

# Le Garanzie d'Origine (GO) per il biometano nei trasporti stradali



8 Novembre, Ecomondo

# In costante aumento le flotte di veicoli terrestri e le navi alimentati a gas naturale (CNG - GNL) e biometano (BioCNG - BioGNL)

## Veicoli pesanti alimentati a GNL in Italia 2015 – 2023

(Parco veicolare e immatricolazioni annue)

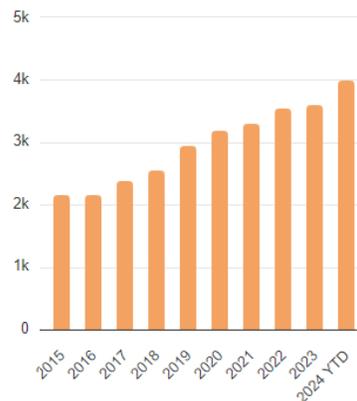


Fonte: elaborazioni e stime MBS Consulting su dati MIT e Anfia

Il parco veicolare di **truck pesanti GNL** è aumentato dal 2015 ad oggi fino a raggiungere **+5.000 unità nel 2024**.

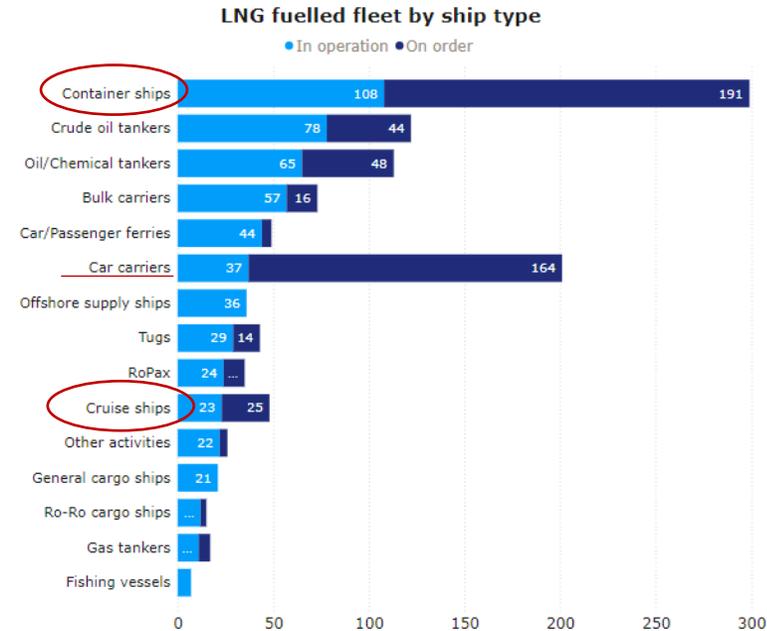
Il trend può continuare grazie alla presentazione di un **parco veicolare più ampio e rinnovato** da parte dei principali OEM, ad una **stabilità di prezzo ed economicità del fuel**

## Veicoli medio-pesanti alimentati a CNG in Italia 2015 – 2024 (YTD)



Il **parco circolante medio-pesante CNG** è in aumento, e i **nuovi modelli** più efficienti e a maggiore autonomia possono favorire lo sviluppo del segmento

## Flotta attuale e Orderbook mondiale di navi LNG



Year	Fleet by current order book
2023	576
2024	798
2025	937
2026	1.024
2027	1.089
2028	1.102

Le **navi** alimentate a **GNL raddoppieranno** nei prossimi 5 anni; **l'LNG è la principale alternativa** ai carburanti tradizionali per la decarbonizzazione del settore marittimo

# Snam: operatore infrastrutturale nel trasporto e stoccaggio di gas e leader della transizione energetica

Snam è il principale operatore infrastrutturale in Europa per dimensione della rete di trasporto e capacità di stoccaggio del gas...

**TRASPORTO**



**~37,400 km**

**STOCCAGGIO**



**~20 bcm**

**RIGASSIFICAZIONE**



**~20 bcm**



... e si sta posizionando come leader regionale della transizione energetica



# Greenture (SNAM) sta realizzando numerose infrastrutture per promuovere l'utilizzo di Bio-GNC e Bio-GNL in Italia

## Truckloading Panigaglia



Loading Bays  
Worksite status  
(sept 2024)

