

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2024**

Per utilizzatore	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023	quote %	
	gennaio/settembre			gennaio/settembre	
	2024 ^(°)	2023		2024 ^(°)	2023
Privati	22.369	21.297	+5,0	14,9	15,2
Autoimmatricolazioni	11.130	11.206	-0,7	7,4	8,0
<i>uso privato</i>	9.978	10.204	-2,2	6,6	7,3
<i>uso noleggio</i>	1.152	1.002	+15,0	0,8	0,7
Noleggio a lungo termine	48.300	44.397	+8,8	32,1	31,7
<i>Top ⁽¹⁾</i>	30.068	27.804	+8,1	20,0	19,8
<i>Captive ⁽²⁾</i>	14.036	13.922	+0,8	9,3	9,9
<i>Altre</i>	4.196	2.671	+57,1	2,8	1,9
Noleggio a breve termine	9.811	8.715	+12,6	6,5	6,2
<i>Top ⁽¹⁾</i>	3.362	3.913	-14,1	2,2	2,8
<i>Altre ^(*)</i>	6.449	4.802	+34,3	4,3	3,4
Società ed Enti	59.015	54.587	+8,1	39,2	38,9
Totale mercato	150.625	140.202	+7,4	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	<i>128.256</i>	<i>118.905</i>	<i>+7,9</i>	<i>85,1</i>	<i>84,8</i>
<i>di cui noleggio</i>	<i>59.263</i>	<i>54.114</i>	<i>+9,5</i>	<i>39,3</i>	<i>38,6</i>

Per alimentazione	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023	quote %	
	gennaio/settembre			gennaio/settembre	
	2024 ^(°)	2023		2024 ^(°)	2023
Benzina	5.563	5.881	-5,4	3,7	4,2
Diesel	126.512	111.941	+13,0	84,0	79,8
Gpl	3.984	4.294	-7,2	2,6	3,1
Metano	105	268	-60,8	0,1	0,2
Ibridi elettrici (HEV)	11.639	11.766	-1,1	7,7	8,4
<i>benzina+elettrica</i>	7.091	6.522	+8,7	4,7	4,7
<i>diesel+elettrica</i>	4.548	5.244	-13,3	3,0	3,7
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	176	978	-82,0	0,1	0,7
<i>benzina+elettrica</i>	175	975	-82,1	0,1	0,7
<i>diesel+elettrica</i>	1	3	-66,7	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	2.646	5.074	-47,9	1,8	3,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	2.822	6.052	-53,4	1,9	4,3
totale	150.625	140.202	+7,4	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023
	gennaio/settembre		
	2024 ^(°)	2023	
Media ponderata	195,5	186,9	+4,6

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati all' 08/10/2024

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione