.p.) e al 39,9% nel cumulato (+3,8 p.p.), con un 13,5% per le “full” hybrid e 29,3% per le “mild” hybrid in ottobre. Come anticipato, le auto BEV in ottobre scendono al 4,0% di quota (-0,1 p.p. e al 4,0% in gennaio-ottobre), mentre le PHEV si fermano al 3,4% (-0,7 p.p. e al 3,3% nei 10 mesi).

L'analisi della **segmentazione** mostra in ottobre una pesante flessione delle berline e dei Suv del segmento A, rispettivamente al 7,8% e 2,3% del totale mercato. Anche nel segmento B flettono in volume sia le berline (al 19,9%), sia i Suv, che guadagnano quota al 28,1% di share. Nel segmento delle medie (C) crescono sia le berline, al 5,5%, che i Suv, al 21,0% di quota. In ottobre in flessione le berline e i Suv del segmento D, rispettivamente allo 0,7% e 6,5% di share, mentre nell'alto di gamma guadagnano le berline (allo 0,3%) e i Suv all'1,8%. Infine, le station wagon rappresentano il 3,1% del totale, gli MPV il 2,5% e le sportive lo 0,7%.

Sul fronte delle **aree geografiche** in ottobre il Nord Ovest mantiene la leadership ma perde 1,5 punti fermandosi al 28,9% (28,4% in gennaio-ottobre). Il Nord Est è sostanzialmente stabile al 28,2% di share (-0,1 p.p. e al 31,6% nel cumulato), grazie al contributo del noleggio, senza il quale scenderebbe al 22,6%. Il Centro Italia recupera due decimali al 25,6% (24,2% nei 10 mesi), l'area meridionale sale all'11,5% e le Isole al 5,8% (rispettivamente 10,6% e 5,2% nel cumulato).

Le **emissioni medie di CO<sub>2</sub>** delle nuove immatricolazioni in ottobre crescono dello 0,3% a 119,3 g/Km; 119,4 g/Km nei 10 mesi (-0,4%).

L'analisi delle immatricolazioni di ottobre per fascia di CO<sub>2</sub> riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 5,0% del mercato, il 2,2% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 4,7% e 2,5% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 66,7% (67,2% nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 21,7% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,2% (rispettivamente 21,6% e 2,0% nei 10 mesi).



