

8 Novembre 2024, ore 10:00 – 12.30 Sala Mimosa Padiglione B6

Titolo: Mutamenti in corso: verso l'autotrazione a biometano

A cura di: Federmetano - Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di metano.

Iscrizione al convegno: [Link](#)

Il biometano, carburante rinnovabile prodotto grazie al riutilizzo di scarti, residui e rifiuti, neutro in termini di emissioni di CO₂, può dare un contributo ancora più consistente di quanto già non stia facendo ora alla decarbonizzazione dei trasporti. Biocarburante tradizionalmente Made in Italy, può essere utilizzato senza alcuna modifica ai veicoli alimentati con il metano fossile e può essere trasportato ed erogato dall'infrastruttura presente su tutto il territorio italiano, isole comprese. Una rete distributiva che primeggia in Europa e che ora può contare anche sull'implementazione del servizio self service. Il 2024 rappresenta una tappa fondamentale nel percorso di decarbonizzazione dell'autotrazione a metano italiano: considerata la capacità produttiva potenziale degli oltre cento impianti di produzione di biometano per autotrazione entrati in funzione dal 2018 a oggi, si prevede per quest'anno la totale sostituzione del gas naturale fossile con il prodotto bio. Vantaggi e potenzialità di utilizzo di questo biocarburante nei trasporti saranno illustrati dai principali stakeholder del settore.

Presidente di sessione

Dante Natali, Presidente Federmetano

Programma

10:00 Registrazione partecipanti

10:15 Saluti e apertura dei lavori - Dante Natali, Presidente Federmetano

10:30 Le Garanzie di Origine per il biometano nei trasporti - Nicola Riccio, Senior Manager Business Development, Greenture - Snam

10:45 La parola ai costruttori di veicoli

- Il trasporto merci a biometano secondo Iveco - Gabriele Vargiu, Public Affairs Italy, Iveco Group
- Efficienza e decarbonizzazione con le soluzioni a biometano di Scania - Simone Martinelli, E-mobility & sustainability development, Italscania S.p.A.
- Il biometano al lavoro: sostenibilità fino all'ultimo miglio. Le soluzioni Piaggio - Vincenzo Scardigno, Direttore Mercato EMEA e Emerging Markets 3-4 Ruote, Piaggio & C. S.p.A.

11:30 Retrofit a biometano: le tecnologie

- La trazione ibrida a biometano – Roberto Roasio, Business Development Manager, Ecomotive Solutions Srl
- Il metano after market per iniezione diretta – Giuseppe Corricelli, AD, PowerjetLpi Srl

12:00 L'innovativo sistema di tracciamento delle bombole a metano per autotrazione: benefici e vantaggi per l'intero settore – Marco Mele, Amministratore Unico, SFBM S.p.A.

12:15 La reimmissione in rete di biometano attraverso i metanodotti mobili e conclusioni - Dante Natali, Presidente Federmetano