

## SETTEMBRE: IMMATRICOLAZIONI AUTO IN CALO DEL 10,7%

- Le BEV crescono del 29% (5,2% di quota) grazie agli incentivi: è urgente rifinanziare la fascia 0-20 g/Km con i 240 milioni di euro di fondi residui
- Necessaria una chiara definizione sulla strategia europea per il futuro del settore automotive
- Improrogabile una revisione del trattamento fiscale delle auto aziendali

Il mercato autovetture italiano, dopo il calo a doppia cifra di agosto, a settembre registra una contrazione del 10,7%, con 121.666 nuove immatricolazioni verso le 136.316 unità nello stesso mese del 2023. Nei primi nove mesi dell'anno la crescita del mercato si riduce al 2,1% rispetto allo stesso periodo del 2023, raggiungendo un totale di 1.202.122 unità: un calo del 18,1% rispetto ai livelli pre-pandemia.

Sul fronte delle vetture elettriche, grazie soprattutto al contributo degli incentivi, le BEV (Battery Electric Vehicles) crescono di ben il 29%, raggiungendo una quota di mercato del 5,2%: +1,5 punti percentuali rispetto ad agosto e +1,6 p.p. su settembre 2023. Le PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicles) rimangono sostanzialmente stabili al 3,4% (-0,1 p.p. su agosto e -0,6 p.p. su settembre 2023), portando la quota totale delle ECV all'8,6% (+1,0 p.p. su settembre 2023).

Michele Crisci, Presidente di UNRAE ha commentato così la situazione degli incentivi statali: *"I risultati di settembre, con un secondo calo consecutivo delle immatricolazioni, ma una forte crescita delle BEV, evidenziano l'urgente necessità di rifinanziare gli incentivi per la fascia di autovetture con emissioni 0-20 g/Km di CO<sub>2</sub>, rendendo immediatamente disponibili i 240 milioni di euro di fondi residui degli incentivi 2024."*

Durante il recente Consiglio di Competitività, il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, ha presentato le linee guida della proposta italiana per una nuova politica industriale europea, che sarà poi formulata con gli altri paesi europei che ne condividono i contenuti. Per il settore automotive, il Governo italiano chiede che la Commissione Europea anticipi al 2025 la revisione delle modalità che dovrebbero condurre allo stop dei motori endotermici entro il 2035. Tre sono le condizioni fondamentali poste dall'Italia per raggiungere tali obiettivi al 2035:

1. L'istituzione di un fondo di sostegno per l'intera filiera automotive e per i consumatori che acquistano veicoli elettrici prodotti in Europa.
2. L'adozione di un approccio basato sulla neutralità tecnologica, riconoscendo il ruolo di biofuel, e-fuel e idrogeno.
3. La definizione di una strategia per l'autonomia europea nella produzione di batterie.

. / .

A tal proposito il Presidente di UNRAE Michele Crisci ribadisce: *“È fondamentale definire al più presto sia la strategia europea per il settore automotive nel suo complesso, sia quella che il Governo italiano intende adottare per accompagnare la transizione con un piano di sostegno pluriennale, per dare certezze a consumatori e imprese nelle loro scelte di acquisto”*.

*“Bisogna partire subito – prosegue Crisci – a lavorare su un tema rilevante che solleviamo da anni: la necessità di una riforma fiscale per le auto aziendali, chiedendo che detraibilità dell’IVA e deducibilità dei costi siano parametrare alle emissioni di CO<sub>2</sub> e il periodo di ammortamento sia ridotto a 3 anni; misure che devono essere realizzate tramite i Decreti attuativi della Delega Fiscale”*.

L’Associazione auspica la convocazione a breve dei tavoli interministeriali sulla fiscalità del settore automotive, per rilanciare la competitività delle imprese italiane e promuovere il rinnovo del parco circolante, contribuendo così alla sostenibilità ambientale e alla sicurezza stradale.

*“Nel piano di sostegno alla domanda per il triennio 2025-2027 – conclude il Presidente – chiediamo al Governo interventi mirati, tra cui il ripristino dei 250 milioni di euro, parte del miliardo originariamente previsto per il 2025, che sono stati stornati per il Decreto Coesione. Altro punto nodale è la rimozione del price cap per le auto della fascia 0-20 g/Km o, almeno, la sua equiparazione a quello della fascia 21-60 g/Km”*.