Roma, 4 novembre 2024

# MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE

10 OTTOBRE 2024

126.488  
OTTOBRE 2024

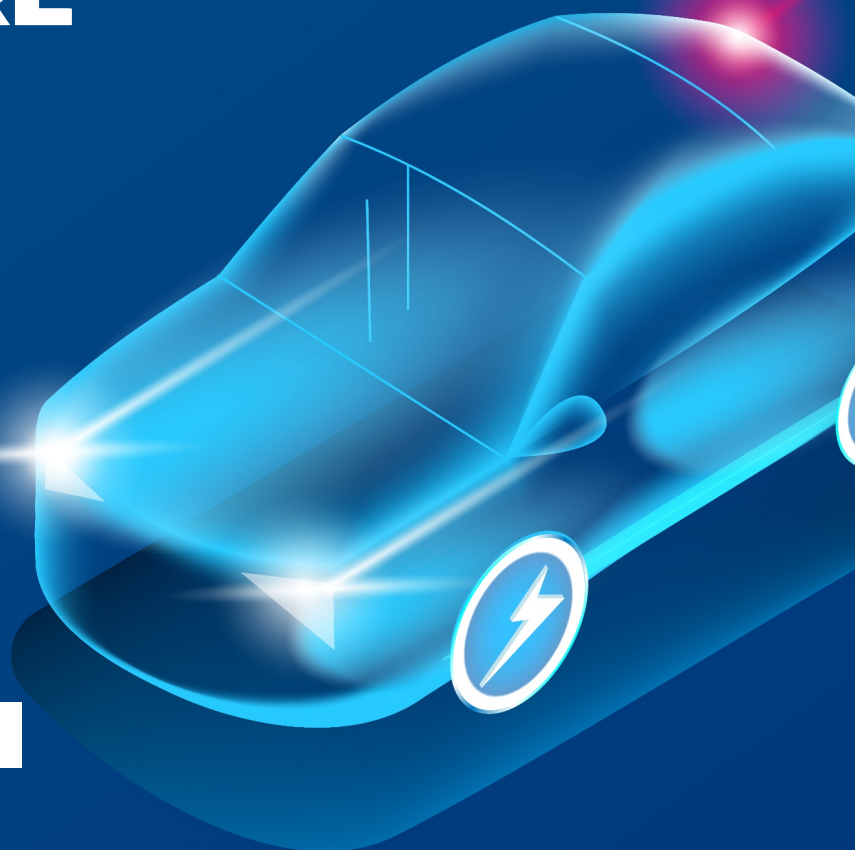
139.078  
OTTOBRE 2023

↓ -9,1%

GENNAIO/OTTOBRE 2024 1.328.663

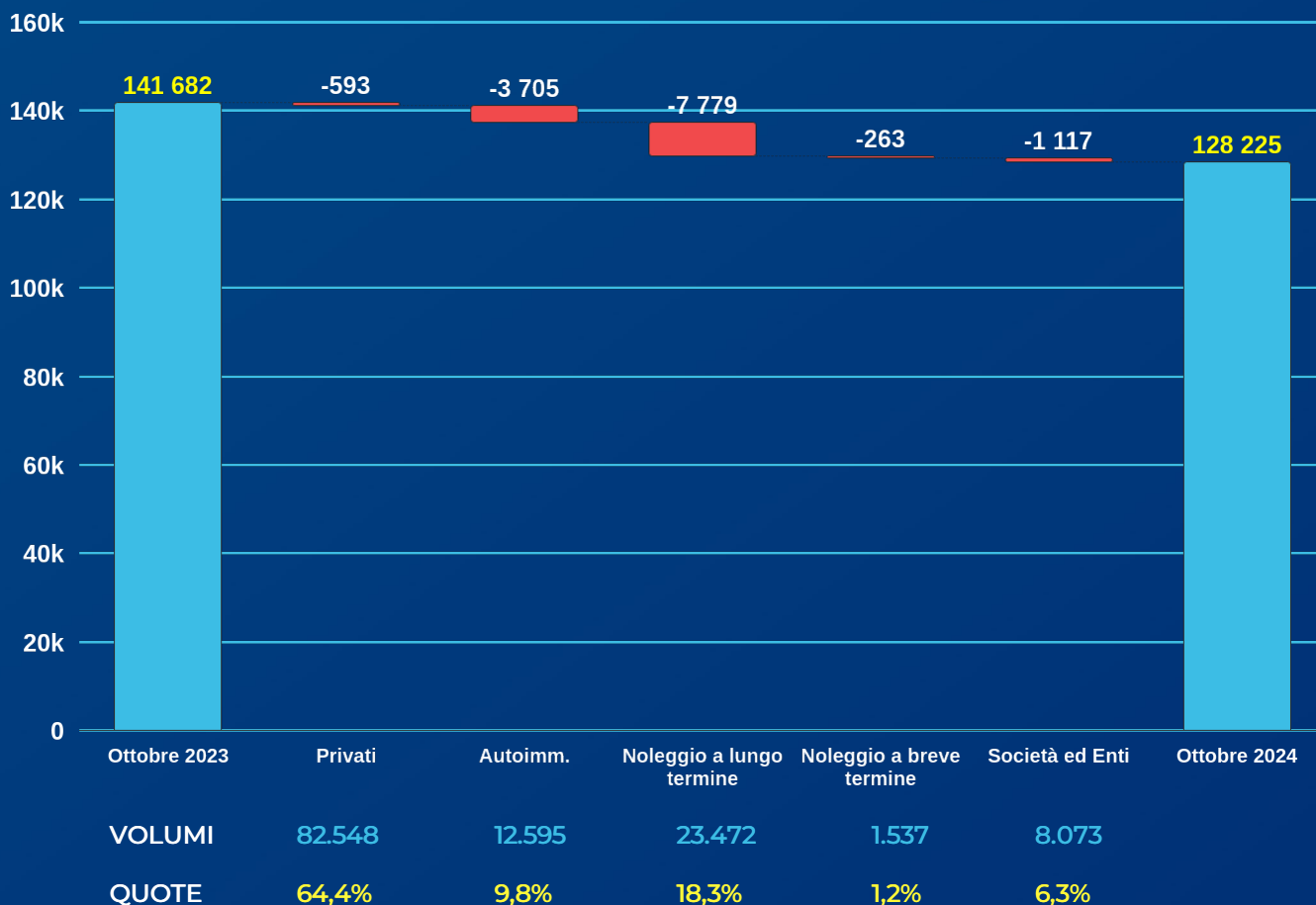
GENNAIO/OTTOBRE 2023 1.316.001

↑ +1,0%



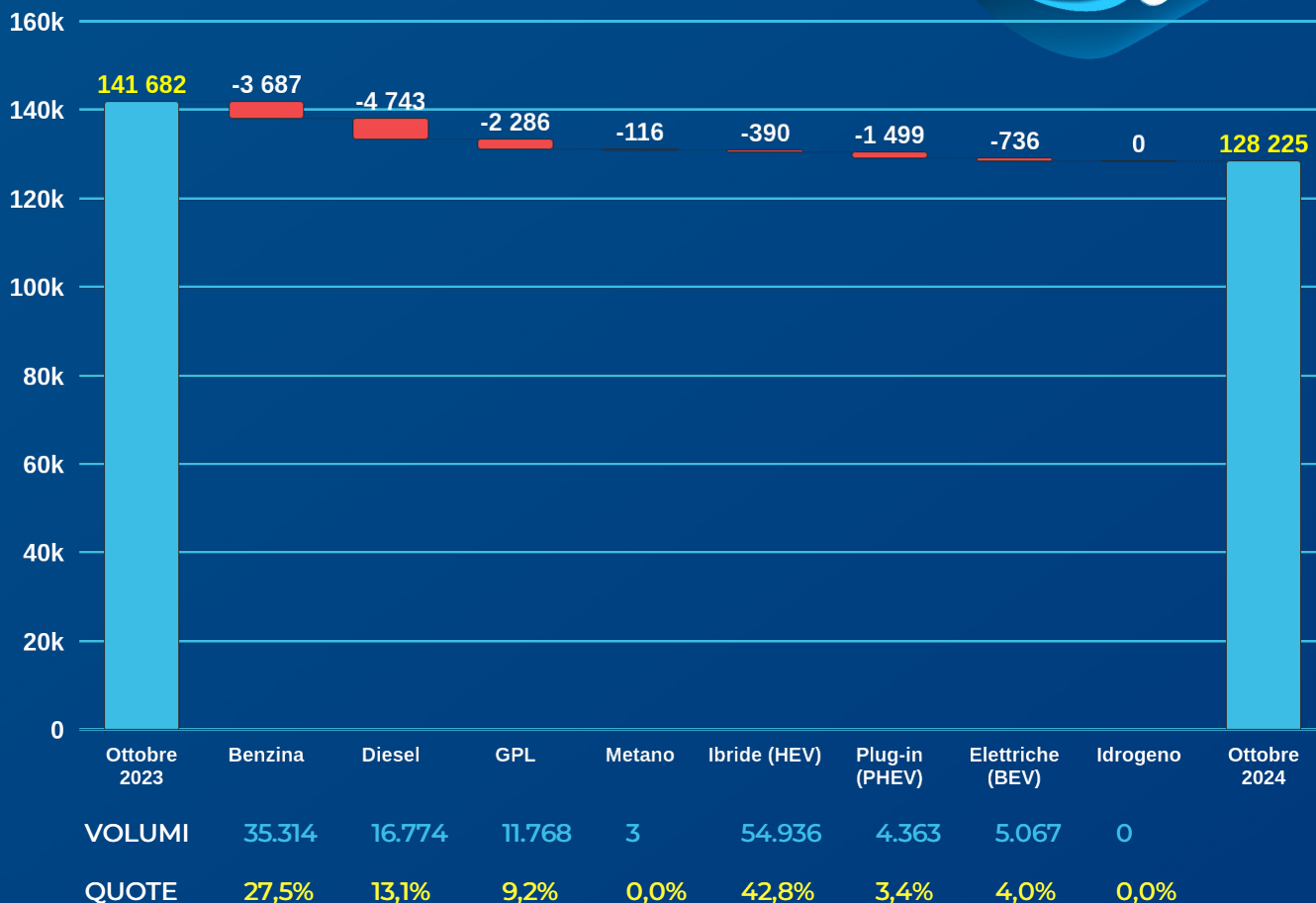
## UTILIZZATORI

10 OTTOBRE 2024 - metodo UNRAE



# ALIMENTAZIONI

 OTTOBRE 2024 - metodo UNRAE



## MERCATO ELETTRICO

 OTTOBRE 2024 - metodo UNRAE

	Volumi	Variazioni	Quote
<b>HEV</b> (FULL + MILD HYBRID)	54.936	-0,7%	42,8%
▷ FULL HYBRID	17.351	+6,4%	13,5%
▷ MILD HYBRID	37.585	-3,7%	29,3%
<b>PHEV</b>	4.363	-25,6%	3,4%
<b>BEV</b>	5.067	-12,7%	4,0%



MARCA	ottobre		var. %	quote %		gennaio /ottobre		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
FIAT	9.194	16.238	-43,38	7,27	11,68	128.875	148.965	-13,49	9,70	11,32
TOYOTA	10.630	9.900	+7,37	8,40	7,12	102.480	81.437	+25,84	7,71	6,19
VOLKSWAGEN	10.928	9.753	+12,05	8,64	7,01	100.307	102.941	-2,56	7,55	7,82
DACIA	7.705	8.076	-4,59	6,09	5,81	82.003	72.567	+13,00	6,17	5,51
RENAULT	7.068	7.685	-8,03	5,59	5,53	73.406	65.255	+12,49	5,52	4,96
PEUGEOT	6.907	5.423	+27,36	5,46	3,90	67.230	69.637	-3,46	5,06	5,29
BMW	6.438	5.354	+20,25	5,09	3,85	59.875	49.194	+21,71	4,51	3,74
JEEP	6.084	6.818	-10,77	4,81	4,90	59.422	61.687	-3,67	4,47	4,69
AUDI	5.408	5.785	-6,52	4,28	4,16	59.156	57.182	+3,45	4,45	4,35
FORD	5.878	6.821	-13,82	4,65	4,90	59.038	70.039	-15,71	4,44	5,32
CITROEN	2.927	5.150	-43,17	2,31	3,70	48.325	44.950	+7,51	3,64	3,42
MERCEDES	5.160	4.686	+10,12	4,08	3,37	42.876	42.566	+0,73	3,23	3,23
HYUNDAI	4.469	4.324	+3,35	3,53	3,11	42.347	40.186	+5,38	3,19	3,05
KIA	4.197	4.251	-1,27	3,32	3,06	41.145	40.251	+2,22	3,10	3,06
OPEL	3.691	3.289	+12,22	2,92	2,36	39.055	39.134	-0,20	2,94	2,97
MG	3.444	2.811	+22,52	2,72	2,02	33.281	23.865	+39,46	2,50	1,81
SUZUKI	3.343	3.646	-8,31	2,64	2,62	32.126	29.813	+7,76	2,42	2,27
SKODA	3.511	2.688	+30,62	2,78	1,93	31.458	28.050	+12,15	2,37	2,13
LANCIA	805	4.223	-80,94	0,64	3,04	30.727	37.880	-18,88	2,31	2,88
NISSAN	2.337	3.543	-34,04	1,85	2,55	30.085	30.040	+0,15	2,26	2,28
ALFA ROMEO	1.810	2.436	-25,70	1,43	1,75	18.405	22.547	-18,37	1,39	1,71
VOLVO	1.657	1.338	+23,84	1,31	0,96	16.311	14.351	+13,66	1,23	1,09
DR MOTOR	1.733	1.279	+35,50	1,37	0,92	15.463	20.718	-25,36	1,16	1,57
CUPRA	1.320	1.640	-19,51	1,04	1,18	13.563	14.197	-4,47	1,02	1,08
TESLA	484	908	-46,70	0,38	0,65	13.480	12.940	+4,17	1,01	0,98
MAZDA	1.334	1.620	-17,65	1,05	1,16	11.935	12.978	-8,04	0,90	0,99
MINI	1.120	1.248	-10,26	0,89	0,90	10.390	15.768	-34,11	0,78	1,20
SEAT	760	1.126	-32,50	0,60	0,81	10.222	10.639	-3,92	0,77	0,81
LAND ROVER	554	1.181	-53,09	0,44	0,85	8.134	8.871	-8,31	0,61	0,67
PORSCHE	830	938	-11,51	0,66	0,67	6.973	6.497	+7,33	0,52	0,49
HONDA	635	933	-31,94	0,50	0,67	6.325	5.563	+13,70	0,48	0,42
EVO	653	1.037	-37,03	0,52	0,75	5.400	5.621	-3,93	0,41	0,43
LEXUS	611	354	+72,60	0,48	0,25	4.995	3.153	+58,42	0,38	0,24
DS	400	464	-13,79	0,32	0,33	4.490	6.224	-27,86	0,34	0,47
MITSUBISHI	202	55	+267,27	0,16	0,04	2.848	982	+190,02	0,21	0,07
SMART	88	681	-87,08	0,07	0,49	2.542	4.151	-38,76	0,19	0,32
MASERATI	184	309	-40,45	0,15	0,22	2.011	3.372	-40,36	0,15	0,26
BYD	515	51	-	0,41	0,04	1.581	123	-	0,12	0,01
SUBARU	197	227	-13,22	0,16	0,16	1.288	2.206	-41,61	0,10	0,17
OMODA	301	2	-	0,24	0,00	1.256	2	-	0,09	0,00
EMC	143	105	+36,19	0,11	0,08	1.084	680	+59,41	0,08	0,05
LYNK & CO	49	125	-60,80	0,04	0,09	940	3.361	-72,03	0,07	0,26
JAGUAR	56	162	-65,43	0,04	0,12	832	1.599	-47,97	0,06	0,12
SPORTEQUIPE	33	130	-74,62	0,03	0,09	784	343	+128,57	0,06	0,03
FERRARI	68	61	+11,48	0,05	0,04	689	593	+16,19	0,05	0,05
LAMBORGHINI	59	21	+180,95	0,05	0,02	450	333	+35,14	0,03	0,03
SSANGYONG	22	29	-24,14	0,02	0,02	427	280	+52,50	0,03	0,02
LOTUS	37	17	+117,65	0,03	0,01	307	105	+192,38	0,02	0,01
POLESTAR	25	38	-34,21	0,02	0,03	234	805	-70,93	0,02	0,06
MAHINDRA	13	31	-58,06	0,01	0,02	193	604	-68,05	0,01	0,05
ASTON MARTIN	12	11	+9,09	0,01	0,01	86	88	-2,27	0,01	0,01
ALTRE	459	57	+705,3	0,36	0,04	1.808	668	+170,66	0,14	0,05
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>126.488</b>	<b>139.078</b>	<b>-9,1</b>	100,00	100,00	<b>1.328.663</b>	<b>1.316.001</b>	<b>+1,0</b>	100,00	100,00

**Note**

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2024

**Ottobre 2024**

MARCA	ottobre		var. %	quote %		gennaio / ottobre		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
ALFA ROMEO	1.810	2.436	-25,70	1,43	1,75	18.405	22.547	-18,37	1,39	1,71
CITROEN	2.927	5.150	-43,17	2,31	3,70	48.325	44.950	+7,51	3,64	3,42
DS	400	464	-13,79	0,32	0,33	4.490	6.224	-27,86	0,34	0,47
FIAT	9.194	16.238	-43,38	7,27	11,68	128.875	148.965	-13,49	9,70	11,32
JEEP	6.084	6.818	-10,77	4,81	4,90	59.422	61.687	-3,67	4,47	4,69
LANCIA	805	4.223	-80,94	0,64	3,04	30.727	37.880	-18,88	2,31	2,88
MASERATI	184	309	-40,45	0,15	0,22	2.011	3.372	-40,36	0,15	0,26
OPEL	3.691	3.289	+12,22	2,92	2,36	39.055	39.134	-0,20	2,94	2,97
PEUGEOT	6.907	5.423	+27,36	5,46	3,90	67.230	69.637	-3,46	5,06	5,29
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>32.002</b>	<b>44.350</b>	-27,84	25,30	31,89	<b>398.540</b>	<b>434.396</b>	-8,25	30,00	33,01
AUDI	5.408	5.785	-6,52	4,28	4,16	59.156	57.182	+3,45	4,45	4,35
CUPRA	1.320	1.640	-19,51	1,04	1,18	13.563	14.197	-4,47	1,02	1,08
LAMBORGHINI	59	21	+180,95	0,05	0,02	450	333	+35,14	0,03	0,03
SEAT	760	1.126	-32,50	0,60	0,81	10.222	10.639	-3,92	0,77	0,81
SKODA	3.511	2.688	+30,62	2,78	1,93	31.458	28.050	+12,15	2,37	2,13
VOLKSWAGEN	10.928	9.753	+12,05	8,64	7,01	100.307	102.941	-2,56	7,55	7,82
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>21.986</b>	<b>21.013</b>	+4,63	17,38	15,11	<b>215.156</b>	<b>213.342</b>	+0,85	16,19	16,21
DACIA	7.705	8.076	-4,59	6,09	5,81	82.003	72.567	+13,00	6,17	5,51
RENAULT	7.068	7.685	-8,03	5,59	5,53	73.406	65.255	+12,49	5,52	4,96
<b>Gruppo Renault</b>	<b>14.773</b>	<b>15.761</b>	-6,27	11,68	11,33	<b>155.409</b>	<b>137.822</b>	+12,76	11,70	10,47
TOYOTA	10.630	9.900	+7,37	8,40	7,12	102.480	81.437	+25,84	7,71	6,19
LEXUS	611	354	+72,60	0,48	0,25	4.995	3.153	+58,42	0,38	0,24
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>11.241</b>	<b>10.254</b>	+9,63	8,89	7,37	<b>107.475</b>	<b>84.590</b>	+27,05	8,09	6,43
BMW	6.438	5.354	+20,25	5,09	3,85	59.875	49.194	+21,71	4,51	3,74
MINI	1.120	1.248	-10,26	0,89	0,90	10.390	15.768	-34,11	0,78	1,20
<b>Gruppo BMW</b>	<b>7.558</b>	<b>6.602</b>	+14,48	5,98	4,75	<b>70.265</b>	<b>64.962</b>	+8,16	5,29	4,94
FORD	5.878	6.821	-13,82	4,65	4,90	59.038	70.039	-15,71	4,44	5,32
MERCEDES	5.160	4.686	+10,12	4,08	3,37	42.876	42.566	+0,73	3,23	3,23
SMART	88	681	-87,08	0,07	0,49	2.542	4.151	-38,76	0,19	0,32
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>5.248</b>	<b>5.367</b>	-2,22	4,15	3,86	<b>45.418</b>	<b>46.717</b>	-2,78	3,42	3,55
HYUNDAI	4.469	4.324	+3,35	3,53	3,11	42.347	40.186	+5,38	3,19	3,05
KIA	4.197	4.251	-1,27	3,32	3,06	41.145	40.251	+2,22	3,10	3,06
MG	3.444	2.811	+22,52	2,72	2,02	33.281	23.865	+39,46	2,50	1,81
SUZUKI	3.343	3.646	-8,31	2,64	2,62	32.126	29.813	+7,76	2,42	2,27
NISSAN	2.337	3.543	-34,04	1,85	2,55	30.085	30.040	+0,15	2,26	2,28
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>2.337</b>	<b>3.543</b>	-34,04	1,85	2,55	<b>30.085</b>	<b>30.040</b>	+0,15	2,26	2,28
DR MOTOR	1.733	1.279	+35,50	1,37	0,92	15.463	20.718	-25,36	1,16	1,57
EVO	653	1.037	-37,03	0,52	0,75	5.400	5.621	-3,93	0,41	0,43
SPORTEQUIPE	33	130	-74,62	0,03	0,09	784	343	+128,57	0,06	0,03
<b>Gruppo DR</b>	<b>2.419</b>	<b>2.446</b>	-1,10	1,91	1,76	<b>21.647</b>	<b>26.682</b>	-18,87	1,63	2,03
VOLVO	1.657	1.338	+23,84	1,31	0,96	16.311	14.351	+13,66	1,23	1,09
TESLA	484	908	-46,70	0,38	0,65	13.480	12.940	+4,17	1,01	0,98
MAZDA	1.334	1.620	-17,65	1,05	1,16	11.935	12.978	-8,04	0,90	0,99
JAGUAR	56	162	-65,43	0,04	0,12	832	1.599	-47,97	0,06	0,12
LAND ROVER	554	1.181	-53,09	0,44	0,85	8.134	8.871	-8,31	0,61	0,67
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>610</b>	<b>1.343</b>	-54,58	0,48	0,97	<b>8.966</b>	<b>10.470</b>	-14,36	0,67	0,80
PORSCHE	830	938	-11,51	0,66	0,67	6.973	6.497	+7,33	0,52	0,49
HONDA	635	933	-31,94	0,50	0,67	6.325	5.563	+13,70	0,48	0,42
MITSUBISHI	202	55	+267,27	0,16	0,04	2.848	982	+190,02	0,21	0,07
BYD	515	51	+909,80	0,41	0,04	1.581	123	-	0,12	0,01
SUBARU	197	227	-13,22	0,16	0,16	1.288	2.206	-41,61	0,10	0,17
OMODA	301	2	-	0,24	0,00	1.256	2	-	0,09	0,00
EMC	143	105	+36,19	0,11	0,08	1.084	680	+59,41	0,08	0,05
LYNK & CO	49	125	-60,80	0,04	0,09	940	3.361	-72,03	0,07	0,26
FERRARI	68	61	+11,48	0,05	0,04	689	593	+16,19	0,05	0,05
SSANGYONG	22	29	-24,14	0,02	0,02	427	280	+52,50	0,03	0,02
LOTUS	37	17	+117,65	0,03	0,01	307	105	+192,38	0,02	0,01
POLESTAR	25	38	-34,21	0,02	0,03	234	805	-70,93	0,02	0,06
MAHINDRA	13	31	-58,06	0,01	0,02	193	604	-68,05	0,01	0,05
ASTON MARTIN	12	11	+9,09	0,01	0,01	86	88	-2,27	0,01	0,01
ALTRE	459	57	+705,26	0,36	0,04	1.808	668	+170,66	0,14	0,05
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>126.488</b>	<b>139.078</b>	<b>-9,1</b>	100,00	100,00	<b>1.328.663</b>	<b>1.316.001</b>	<b>+1,0</b>	100,00	100,00