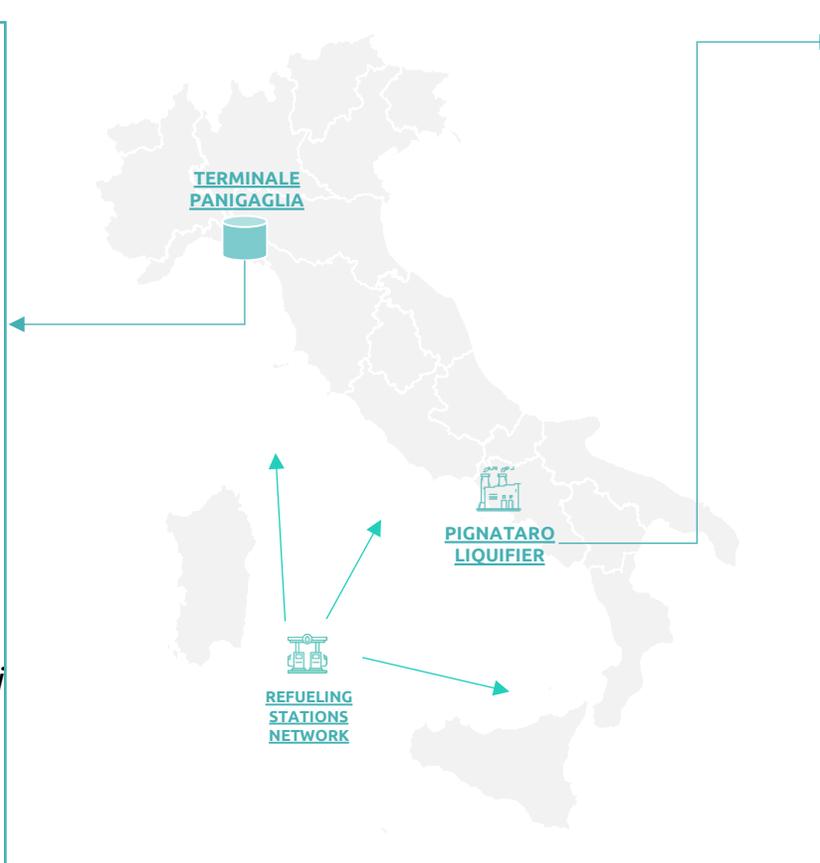
- Implementazione **servizio di truck loading** presso il **terminale LNG di Panigaglia**, che permetterà il caricamento dell'LNG su autocisterne in grado di rifornire le stazioni di rifornimento
- L'impianto avrà la **possibilità di caricare sui camion cisterna anche BioGNL**

Capacità  
impianto

**200 ktpa**  
~40 carichi al giorno

Start-up  
attesa

**Q4 2024 / Q1 2025**



## Microliquefattore Pignataro



- Realizzazione **impianto di microliquefazione** a Pignataro Maggiore (CE) in grado di offrire **servizio di liquefazione e truck loading**
- L'impianto avrà la **possibilità di caricare sui camion cisterna anche BioGNL**

Capacità  
impianto

**50 ktpa**  
7÷8 carichi al giorno

Start-up  
attesa

**H2 2025**

## Refueling Network



- Realizzazione di **+135 stazioni di rifornimento CNG, LNG e H2 entro il 2027 (di cui 85 già operative ad oggi)**, distribuite capillarmente sul territorio italiano

Per assicurare sostenibilità ambientale, la mobilità gas-based deve diventare «CO2 neutral» grazie all'utilizzo del bio-GNC/bio-GNL, da oggi attestati con le Garanzie d'Origine

energy  
to inspire the world



### COSA SONO?

- Le Garanzie di Origine biometano (GO) sono **documenti elettronici** che **attestano l'origine rinnovabile** delle fonti utilizzate dagli impianti di biometano

### QUANDO SONO STATE ISTITUITE?

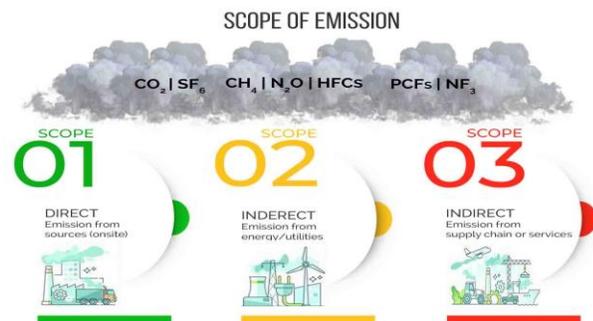
- Le **garanzie di origine biometano**, in Italia, sono **di recente istituzione** (2023) e seguono il recepimento della Direttiva RED (Renewable Energy Directive). Le GO dovranno essere riconosciute in tutti i Paesi dell'Unione Europea

### QUALI CARATTERISTICHE HANNO?

- Per **1 MWh di biometano prodotto**, il GSE rilascia al produttore **1 titolo GO**. La GO può essere venduta o ceduta al GSE, che la assegna tramite aste pubbliche
- La GO è negoziabile **entro i 12 mesi** dalla produzione della relativa unità energetica e, se non annullata, scade decorsi i 18 mesi e comunque non oltre il 31 Marzo del 2° anno successivo a quello di produzione dell'unità energetica