L’analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori**, evidenzia un recupero di quota dei privati che, seppur in leggero calo in volume, guadagnano 4,9 punti e salgono al 64,0% di quota (57,0% nel cumulato, +2,1 p.p.). In forte contrazione le autoimmatricolazioni (-1,8 p.p.) che scendono al 10,8% di share nel mese (11,4% in gennaio-settembre, +1.6 p.p.). Anche in settembre il noleggio a lungo termine perde 1/4 delle immatricolazioni e 3,2 punti di quota, fermandosi al 17,7% (20,0% nel cumulato, -4,7 p.p.), per la flessione in volume delle principali società Top. Flette anche il noleggio a breve termine, che sale di un decimale in quota, all’1,3% in settembre (al 6,1% nei 9 mesi, +1,3 p.p.). Anche le società recuperano 0,1 punti di quota nel mese, al 6,3%, e ne perdono 0,2 nel cumulato al 5,6%.

Tra le **alimentazioni**, in settembre il motore a benzina perde 3,9 punti, fermandosi al 25,4% di quota, 29,4% nel cumulato (+1,2 p.p.). Il diesel in settembre retrocede al 12,7% (-2,8 p.p.) e al 14,1% nei 9 mesi (-4,6 p.p.), mentre il Gpl guadagna 1,3 punti, salendo al 9,3% nel mese e al 9,4% nel cumulato (+0,5 p.p.); il metano immatricula appena 9 autovetture nel mese, nei 9 mesi copre lo 0,1%. Le vetture ibride salgono al 43,9% di share (+4,4 p.p.) e al 39,6% nel cumulato (+3,9 p.p.), con un 13,9% per le “full” hybrid e 30,0% per le “mild” hybrid in settembre. Come anticipato, le auto BEV in settembre crescono del 29% e guadagnano 1,6 punti, posizionandosi al 5,2% del totale (al 4,0% in gennaio-settembre), mentre le PHEV si fermano al 3,4% (-0,6 p.p. e al 3,3% nei 9 mesi).

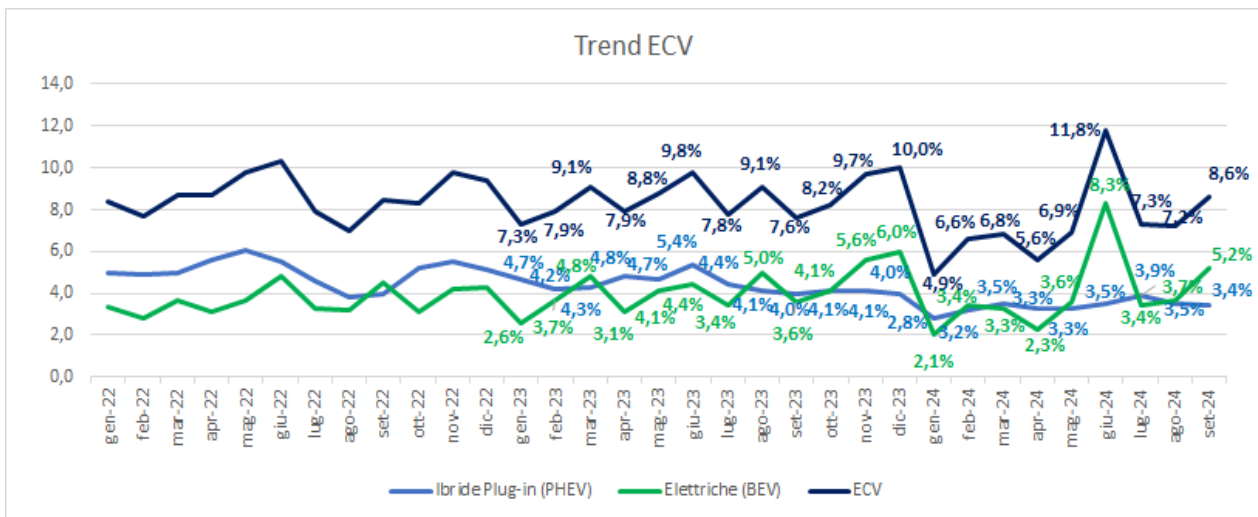
L’analisi della **segmentazione** mostra in settembre una pesante flessione delle berline e dei Suv del segmento A, rispettivamente all’8,1% e all’1,7% del totale mercato. Anche nel segmento B flettono sia le berline (al 19,3%), sia i Suv (al 27,8% di share). Nel segmento delle medie (C) rimangono sostanzialmente stabili in quota le berline, al 4,8%, mentre crescono i Suv, al 21,6%

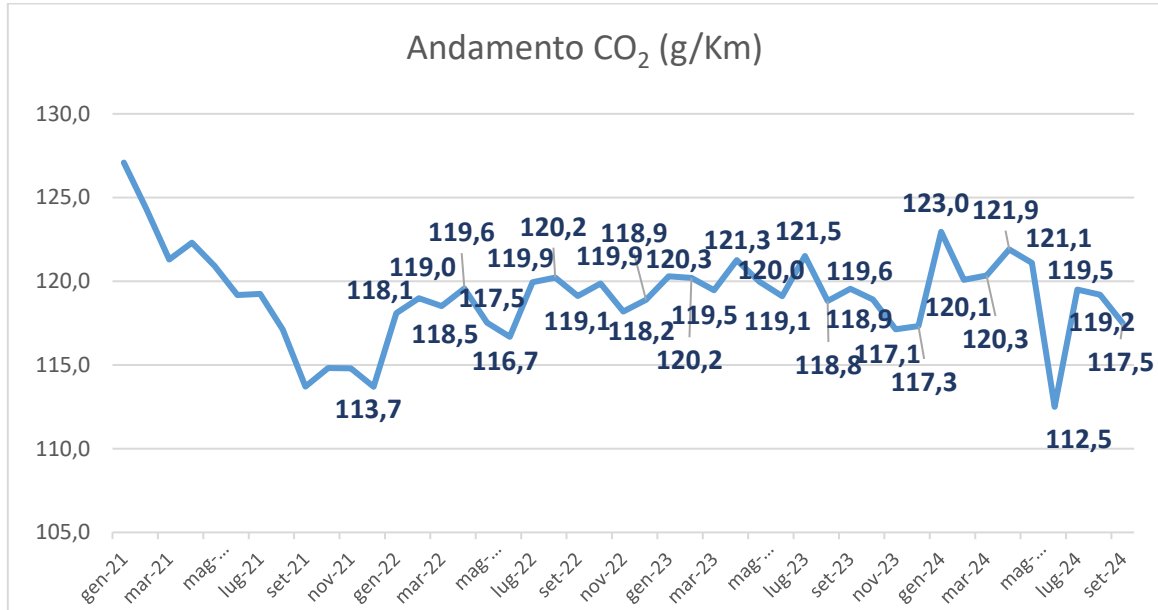
di quota. Crescita sostenuta per le berline del segmento D (all'1,6%), stabili i Suv al 7,1% di share, mentre nell'alto di gamma rimangono stabili le berline (allo 0,2%) e salgono all'1,8% i Suv. Infine, le station wagon rappresentano il 3,1% del totale, gli MPV il 2,4% e le sportive lo 0,7%.

Sul fronte delle **aree geografiche** in settembre il Nord Ovest perde 1,5 punti fermandosi al 28,9% e riuscendo comunque a mantenere le leadership (28,3% in gennaio-settembre). Il Nord Est è stabile al 28,1% di share (al 31,9% nel cumulato), grazie al contributo del noleggio, senza il quale scenderebbe al 22,3%. Il Centro Italia si ferma in settembre al 25,7% (-0,3 p.p. e 24,1% nei 9 mesi), l'area meridionale sale all'11,5% e le Isole al 5,7% (rispettivamente 10,5% e 5,1% nel cumulato).

Le **emissioni medie di CO<sub>2</sub>** delle nuove immatricolazioni in settembre perdono l'1,8% a 117,5 g/Km; 119,4 g/Km nei 9 mesi (-0,5%).

L'analisi delle immatricolazioni di settembre per fascia di CO<sub>2</sub> riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 6,3% del mercato, il 2,2% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 4,7% e 2,5% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 65,5% (67,2% nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 22,2% e quella della fascia oltre i 190 g/Km all'1,9% (rispettivamente 21,6% e 2,0% nei 9 mesi).