**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2024**

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2024/2023	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		ottobre		gennaio/ottobre	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	31.987	33.571	-4,7	318.457	297.615	+7,0	31,4	31,2	32,0	31,6
Diesel	9.223	11.919	-22,6	97.323	116.719	-16,6	9,0	11,1	9,8	12,4
Gpl	11.535	13.727	-16,0	123.963	115.337	+7,5	11,3	12,7	12,5	12,3
Metano	2	95	-97,9	1.030	991	+3,9	0,0	0,1	0,1	0,1
Ibride elettriche (HEV)	43.306	41.186	+5,1	392.025	347.111	+12,9	42,5	38,2	39,5	36,9
<i>benzina+elettrica</i>	39.111	36.623	+6,8	353.980	309.623	+14,3	38,4	34,0	35,7	32,9
<i>diesel+elettrica</i>	4.195	4.563	-8,1	38.045	37.488	+1,5	4,1	4,2	3,8	4,0
- "full" hybrid	14.654	13.035	+12,4	123.199	106.876	+15,3	14,4	12,1	12,4	11,4
- "mild" hybrid	28.652	28.151	+1,8	268.826	240.235	+11,9	28,1	26,1	27,1	25,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.407	3.173	-24,1	23.340	26.988	-13,5	2,4	3,0	2,3	2,9
<i>benzina+elettrica</i>	2.214	2.982	-25,8	21.030	25.701	-18,2	2,2	2,8	2,1	2,7
<i>diesel+elettrica</i>	193	191	+1,0	2.310	1.287	+79,5	0,2	0,2	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	3.454	4.072	-15,2	37.526	36.101	+3,9	3,4	3,8	3,8	3,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5.861	7.245	-19,1	60.866	63.089	-3,5	5,8	6,8	6,1	6,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>101.914</b>	<b>107.743</b>	<b>-5,4</b>	<b>993.664</b>	<b>940.862</b>	<b>+5,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2024/2023	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		ottobre		gennaio/ottobre	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	8.447	13.158	-35,8	104.205	110.640	-5,8	8,3	12,2	10,5	11,8
A - Suv	2.641	3.431	-23,0	25.236	21.139	+19,4	2,6	3,2	2,5	2,2
B - Berline	23.281	23.986	-2,9	244.461	204.787	+19,4	22,8	22,3	24,6	21,8
B - Suv	32.058	32.118	-0,2	295.290	283.301	+4,2	31,5	29,8	29,7	30,1
C - Berline	5.063	4.373	+15,8	39.099	44.274	-11,7	5,0	4,1	3,9	4,7
C - Suv	18.104	17.722	+2,2	167.417	160.024	+4,6	17,8	16,4	16,8	17,0
D - Berline	538	1.029	-47,7	10.234	9.449	+8,3	0,5	1,0	1,0	1,0
D - Suv	5.283	5.927	-10,9	46.503	50.923	-8,7	5,2	5,5	4,7	5,4
E/F - Berline	195	150	+30,0	1.629	1.527	+6,7	0,2	0,1	0,2	0,2
E/F - Suv	1.469	1.809	-18,8	14.260	12.884	+10,7	1,4	1,7	1,4	1,4
Station wagon	1.349	1.549	-12,9	14.487	14.814	-2,2	1,3	1,4	1,5	1,6
MPV	2.786	1.583	+76,0	22.589	17.888	+26,3	2,7	1,5	2,3	1,9
Sportive	700	908	-22,9	8.254	9.212	-10,4	0,7	0,8	0,8	1,0
<b>Totale mercato</b>	<b>101.914</b>	<b>107.743</b>	<b>-5,4</b>	<b>993.664</b>	<b>940.862</b>	<b>+5,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2024/2023	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		ottobre		gennaio/ottobre	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	32.776	36.548	-10,3	330.167	320.972	+2,9	32,2	33,9	33,2	34,1
Nord Orientale	22.994	23.409	-1,8	222.724	208.901	+6,6	22,6	21,7	22,4	22,2
Centrale	24.122	25.402	-5,0	231.802	213.688	+8,5	23,7	23,6	23,3	22,7
Meridionale	14.573	15.127	-3,7	141.259	134.230	+5,2	14,3	14,0	14,2	14,3
Insulare	7.449	7.257	+2,6	67.712	63.071	+7,4	7,3	6,7	6,8	6,7
<b>Totale mercato</b>	<b>101.914</b>	<b>107.743</b>	<b>-5,4</b>	<b>993.664</b>	<b>940.862</b>	<b>+5,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2024 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.02 DEL 01/02/2023