Non è necessario il collegamento diretto con l'impianto di produzione per poter attestare l'attributo Bio, sia per il gassoso che per il liquefatto

# Le Garanzie d' Origine permettono di valorizzare l'utilizzo di biometano nel bilancio di sostenibilità (riduzione emissioni Scope1 e Scope 3)



La **garanzia d'origine** può essere utilizzata per **attestare l'utilizzo del biometano nell'autotrasporto** (GO trasporti), certificando la **riduzione delle emissioni Scope1** (trasportatori) e **Scope3** (acquirenti dei servizi di trasporto) del bilancio di sostenibilità

**BENEFITS**

Le GO permettono agli autotrasportatori:

- di **rifornirsi di biometano in qualsiasi stazione di metano**, conformemente alla propria logistica...
- ... e di poter accedere al mercato nazionale del biometano, **sia gassoso che liquido**
- **di evitare il fenomeno del greenwashing<sup>1</sup>**: esiste un'unica Garanzia d'Origine riconosciuta dal GSE e rilasciata dal GSE stesso

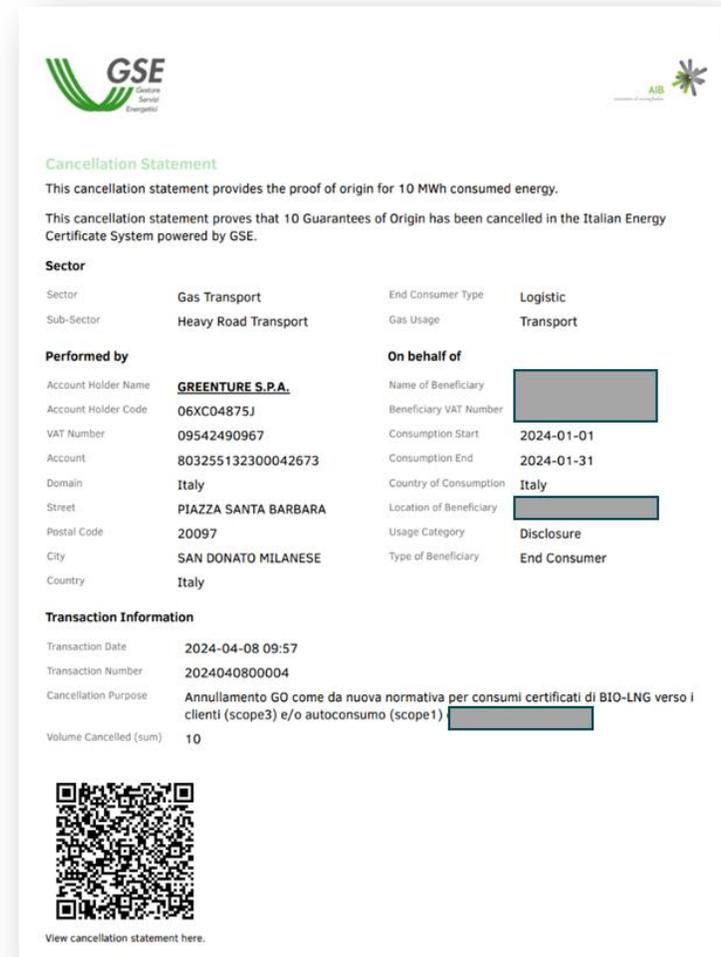
# Un po' di chiarezza: cosa deve fare un autotrasportatore per poter attestare l'utilizzo di biometano?

- La **GO** può essere **acquistata solo da imprese di vendita di gas naturale o dai gestori/titolari di impianti di distribuzione** stradale e può essere **“annullata”** in favore di società che eseguono un **servizio di trasporto**
- E' possibile, al momento dell'annullamento, indicare nello scope l'azienda di trasporto per cui si è stato eseguito «l'annullamento»
- **Greenture offre servizi per l'abilitazione all'utilizzo delle Garanzie d'Origine** ed ha già «annullato» un numero rilevante di GO a favore di autotrasportatori. A lato è rappresentato un esempio del certificato di cancellazione della GO emesso dal GSE

## Servizi Greenture su GO:

- **Monitoraggio mercato GO** (monitoraggio e aggiornamento cliente su valori di mercato)
- **Assistenza nelle offerte** (Guida elaborazione e presentazione di offerte per aggiudicazione GO)
- **Conferma/modifica offerte** (il cliente dovrà comunicare per iscritto a Greenture il numero di GO di cui necessita)
- **Partecipazione al mercato dell'asta** (Greenture partecipa all'asta su conferma offerta cliente)
- **Utilizzo/annullamento delle GO** (Greenture procederà all'annullamento delle GO per conto dei clienti. Emissione di un certificato di annullamento univoco per ogni operazione.)
- **Comunicazione dell'avvenuto annullamento e fatturazione**

## Esempio di Garanzia d'origine annullata in favore di un autotrasportatore



**GSE** Gas Service Emergency

**Cancellation Statement**

This cancellation statement provides the proof of origin for 10 MWh consumed energy.