Roma, 1° ottobre 2024

**UNRAE** - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 41 Aziende associate - e i loro 61 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

# MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE

📅 SETTEMBRE 2024

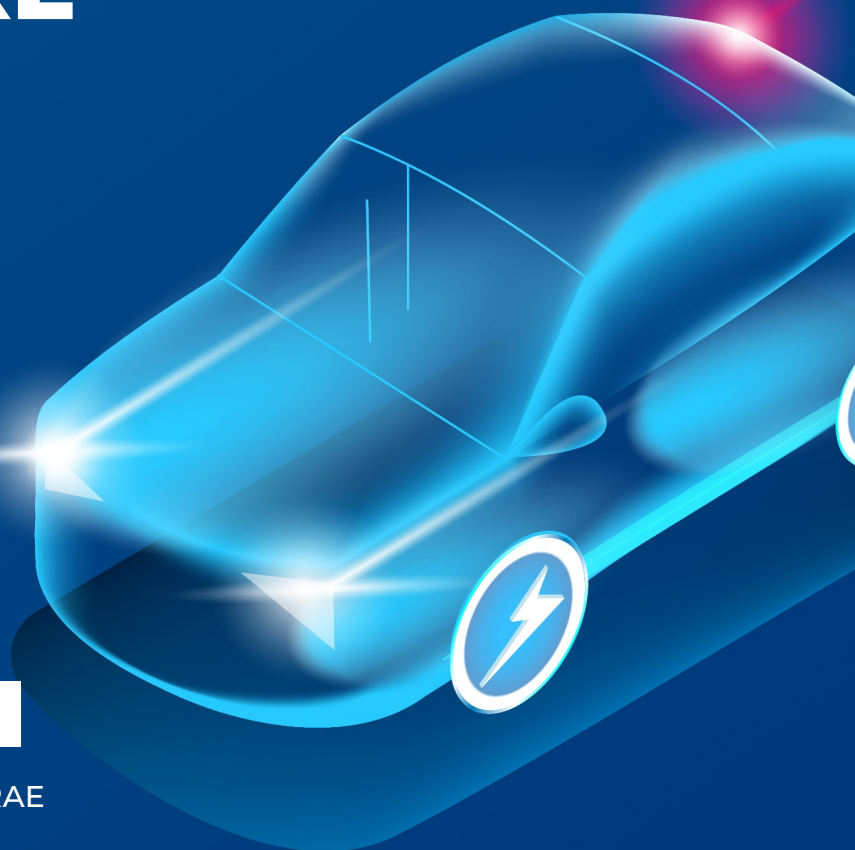
**121.666** | **136.316**  
SETTEMBRE 2024 | SETTEMBRE 2023