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	ott-24						gen-ott 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.625	942	2.146	72	641	6.426	31.469	6.133	19.172	1.030	5.953	63.757
21-60	1.030	340	1.151	13	285	2.819	10.655	4.364	14.729	1.179	2.855	33.782
61-135	62.211	8.147	11.762	698	2.728	85.546	574.356	109.268	145.190	49.305	25.020	903.139
<b>tot. fino a 135</b>	<b>65.866</b>	<b>9.429</b>	<b>15.059</b>	<b>783</b>	<b>3.654</b>	<b>94.791</b>	<b>616.480</b>	<b>119.765</b>	<b>179.091</b>	<b>51.514</b>	<b>33.828</b>	<b>1.000.678</b>
<b>136-190</b>	<b>14.690</b>	<b>2.806</b>	<b>7.274</b>	<b>671</b>	<b>2.385</b>	<b>27.826</b>	<b>142.046</b>	<b>27.649</b>	<b>77.071</b>	<b>22.015</b>	<b>21.448</b>	<b>290.229</b>
191-210	490	87	370	32	309	1.288	4.944	796	3.289	646	3.681	13.356
211-240	374	54	200	36	346	1.010	3.190	617	1.343	376	2.724	8.250
241-290	102	27	75	7	134	345	1.355	258	601	135	1.738	4.087
oltre 290	50	10	8	3	86	157	419	123	68	44	732	1.386
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1.016</b>	<b>178</b>	<b>653</b>	<b>78</b>	<b>875</b>	<b>2.800</b>	<b>9.908</b>	<b>1.794</b>	<b>5.301</b>	<b>1.201</b>	<b>8.875</b>	<b>27.079</b>
n.d.*	976	182	486	5	1.159	2.808	7.365	1.779	5.076	343	11.733	26.296
<b>Totale</b>	<b>82.548</b>	<b>12.595</b>	<b>23.472</b>	<b>1.537</b>	<b>8.073</b>	<b>128.225</b>	<b>775.799</b>	<b>150.987</b>	<b>266.539</b>	<b>75.073</b>	<b>75.884</b>	<b>1.344.282</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	ott-2024 quote%						gen-ott 2024 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,2	7,5	9,1	4,7	7,9	5,0	4,1	4,1	7,2	1,4	7,8	4,7
21-60	1,2	2,7	4,9	0,8	3,5	2,2	1,4	2,9	5,5	1,6	3,8	2,5
61-135	75,4	64,7	50,1	45,4	33,8	66,7	74,0	72,4	54,5	65,7	33,0	67,2
<b>tot. fino a 135</b>	<b>79,8</b>	<b>74,9</b>	<b>64,2</b>	<b>50,9</b>	<b>45,3</b>	<b>73,9</b>	<b>79,5</b>	<b>79,3</b>	<b>67,2</b>	<b>68,6</b>	<b>44,6</b>	<b>74,4</b>
<b>136-190</b>	<b>17,8</b>	<b>22,3</b>	<b>31,0</b>	<b>43,7</b>	<b>29,5</b>	<b>21,7</b>	<b>18,3</b>	<b>18,3</b>	<b>28,9</b>	<b>29,3</b>	<b>28,3</b>	<b>21,6</b>
191-210	0,6	0,7	1,6	2,1	3,8	1,0	0,6	0,5	1,2	0,9	4,9	1,0
211-240	0,5	0,4	0,9	2,3	4,3	0,8	0,4	0,4	0,5	0,5	3,6	0,6
241-290	0,1	0,2	0,3	0,5	1,7	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	2,3	0,3
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,2	1,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,0	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>2,8</b>	<b>5,1</b>	<b>10,8</b>	<b>2,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>2,0</b>	<b>1,6</b>	<b>11,7</b>	<b>2,0</b>
n.d.*	1,2	1,4	2,1	0,3	14,4	2,2	0,9	1,2	1,9	0,5	15,5	2,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% ott-24/ott-23						var% gen-ott 24/gen-ott 23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-11,7	-13,2	+16,4	-28,7	+5,6	-2,8	+19,2	-25,0	+27,9	-30,1	+8,0	+12,8
21-60	-34,7	-47,9	-47,0	-77,6	-40,3	-42,9	-27,6	-22,7	-45,0	-64,5	-0,5	-36,7
61-135	+2,7	-29,0	-37,7	-16,2	-13,6	-9,9	+8,5	+24,9	-20,5	+44,4	-6,1	+5,0
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+1,2</b>	<b>-28,6</b>	<b>-34,2</b>	<b>-21,1</b>	<b>-13,9</b>	<b>-10,9</b>	<b>+8,1</b>	<b>+18,2</b>	<b>-20,2</b>	<b>+32,3</b>	<b>-3,5</b>	<b>+3,2</b>
<b>136-190</b>	<b>-8,0</b>	<b>+3,3</b>	<b>+2,7</b>	<b>-4,8</b>	<b>-3,2</b>	<b>-3,8</b>	<b>-5,8</b>	<b>-3,1</b>	<b>-16,9</b>	<b>+21,7</b>	<b>-8,1</b>	<b>-7,4</b>
191-210	-21,7	-23,0	+6,6	-11,1	-37,8	-20,4	+3,1	-3,3	+37,3	+19,9	+5,8	+11,0
211-240	+3,3	-27,0	+14,3	+50,0	+6,5	+5,2	-6,0	-25,2	-18,3	+3,0	-9,2	-10,6
241-290	-44,0	+8,0	-50,7	-69,6	-41,2	-43,4	-11,4	-12,8	-4,5	+21,6	-5,9	-7,4
oltre 290	+47,1	-50,0	+60,0	-25,0	+100,0	+48,1	+8,3	+7,9	+28,3	+12,8	+19,0	+14,7
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-15,6</b>	<b>-23,3</b>	<b>-3,8</b>	<b>-10,3</b>	<b>-19,9</b>	<b>-15,0</b>	<b>-2,0</b>	<b>-12,8</b>	<b>+12,3</b>	<b>+13,9</b>	<b>-0,7</b>	<b>+0,7</b>
n.d.*	+12,1	+27,3	-18,2	-68,8	-16,6	-6,8	+6,7	+38,9	+10,7	-66,1	+6,9	+6,2
<b>Totale</b>	<b>-0,7</b>	<b>-22,7</b>	<b>-24,9</b>	<b>-14,6</b>	<b>-12,2</b>	<b>-9,5</b>	<b>+5,1</b>	<b>+13,4</b>	<b>-18,3</b>	<b>+27,0</b>	<b>-3,1</b>	<b>+0,7</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/10/2024

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP 50 - Ottobre 2024**

n.	MARCA	MODELLO	ottobre 2024
1	FIAT	PANDA	7.052
2	DACIA	SANDERO	4.948
3	JEEP	AVENGER	4.584
4	TOYOTA	YARIS CROSS	3.314
5	PEUGEOT	208	3.304
6	RENAULT	CLIO	3.171
7	TOYOTA	YARIS	2.755
8	OPEL	CORSA	2.672
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.583
10	FORD	PUMA	2.384
11	RENAULT	CAPTUR	2.351
12	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.300
13	KIA	SPORTAGE	2.209
14	DACIA	DUSTER	2.138
15	CITROEN	C3	2.095
16	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.025
17	TOYOTA	AYGO X	2.010
18	BMW	X1	1.906
19	MG	ZS	1.885
20	VOLKSWAGEN	GOLF	1.667
21	PEUGEOT	2008	1.584
22	TOYOTA	C-HR	1.574
23	HYUNDAI	I10	1.473
24	MERCEDES	GLA	1.286
25	FORD	KUGA	1.257
26	FIAT	600	1.230
27	VOLKSWAGEN	POLO	1.192
28	AUDI	Q3	1.177
29	KIA	PICANTO	1.089
30	NISSAN	JUKE	1.045
31	HYUNDAI	I20	1.044
32	HYUNDAI	TUCSON	1.044
33	MG	MG3	1.040
34	FORD	FOCUS	1.022
35	SUZUKI	SWIFT	1.019
36	SUZUKI	VITARA	1.010
37	SKODA	FABIA	989
38	BMW	SERIE 1	967
39	NISSAN	QASHQAI	937
40	ALFA ROMEO	TONALE	935
41	PEUGEOT	3008	918
42	JEEP	COMPASS	890
43	DR	DR 5.0	877
44	FORD	TOURNEO COURIER	877
45	VOLVO	XC40	866
46	SKODA	KAMIQ	862
47	AUDI	A3	852
48	SUZUKI	IGNIS	826
49	CUPRA	FORMENTOR	815
50	RENAULT	AUSTRAL	812

n.	MARCA	MODELLO	gen./ott. 2024
1	FIAT	PANDA	88.745
2	DACIA	SANDERO	51.702
3	JEEP	AVENGER	34.714
4	CITROEN	C3	31.668
5	TOYOTA	YARIS CROSS	31.429
6	LANCIA	YPSILON	30.722
7	RENAULT	CLIO	30.588
8	PEUGEOT	208	26.808
9	RENAULT	CAPTUR	26.750
10	TOYOTA	YARIS	26.510
11	VOLKSWAGEN	T-ROC	25.240
12	DACIA	DUSTER	24.770
13	FORD	PUMA	23.945
14	OPEL	CORSA	23.111
15	MG	ZS	22.719
16	PEUGEOT	2008	20.540
17	VOLKSWAGEN	T-CROSS	19.921
18	KIA	SPORTAGE	19.350
19	TOYOTA	AYGO X	18.069
20	BMW	X1	17.423
21	FIAT	500	16.724
22	VOLKSWAGEN	TIGUAN	16.103
23	NISSAN	QASHQAI	16.065
24	AUDI	Q3	15.425
25	HYUNDAI	I10	13.547
26	TOYOTA	C-HR	13.062
27	JEEP	COMPASS	12.925
28	JEEP	RENEGADE	12.521
29	ALFA ROMEO	TONALE	12.510
30	VOLKSWAGEN	POLO	11.861
31	FORD	KUGA	11.447
32	FIAT	500X	11.215
33	MERCEDES	GLA	11.133
34	KIA	PICANTO	10.610
35	AUDI	A3	10.420
36	VOLKSWAGEN	GOLF	10.252
37	NISSAN	JUKE	10.143
38	FORD	FOCUS	10.018
39	PEUGEOT	3008	9.879
40	HYUNDAI	TUCSON	9.703
41	HYUNDAI	I20	9.482
42	SUZUKI	VITARA	9.356
43	CITROEN	C3 AIRCROSS	9.205
44	SUZUKI	IGNIS	8.827
45	CUPRA	FORMENTOR	8.626
46	SUZUKI	SWIFT	8.337
47	VOLKSWAGEN	TAIGO	8.187
48	SKODA	KAMIQ	8.146
49	SKODA	FABIA	8.009
50	DR	DR 5.0	7.678

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Ottobre 2024**

**IBRIDE ELETTRICHE (HEV)**

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	7.049	9.971	1	FIAT	PANDA	86.494	76.993
2	TOYOTA	YARIS CROSS	3.314	3.518	2	TOYOTA	YARIS CROSS	31.428	29.217
3	TOYOTA	YARIS	2.649	1.532	3	TOYOTA	YARIS	26.232	16.887
4	FORD	PUMA	2.384	2.550	4	LANCIA	YPSILON	26.181	33.706
5	JEEP	AVENGER	2.372	0	5	FORD	PUMA	23.884	25.362
6	KIA	SPORTAGE	1.797	1.529	6	KIA	SPORTAGE	16.299	13.703
7	TOYOTA	C-HR	1.335	678	7	NISSAN	QASHQAI	16.065	16.671
8	FIAT	600	1.129	0	8	FIAT	500	14.756	25.314
9	MG	MG3	1.040	0	9	TOYOTA	C-HR	11.492	7.425
10	SUZUKI	SWIFT	1.019	751	10	JEEP	AVENGER	10.336	0
	altre		30.848	34.797		altre		273.170	236.459
<b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>			<b>54.936</b>	<b>55.326</b>				<b>536.337</b>	<b>481.737</b>
<b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b>			<b>42,8</b>	<b>39,0</b>				<b>39,9</b>	<b>36,1</b>