This cancellation statement proves that 10 Guarantees of Origin has been cancelled in the Italian Energy Certificate System powered by GSE.

<b>Sector</b>	Gas Transport	End Consumer Type	Logistic
Sub-Sector	Heavy Road Transport	Gas Usage	Transport
<b>Performed by</b>		<b>On behalf of</b>	
Account Holder Name	<b>GREENTURE S.P.A.</b>	Name of Beneficiary	[REDACTED]
Account Holder Code	06XC04875J	Beneficiary VAT Number	[REDACTED]
VAT Number	09542490967	Consumption Start	2024-01-01
Account	803255132300042673	Consumption End	2024-01-31
Domain	Italy	Country of Consumption	Italy
Street	PIAZZA SANTA BARBARA	Location of Beneficiary	[REDACTED]
Postal Code	20097	Usage Category	Disclosure
City	SAN DONATO MILANESE	Type of Beneficiary	End Consumer
Country	Italy		

**Transaction Information**

Transaction Date	2024-04-08 09:57
Transaction Number	2024040800004
Cancellation Purpose	Annullamento GO come da nuova normativa per consumi certificati di BIO-LNG verso i clienti (scope3) e/o autoconsumo (scope1) [REDACTED]
Volume Cancelled (sum)	10

View cancellation statement here.



# La rilevanza delle GO aumenterà nel tempo. Sono, infatti, elemento essenziale per comprovare l'utilizzo di biometano ai fini ETS2

**OGGI** le GO attestano l'utilizzo del biometano...



- Le GO biometano attestano l'**utilizzo del biometano nell'autotrasporto** ai fini del **bilancio di sostenibilità**:
  - **Per il trasportatore** che può attestare la riduzione delle **emissioni Scope 1** (emissioni dirette)
  - **Per chi acquista servizi di trasporto** che può attestare la riduzione delle **emissioni della value chain** (scope 3)
- Le GO biometano **sono «annullate»** (associate) per il settore trasporti **in favore degli utilizzatori da imprese di vendita di gas naturale o dai gestori/titolari di impianti di distribuzione** stradale

**... dal 2027** saranno necessarie anche ai fini ETS 2



- **Dal 2027<sup>1</sup>** il **trasporto stradale** comporterà l'**obbligo di pagare per le emissioni prodotte** (restituzione di EUA<sup>2</sup>)
- **I fuel suppliers** saranno i **soggetti regolati** dallo schema ETS2 e dovranno **restituire le allowances** per i **fuels venduti** al settore del **trasporto stradale**
- Poiché, ai fini ETS, il **biometano ha rating emissivo nullo** (zero emission), il suo utilizzo comporterà un risparmio per i fuel suppliers
- **Le GO saranno elemento necessario**, per i fuel suppliers, per attestare l'utilizzo di biometano **ai fini ETS<sup>3</sup>**

1. Dal 2028 dovranno essere restituite le allowances sulle emissioni del 2027

2. European Allowances = diritti di emettere

3. Inoltre, sarà necessario comprovare: 1) il rispetto dei criteri di sostenibilità e riduzione emissiva (Mass Balance); 2) disporre del contratto d'acquisto; e 3) dimostrare che produttore e operatore possono accedere alla stessa infrastruttura



# Il prezzo del GNL/GNC ha raggiunto una nuova stabilità che assicura competitività del prodotto nel lungo periodo, assicurando un «boost» per la ripresa delle immatricolazioni di veicoli

## Le cause della «Tempesta perfetta»...

- Dopo **decenni di stabilità**, il gas ha subito uno «**shock**» di prezzo che ha impattato lo sviluppo del settore LNG

- La «tempesta perfetta» è stata scatenata da **cause** concomitanti:

\$ **Riduzione degli investimenti globali** nella produzione e liquefazione



Competizione globale sul GNL a causa di **scarsità di offerta**, aggravata da:

- riduzione in Eu delle **forniture** di gas **dalla Russia**
- elevata domanda gas in EU dal termoelettrico per **basso apporto nucleare** (manutenzioni straordinarie) e **idroelettrico** (siccità)
- crescita della domanda dalla **Cina**



**Ripartenza dell'economia globale post-crisi** dovuta al **COVID19**

## ...e perché non tornerà

- Forte **risposta infrastrutturale dell'UE**, con rilevante diversificazione delle fonti trainata dall'incremento della capacità di rigassificazione
- Forte **aumento degli investimenti globali** in capacità di produzione e liquefazione, in particolare negli US
- **Trend decrescente EU di consumi** residenziali ed industriali
- Dimostrata **capacità EU di non soffrire di shortage** negli stoccaggi