↓ -10,7%

GENNAIO/SETTEMBRE 2024 **1.202.122**

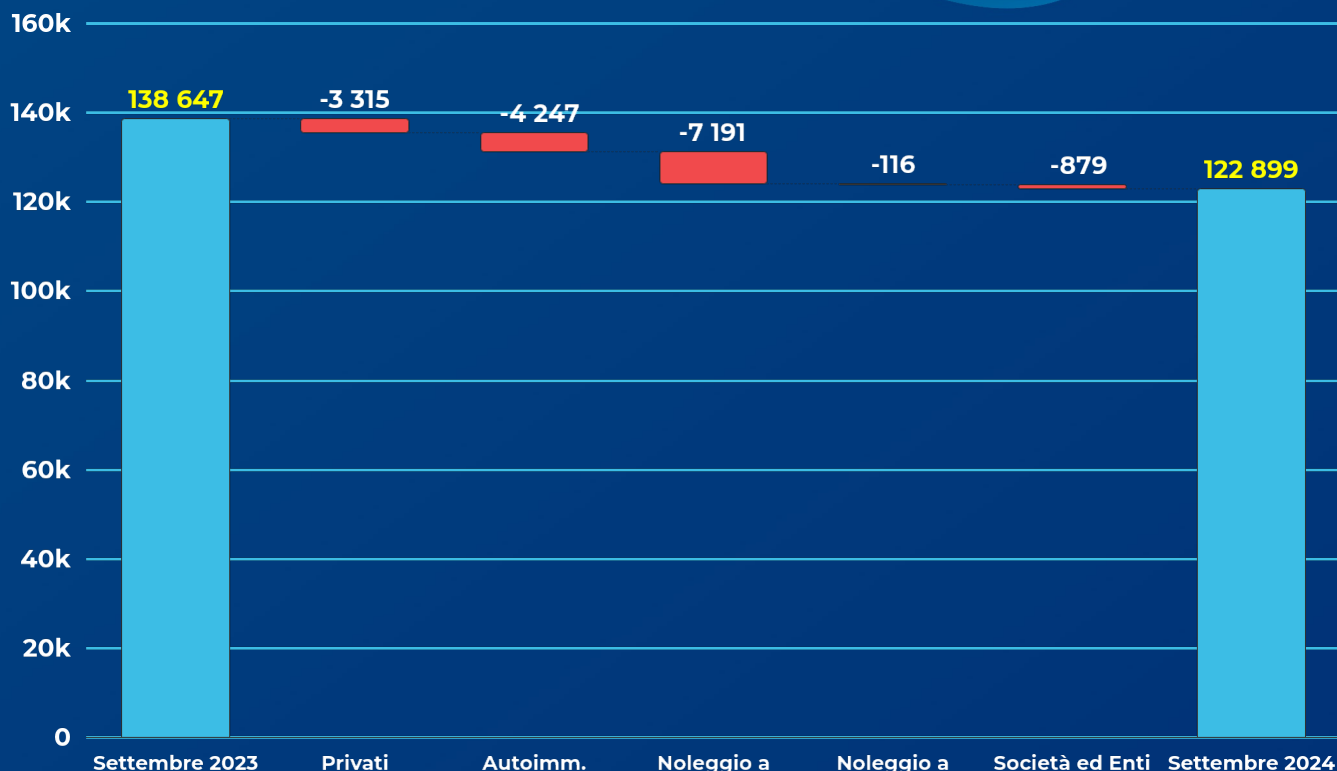
GENNAIO/SETTEMBRE 2023 **1.176.923**

↑ +2,1%



## UTILIZZATORI

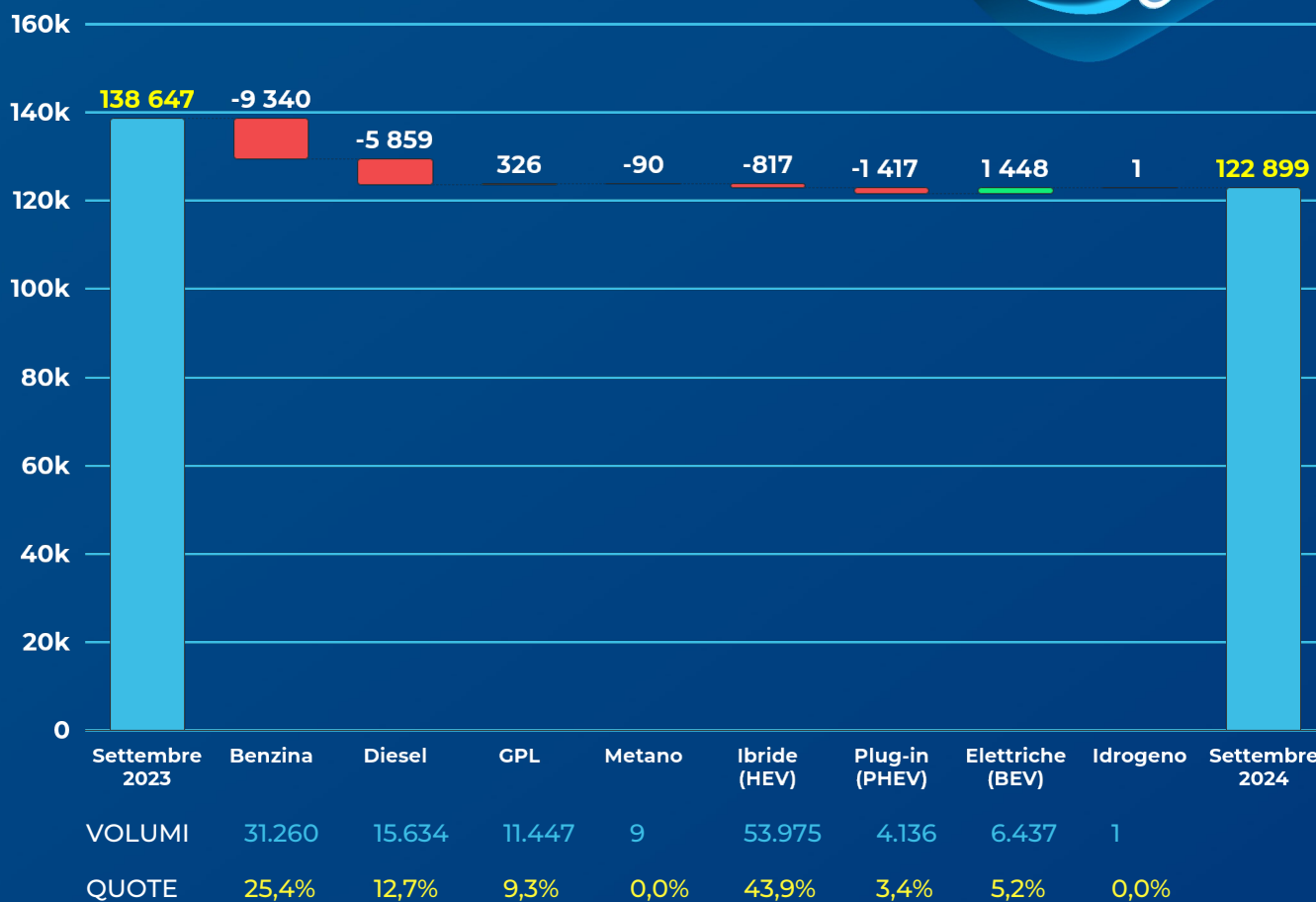
📅 SETTEMBRE 2024 - metodo UNRAE



	Privati	Autoimm.	Noleggio a lungo termine	Noleggio a breve termine	Società ed Enti
VOLUMI	78.628	13.246	21.717	1.565	7.743
QUOTE	64,0%	10,8%	17,7%	1,3%	6,3%

# ALIMENTAZIONI

📅 SETTEMBRE 2024 - metodo UNRAE



## MERCATO ELETTRICO

📅 SETTEMBRE 2024 - metodo UNRAE

	Volumi	Variazioni	Quote
<b>HEV</b> (FULL + MILD HYBRID)	53.975	-1,5%	43,9%
▷ FULL HYBRID	17.023	+11,1%	13,9%
▷ MILD HYBRID	36.952	-6,4%	30,0%
<b>PHEV</b>	4.136	-25,5%	3,4%
<b>BEV</b>	6.437	+29%	5,2%