**BENZINA**

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.583	2.110	1	CITROEN	C3	27.524	19.561
2	OPEL	CORSA	2.424	1.365	2	MG	ZS	22.424	15.495
3	PEUGEOT	208	2.316	1.806	3	JEEP	AVENGER	22.076	16.288
4	JEEP	AVENGER	2.016	3.325	4	OPEL	CORSA	21.759	14.545
5	TOYOTA	AYGO X	2.010	1.758	5	PEUGEOT	208	21.596	15.934
6	CITROEN	C3	1.912	2.783	6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	19.920	17.997
7	MG	ZS	1.657	2.307	7	TOYOTA	AYGO X	18.068	11.799
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.333	1.389	8	VOLKSWAGEN	T-ROC	17.328	17.643
9	HYUNDAI	I10	1.302	1.151	9	PEUGEOT	2008	14.769	10.971
10	VOLKSWAGEN	POLO	1.190	1.897	10	DACIA	SANDERO	12.391	12.954
	altre		16.571	19.110		altre		195.177	222.145
<b>Totale Benzina</b>			<b>35.314</b>	<b>39.001</b>				<b>393.032</b>	<b>375.332</b>
<b>% Benzina su tot. mercato</b>			<b>27,5</b>	<b>27,5</b>				<b>29,2</b>	<b>28,1</b>

**DIESEL**

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.570	1.048	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	11.589	10.871
2	MERCEDES	GLA	942	805	2	AUDI	Q3	9.495	9.677
3	BMW	X1	916	663	3	MERCEDES	GLA	8.332	6.959
4	VOLKSWAGEN	GOLF	864	202	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	7.912	9.595
5	AUDI	Q3	783	536	5	BMW	X1	7.262	4.870
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	692	992	6	JEEP	COMPASS	7.198	8.686
7	BMW	SERIE 1	672	408	7	ALFA ROMEO	TONALE	6.404	6.041
8	ALFA ROMEO	TONALE	595	744	8	FIAT	500X	5.874	12.185
9	FIAT	TIPO	581	310	9	FIAT	TIPO	5.507	5.748
10	MERCEDES	CLASSE A	505	306	10	JEEP	RENEGADE	5.286	11.072
	altre		8.654	15.503		altre		113.813	158.516
<b>Totale Diesel</b>			<b>16.774</b>	<b>21.517</b>				<b>188.672</b>	<b>244.220</b>
<b>% Diesel su tot. mercato</b>			<b>13,1</b>	<b>15,2</b>				<b>14,0</b>	<b>18,3</b>

**GPL**

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SANDERO	3.864	3.945	1	DACIA	SANDERO	39.310	28.319
2	RENAULT	CLIO	1.472	815	2	DACIA	DUSTER	15.876	17.146
3	RENAULT	CAPTUR	1.414	1.666	3	RENAULT	CAPTUR	15.328	12.175
4	DACIA	DUSTER	1.065	1.844	4	RENAULT	CLIO	12.339	7.459
5	DR	DR 5.0	802	343	5	DR	DR 5.0	7.079	6.571
6	DACIA	JOGGER	531	385	6	DACIA	JOGGER	4.734	4.731
7	KIA	SPORTAGE	337	299	7	LANCIA	YPSILON	4.255	4.103
8	DR	DR 3.0	275	213	8	DR	DR 6.0	2.941	4.162
9	HYUNDAI	I20	258	106	9	KIA	SPORTAGE	2.394	2.585
10	DR	DR 6.0	234	171	10	DR	DR 3.0	2.322	2.112
	altre		1.516	4.267		altre		19.858	31.311
<b>Totale Gpl</b>			<b>11.768</b>	<b>14.054</b>				<b>126.436</b>	<b>120.674</b>
<b>% Gpl su tot. mercato</b>			<b>9,2</b>	<b>9,9</b>				<b>9,4</b>	<b>9,0</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Ottobre 2024**

**ELETTRICHE (BEV)**

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLVO	EX30	450	0	1	TESLA	MODEL 3	7.066	5.071
2	PORSCHE	MACAN	316	0	2	TESLA	MODEL Y	6.181	7.314
3	TESLA	MODEL Y	261	349	3	VOLVO	EX30	3.028	0
4	PEUGEOT	208	249	232	4	JEEP	AVENGER	2.302	948
5	RENAULT	5	220	0	5	BMW	IX1	2.019	1.023
6	TESLA	MODEL 3	212	537	6	FIAT	500	1.957	3.761
7	JEEP	AVENGER	196	188	7	MG	MG4	1.723	1.691
8	BMW	IX1	164	233	8	AUDI	Q4	1.713	1.521
9	CITROEN	C3	151	0	9	RENAULT	TWINGO	1.524	1.498
10	MERCEDES	EQA	144	93	10	SMART	FORTWO	1.516	3.808
	altre		2.704	4.171		altre		24.464	25.163
	<b>Totale Elettriche (BEV)</b>		<b>5.067</b>	<b>5.803</b>				<b>53.493</b>	<b>51.798</b>
	<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>		<b>4,0</b>	<b>4,1</b>				<b>4,0</b>	<b>3,9</b>

**IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)**

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2024	2023				2024	2023
1	FORD	KUGA	333	413	1	CUPRA	FORMENTOR	3.519	2.810
2	BYD	SEAL U	286	0	2	BMW	X1	2.525	1.696
3	TOYOTA	C-HR	239	0	3	AUDI	Q3	2.333	1.640
4	VOLVO	XC60	235	148	4	FORD	KUGA	2.251	5.356
5	JEEP	RENEGADE	205	171	5	VOLVO	XC60	2.244	1.665
6	AUDI	Q5	179	299	6	AUDI	Q5	1.997	1.364
7	JEEP	COMPASS	177	259	7	JEEP	RENEGADE	1.684	3.747
8	BMW	X1	174	240	8	TOYOTA	C-HR	1.569	0
9	PORSCHE	CAYENNE	124	282	9	AUDI	A3	1.473	749
10	CUPRA	FORMENTOR	124	490	10	PORSCHE	CAYENNE	1.441	835
	altre		2.287	3.560		altre		24.034	40.103
	<b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)</b>		<b>4.363</b>	<b>5.862</b>				<b>45.070</b>	<b>59.965</b>
	<b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato</b>		<b>3,4</b>	<b>4,1</b>				<b>3,4</b>	<b>4,5</b>

**METANO**

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	POLO	2	27	1	VOLKSWAGEN	POLO	721	271
2	AUDI	A3	1	37	2	SKODA	OCTAVIA	234	110
3	AUDI	A4	0	0	3	SKODA	KAMIQ	134	140
4	AUDI	A5	0	1	4	AUDI	A3	89	135
5	SEAT	ARONA	0	17	5	VOLKSWAGEN	GOLF	57	131
6	FIAT	DOBLO	0	0	6	SKODA	SCALA	4	4
7	VOLKSWAGEN	GOLF	0	1	7	AUDI	A4	1	12
8	SEAT	IBIZA	0	1	8	FIAT	DOBLO	1	0
9	SKODA	KAMIQ	0	30	9	AUDI	A5	0	6
10	SEAT	LEON	0	1	10	SEAT	ARONA	0	215
	altre		0	4		altre		0	420
	<b>Totale Metano</b>		<b>3</b>	<b>119</b>				<b>1.241</b>	<b>1.444</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>0,0</b>	<b>0,1</b>				<b>0,1</b>	<b>0,1</b>

**Idrogeno (FCEV)**

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	1	2
	<b>Totale Idrogeno (FCEV)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>				<b>1</b>	<b>2</b>
	<b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b>		<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>128.225</b>	<b>141.682</b>	<b>1.344.282</b>	<b>1.335.172</b>
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------





SEGMENTO 'A - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	7.052	11.023	1	FIAT	PANDA	88.745	84.354
2	HYUNDAI	I10	1.473	1.241	2	FIAT	500	16.724	29.932
3	KIA	PICANTO	1.089	1.078	3	HYUNDAI	I10	13.547	11.724
4	FIAT	500	161	2.121	4	KIA	PICANTO	10.610	10.181
5	DR	EQ1	83	136	5	RENAULT	TWINGO	4.296	4.177
6	LEAPMOTOR	T03	71	0	6	SMART	FORTWO	1.431	3.349
7	ABARTH	500	68	106	7	ABARTH	500	1.418	1.312
8	RENAULT	TWINGO	21	507	8	DR	EQ1	450	386
9	JIAYUAN	KOMI	1	0	9	VOLKSWAGEN	UP!	328	3.128
10	PEUGEOT	107	0	0	10	LEAPMOTOR	T03	91	0
	altre		0	822		altre		14	39
<b>totale segmento 'A - Berline'</b>			<b>10.019</b>	<b>17.034</b>	<b>totale segmento 'A - Berline'</b>			<b>137.654</b>	<b>148.582</b>
<b>% segm. 'A - Berline' su tot. mercato</b>			<b>7,8</b>	<b>12,0</b>	<b>% segm. 'A - Berline' su tot. mercato</b>			<b>10,2</b>	<b>11,1</b>

SEGMENTO 'A - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	AYGO X	2.010	1.758	1	TOYOTA	AYGO X	18.069	11.799
2	SUZUKI	IGNIS	826	1.594	2	SUZUKI	IGNIS	8.827	8.961
3	DACIA	SPRING	66	231	3	DACIA	SPRING	1.464	1.591
4	SUZUKI	JIMNY	0	0	4	SUZUKI	JIMNY	1	2
	altre		0	0		altre		0	0
<b>totale segmento 'A - Suv'</b>			<b>2.902</b>	<b>3.583</b>	<b>totale segmento 'A - Suv'</b>			<b>28.361</b>	<b>22.353</b>
<b>% segm. 'A - Suv' su tot. mercato</b>			<b>2,3</b>	<b>2,5</b>	<b>% segm. 'A - Suv' su tot. mercato</b>			<b>2,1</b>	<b>1,7</b>

SEGMENTO 'B - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SANDERO	4.948	5.311	1	DACIA	SANDERO	51.702	41.273
2	PEUGEOT	208	3.304	2.276	2	LANCIA	YPSILON	30.722	37.882
3	RENAULT	CLIO	3.171	2.388	3	RENAULT	CLIO	30.588	19.939
4	TOYOTA	YARIS	2.755	1.726	4	CITROEN	C3	29.510	25.407
5	OPEL	CORSA	2.672	1.743	5	PEUGEOT	208	26.808	20.779
6	VOLKSWAGEN	POLO	1.192	1.924	6	TOYOTA	YARIS	26.510	19.897
7	HYUNDAI	I20	1.044	709	7	OPEL	CORSA	23.111	20.118
8	MG	MG3	1.040	0	8	VOLKSWAGEN	POLO	11.861	15.301
9	SUZUKI	SWIFT	1.019	751	9	HYUNDAI	I20	9.482	7.878
10	SKODA	FABIA	989	608	10	SUZUKI	SWIFT	8.337	6.817
	altre		3.401	10.725		altre		36.438	42.294
<b>totale segmento 'B - Berline'</b>			<b>25.535</b>	<b>28.161</b>	<b>totale segmento 'B - Berline'</b>			<b>285.069</b>	<b>257.585</b>
<b>% segm. 'B - Berline' su tot. mercato</b>			<b>19,9</b>	<b>19,9</b>	<b>% segm. 'B - Berline' su tot. mercato</b>			<b>21,2</b>	<b>19,3</b>

SEGMENTO 'B - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2024	2023				2024	2023
1	JEEP	AVENGER	4.584	3.513	1	JEEP	AVENGER	34.714	17.236
2	TOYOTA	YARIS CROSS	3.314	3.518	2	TOYOTA	YARIS CROSS	31.429	29.217
3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.583	2.110	3	RENAULT	CAPTUR	26.750	25.579
4	FORD	PUMA	2.384	2.563	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	24.974	26.857
5	RENAULT	CAPTUR	2.351	3.135	5	DACIA	DUSTER	24.770	25.604
6	DACIA	DUSTER	2.138	2.239	6	FORD	PUMA	23.945	25.591
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.018	2.367	7	MG	ZS	22.719	15.685
8	MG	ZS	1.885	2.310	8	PEUGEOT	2008	20.540	19.415
9	CITROEN	C3	1.883	0	9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	19.921	17.997
10	PEUGEOT	2008	1.584	1.950	10	JEEP	RENEGADE	12.521	26.705
	altre		11.302	14.759		altre		124.996	136.860
<b>totale segmento 'B - Suv'</b>			<b>36.026</b>	<b>38.464</b>	<b>totale segmento 'B - Suv'</b>			<b>367.279</b>	<b>366.746</b>
<b>% segm. 'B - Suv' su tot. mercato</b>			<b>28,1</b>	<b>27,1</b>	<b>% segm. 'B - Suv' su tot. mercato</b>			<b>27,3</b>	<b>27,5</b>

SEGMENTO 'C - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	GOLF	1.597	280	1	AUDI	A3	10.420	9.440
2	BMW	SERIE 1	967	681	2	VOLKSWAGEN	GOLF	9.159	8.036
3	AUDI	A3	852	1.137	3	BMW	SERIE 1	6.651	7.976
4	MERCEDES	CLASSE A	663	682	4	FORD	FOCUS	6.497	7.826
5	FORD	FOCUS	591	815	5	FIAT	TIPO	4.776	4.903
6	CITROEN	C4	565	462	6	CITROEN	C4	4.548	3.281
7	FIAT	TIPO	564	426	7	MERCEDES	CLASSE A	4.340	6.470
8	CUPRA	LEON	222	196	8	CUPRA	LEON	2.081	1.567
9	PEUGEOT	308	145	217	9	PEUGEOT	308	1.983	3.052
10	MERCEDES	CLA	125	105	10	VOLKSWAGEN	ID.3	1.461	1.392
	altre		708	1.679		altre		8.661	14.292
<b>totale segmento 'C - Berline'</b>			<b>6.999</b>	<b>6.680</b>	<b>totale segmento 'C - Berline'</b>			<b>60.577</b>	<b>68.235</b>
<b>% segm. 'C - Berline' su tot. mercato</b>			<b>5,5</b>	<b>4,7</b>	<b>% segm. 'C - Berline' su tot. mercato</b>			<b>4,5</b>	<b>5,1</b>



**SEGMENTO 'C - SUV'**

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.300	1.229	1	KIA	SPORTAGE	19.350	16.705
2	KIA	SPORTAGE	2.209	1.875	2	BMW	X1	17.423	11.509
3	BMW	X1	1.906	1.615	3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	16.103	13.968
4	TOYOTA	C-HR	1.574	678	4	NISSAN	QASHQAI	16.065	16.673
5	MERCEDES	GLA	1.286	1.214	5	AUDI	Q3	15.425	13.654
6	FORD	KUGA	1.257	1.399	6	TOYOTA	C-HR	13.062	7.425
7	AUDI	Q3	1.177	1.119	7	JEEP	COMPASS	12.925	19.452
8	HYUNDAI	TUCSON	1.044	1.146	8	ALFA ROMEO	TONALE	12.510	15.883
9	NISSAN	QASHQAI	937	1.658	9	FORD	KUGA	11.447	15.396
10	ALFA ROMEO	TONALE	935	1.652	10	MERCEDES	GLA	11.133	9.595
	altre		12.327	12.458		altre		116.452	129.279
	<b>totale segmento 'C - Suv'</b>		<b>26.952</b>	<b>26.043</b>		<b>totale segmento 'C - Suv'</b>		<b>261.895</b>	<b>269.539</b>
	<b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b>		<b>21,0</b>	<b>18,4</b>		<b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b>		<b>19,5</b>	<b>20,2</b>

**SEGMENTO 'D - BERLINE'**

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2024	2023				2024	2023
1	TESLA	MODEL 3	212	537	1	TESLA	MODEL 3	7.066	5.071
2	BMW	SERIE 4 GC	105	77	2	MERCEDES	CLASSE C	1.011	688
3	ALFA ROMEO	GIULIA	85	95	3	BMW	SERIE 4 GC	1.009	951
4	MERCEDES	CLASSE C	73	100	4	ALFA ROMEO	GIULIA	972	1.018
5	BYD	SEAL	70	0	5	BMW	SERIE 3	937	776
6	PEUGEOT	408	66	116	6	PEUGEOT	408	845	1.331
7	AUDI	A5	42	68	7	AUDI	A5	620	695
8	BMW	SERIE 3	40	114	8	AUDI	A4	389	262
9	CITROEN	C5 X	39	34	9	BYD	SEAL	363	0
10	SKODA	OCTAVIA	37	18	10	SKODA	OCTAVIA	236	218
	altre		94	159		altre		931	1.817
	<b>totale segmento 'D - Berline'</b>		<b>863</b>	<b>1.318</b>		<b>totale segmento 'D - Berline'</b>		<b>14.379</b>	<b>12.827</b>
	<b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,7</b>	<b>0,9</b>		<b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b>		<b>1,1</b>	<b>1,0</b>

**SEGMENTO 'D - SUV'**

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2024	2023				2024	2023
1	MERCEDES	GLC	681	422	1	TESLA	MODEL Y	6.181	7.314
2	AUDI	Q5	596	786	2	BMW	X3	5.857	6.067
3	ALFA ROMEO	STELVIO	470	756	3	AUDI	Q5	5.813	8.042
4	BMW	X3	454	665	4	VOLVO	XC60	5.515	5.305
5	VOLVO	XC60	424	637	5	ALFA ROMEO	STELVIO	5.128	6.094
6	MERCEDES	GLC COUPE	421	494	6	MERCEDES	GLC	4.423	5.287
7	PORSCHE	MACAN	407	278	7	TOYOTA	COROLLA CROSS	3.561	3.104
8	SKODA	KODIAQ	380	248	8	NISSAN	X-TRAIL	3.342	2.971
9	NISSAN	X-TRAIL	367	873	9	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	3.297	2.183
10	TOYOTA	COROLLA CROSS	307	410	10	SKODA	KODIAQ	3.051	3.017
	altre		3.810	4.302		altre		34.797	38.361
	<b>totale segmento 'D - Suv'</b>		<b>8.317</b>	<b>9.871</b>		<b>totale segmento 'D - Suv'</b>		<b>80.965</b>	<b>87.745</b>
	<b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b>		<b>6,5</b>	<b>7,0</b>		<b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b>		<b>6,0</b>	<b>6,6</b>

**SEGMENTO 'E/F - BERLINE'**

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2024	2023				2024	2023
1	MERCEDES	CLASSE E	141	22	1	MERCEDES	CLASSE E	782	196
2	BMW	SERIE 5	78	15	2	BMW	SERIE 5	747	281
3	AUDI	A6	18	18	3	MERCEDES	CLASSE S	174	308
4	BMW	I5	15	29	4	AUDI	A6	164	217
5	MERCEDES	CLASSE S	14	29	5	BMW	SERIE 7	148	125
6	BMW	SERIE 7	11	8	6	BMW	I5	134	49
7	MASERATI	GHIBLI	10	17	7	TESLA	MODEL S	109	338
8	AUDI	A8	9	16	8	AUDI	A8	102	167
9	MERCEDES	EQE	9	15	9	MERCEDES	EQE	96	175
10	AUDI	E-TRON GT	5	10	10	MASERATI	GHIBLI	87	143
	altre		18	36		altre		253	364
	<b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>		<b>328</b>	<b>215</b>		<b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>		<b>2.796</b>	<b>2.363</b>
	<b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,3</b>	<b>0,2</b>		<b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,2</b>

**SEGMENTO 'E/F - SUV'**

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2024	2023				2024	2023
1	BMW	X5	382	222	1	BMW	X5	2.880	1.617
2	AUDI	Q8	344	203	2	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	2.405	2.553
3	BMW	X6	202	141	3	PORSCHE	CAYENNE	2.193	1.297
4	PORSCHE	CAYENNE	185	367	4	BMW	X6	1.958	1.182
5	MERCEDES	GLE	167	161	5	AUDI	Q8	1.873	1.954
6	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	132	406	6	MERCEDES	GLE COUPE	1.564	1.170
7	MERCEDES	GLE COUPE	99	231	7	MERCEDES	GLE	1.457	2.500
8	FORD	EXPLORER	92	0	8	VOLVO	XC90	955	879
9	AUDI	Q7	88	34	9	LAND ROVER	RANGE	641	727
10	MERCEDES	CLASSE G	81	45	10	MERCEDES	CLASSE G	633	537
	altre		498	647		altre		4.261	3.916
	<b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>		<b>2.270</b>	<b>2.457</b>		<b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>		<b>20.820</b>	<b>18.332</b>
	<b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b>		<b>1,8</b>	<b>1,7</b>		<b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b>		<b>1,5</b>	<b>1,4</b>

**SEGMENTO 'STATION WAGON'**

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2024	2023				2024	2023
1	SKODA	OCTAVIA	602	581	1	AUDI	A4	5.823	4.028
2	FORD	FOCUS	431	672	2	SKODA	OCTAVIA	5.788	6.106
3	PEUGEOT	308	384	73	3	BMW	SERIE 3	4.879	3.728
4	AUDI	A4	363	424	4	PEUGEOT	308	3.824	3.427
5	BMW	SERIE 3	362	372	5	TOYOTA	COROLLA	3.629	2.316
6	AUDI	A6	295	211	6	FORD	FOCUS	3.521	6.215
7	TOYOTA	COROLLA	268	503	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.505	2.145
8	MERCEDES	CLASSE C	220	238	8	MERCEDES	CLASSE C	1.801	1.770
9	VOLKSWAGEN	PASSAT	207	174	9	AUDI	A6	1.713	1.734
10	OPEL	ASTRA	149	51	10	CUPRA	LEON	1.710	746
	altre		689	1.406		altre		11.414	14.854
	<b>totale segmento 'Station wagon'</b>		<b>3.970</b>	<b>4.705</b>		<b>totale segmento 'Station wagon'</b>		<b>46.607</b>	<b>47.069</b>
	<b>% segm. 'Station wagon' su tot. mercato</b>		<b>3,1</b>	<b>3,3</b>		<b>% segm. 'Station wagon' su tot. mercato</b>		<b>3,5</b>	<b>3,5</b>

**SEGMENTO 'MPV'**

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2024	2023				2024	2023
1	FORD	TOURNEO COURIER	877	0	1	FORD	TOURNEO COURIER	7.043	1
2	DACIA	JOGGER	651	512	2	DACIA	JOGGER	5.894	5.956
3	BMW	SERIE 2	251	365	3	BMW	SERIE 2	2.416	3.377
4	MERCEDES	CLASSE B	238	141	4	VOLKSWAGEN	CADDY	2.077	1.672
5	VOLKSWAGEN	CADDY	218	126	5	MERCEDES	CLASSE V	1.667	1.487
6	TOYOTA	PROACE CITY	147	73	6	MERCEDES	CLASSE B	1.379	1.528
7	MERCEDES	CLASSE V	140	124	7	RENAULT	KANGOO	1.202	1.278
8	CITROEN	BERLINGO	132	111	8	FORD	TOURNEO CONNECT	923	1.628
9	RENAULT	KANGOO	105	123	9	TOYOTA	PROACE CITY	864	893
10	PEUGEOT	RIFTER	97	68	10	NISSAN	TOWNSTAR	674	345
	altre		352	415		altre		3.651	4.622
	<b>totale segmento 'Mpv'</b>		<b>3.208</b>	<b>2.058</b>		<b>totale segmento 'Mpv'</b>		<b>27.790</b>	<b>22.787</b>
	<b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b>		<b>2,5</b>	<b>1,5</b>		<b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b>		<b>2,1</b>	<b>1,7</b>

**SEGMENTO 'SPORTIVE'**

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2024	2023				2024	2023
1	MERCEDES	CLE	138	3	1	PORSCHE	911	1.280	1.457
2	PORSCHE	911	118	180	2	MERCEDES	CLE	1.197	3
3	BMW	SERIE 2	69	103	3	BMW	SERIE 4	965	1.169
4	BMW	SERIE 4	68	70	4	BMW	SERIE 2	758	573
5	MAZDA	MX-5	58	44	5	MAZDA	MX-5	675	550
6	PORSCHE	PANAMERA	55	34	6	MINI	MINI	512	1.139
7	PORSCHE	TAYCAN	45	65	7	BMW	I4	406	551
8	BMW	I4	37	75	8	PORSCHE	PANAMERA	336	231
9	FERRARI	296	34	22	9	BMW	Z4	333	416
10	AUDI	A7	23	14	10	VOLKSWAGEN	T-ROC	266	381
	altre		191	483		altre		3.362	4.539
	<b>totale segmento 'Sportive'</b>		<b>836</b>	<b>1.093</b>		<b>totale segmento 'Sportive'</b>		<b>10.090</b>	<b>11.009</b>
	<b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b>		<b>0,7</b>	<b>0,8</b>		<b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b>		<b>0,8</b>	<b>0,8</b>

<b>totale mercato</b>	<b>128.225</b>	<b>141.682</b>	<b>1.344.282</b>	<b>1.335.172</b>
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2024 - Metodo UNRAE

MOD\_SEG REV.01 DEL 01/02/2023