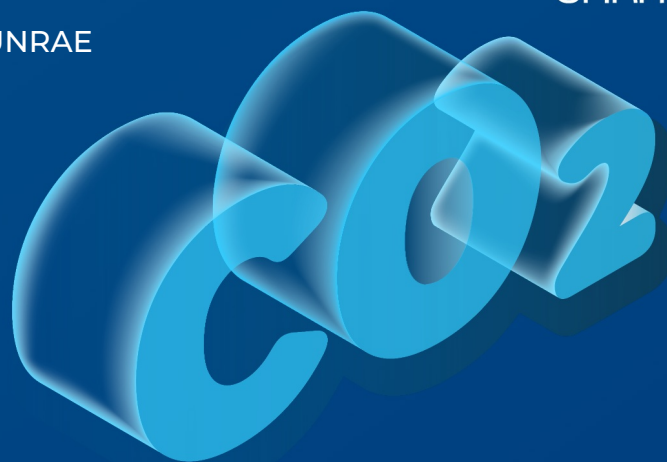




# EMISSIONI CO<sub>2</sub>



📅 GENNAIO/SETTEMBRE - metodo UNRAE



media

**119,4** g/km

VAR % GENNAIO/SETTEMBRE

2024/2023

↓-0,5%

## FASCE CO<sub>2</sub> (g/km)

GENNAIO/SETTEMBRE 2024

Quote %

FINO A 20	4,7 %
21 - 60	2,5 %
61 - 135	67,2 %
136 - 190	21,6 %
TOT. > 190	2,0 %
N.D.	1,9 %

# AREE GEOGRAFICHE

## IMMATRICOLAZIONI



📅 GENNAIO/SETTEMBRE - metodo UNRAE

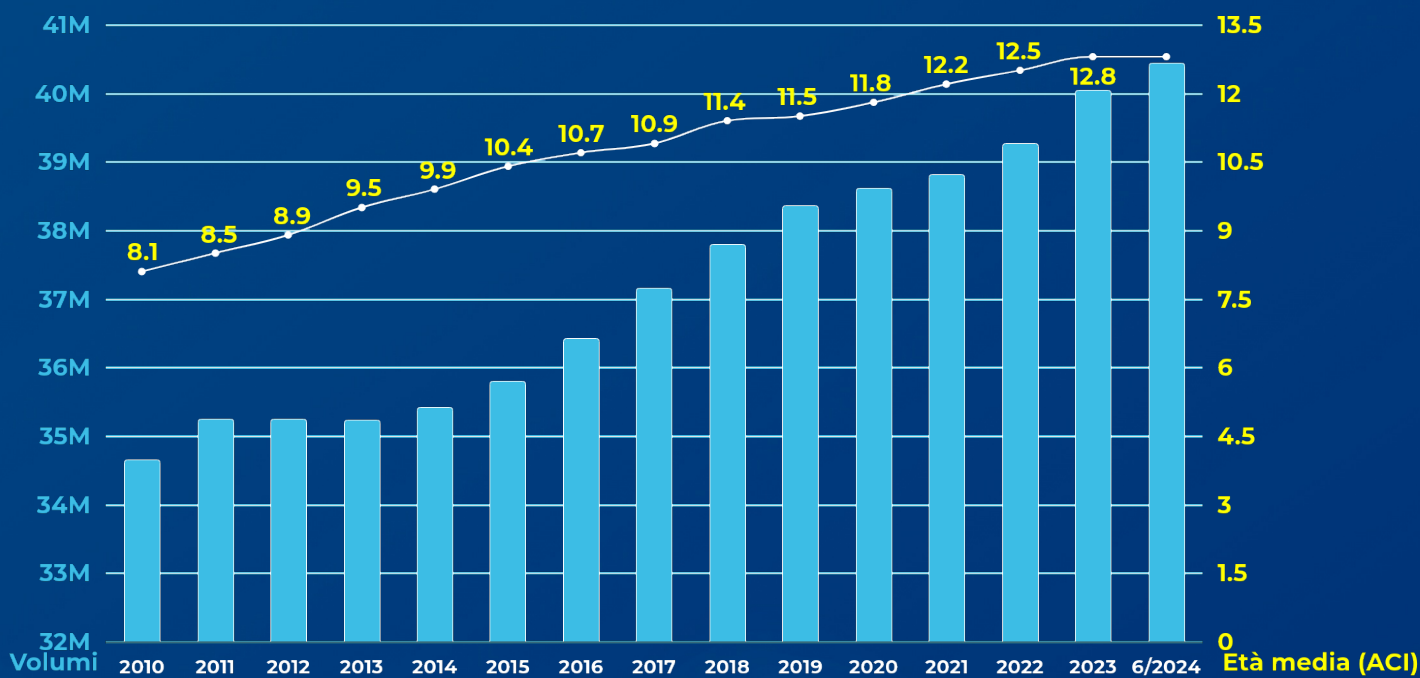
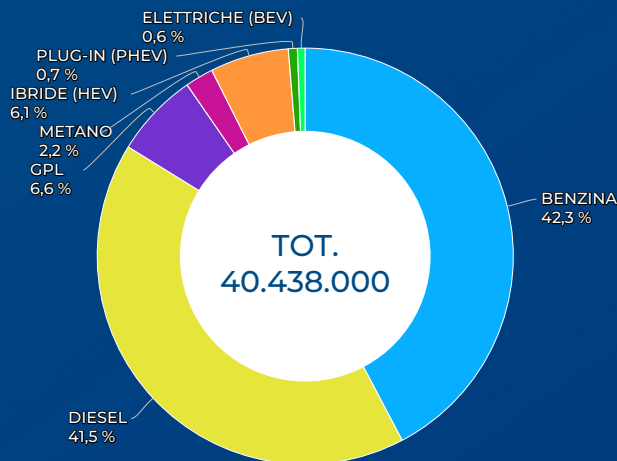
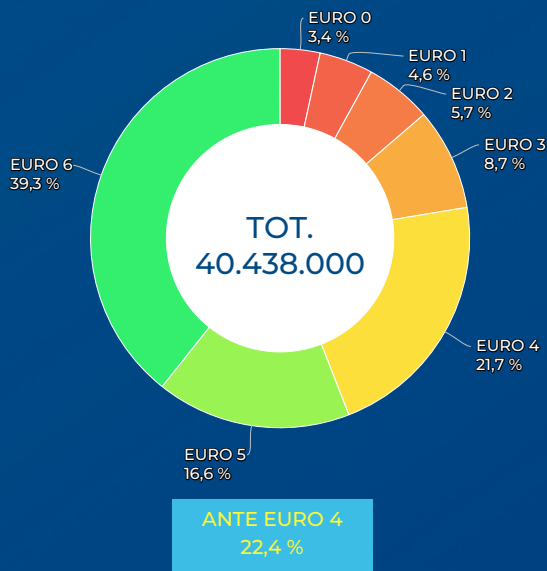
	QUOTE	QUOTE NETTO NOLEGGIO
NORD OCCIDENTALE	28,3%	33,4%
NORD ORIENTALE	31,9%	22,4%
CENTRALE	24,1%	23,3%
MERIDIONALE	10,5%	14,2%
INSULARE	5,1%	6,8%



# PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE

📅 30 GIUGNO 2024 - stime UNRAE

NEW





MARCA	settembre		var. %	quote %		gennaio /settembre		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
FIAT	9.078	16.137	-43,74	7,46	11,84	119.674	132.727	-9,83	9,96	11,28
TOYOTA	9.704	10.318	-5,95	7,98	7,57	91.851	71.537	+28,40	7,64	6,08
VOLKSWAGEN	9.742	10.130	-3,83	8,01	7,43	89.367	93.188	-4,10	7,43	7,92
DACIA	7.630	6.442	+18,44	6,27	4,73	74.297	64.491	+15,21	6,18	5,48
RENAULT	7.710	6.754	+14,15	6,34	4,95	66.337	57.570	+15,23	5,52	4,89
PEUGEOT	6.522	6.659	-2,06	5,36	4,88	60.317	64.214	-6,07	5,02	5,46
AUDI	5.286	5.514	-4,13	4,34	4,05	53.748	51.397	+4,57	4,47	4,37
BMW	6.430	5.100	+26,08	5,28	3,74	53.437	43.840	+21,89	4,45	3,72
JEEP	5.573	6.071	-8,20	4,58	4,45	53.334	54.869	-2,80	4,44	4,66
FORD	5.708	6.668	-14,40	4,69	4,89	53.161	63.218	-15,91	4,42	5,37
CITROEN	1.295	5.082	-74,52	1,06	3,73	45.398	39.800	+14,07	3,78	3,38
HYUNDAI	4.146	4.041	+2,60	3,41	2,96	37.877	35.862	+5,62	3,15	3,05
MERCEDES	5.196	5.518	-5,84	4,27	4,05	37.711	37.880	-0,45	3,14	3,22
KIA	4.188	4.149	+0,94	3,44	3,04	36.946	36.000	+2,63	3,07	3,06
OPEL	3.542	3.840	-7,76	2,91	2,82	35.353	35.845	-1,37	2,94	3,05
LANCIA	1.055	3.789	-72,16	0,87	2,78	29.922	33.657	-11,10	2,49	2,86
MG	3.230	2.877	+12,27	2,65	2,11	29.837	21.054	+41,72	2,48	1,79
SUZUKI	3.612	3.551	+1,72	2,97	2,60	28.782	26.167	+9,99	2,39	2,22
SKODA	3.384	3.067	+10,34	2,78	2,25	27.947	25.362	+10,19	2,32	2,15
NISSAN	2.290	3.475	-34,10	1,88	2,55	27.747	26.497	+4,72	2,31	2,25
ALFA ROMEO	1.912	2.187	-12,57	1,57	1,60	16.594	20.111	-17,49	1,38	1,71
VOLVO	1.605	1.317	+21,87	1,32	0,97	14.654	13.013	+12,61	1,22	1,11
DR MOTOR	1.687	1.147	+47,08	1,39	0,84	13.730	19.439	-29,37	1,14	1,65
TESLA	1.949	906	+115,12	1,60	0,66	12.996	12.032	+8,01	1,08	1,02
CUPRA	950	1.848	-48,59	0,78	1,36	12.243	12.557	-2,50	1,02	1,07
MAZDA	1.252	1.376	-9,01	1,03	1,01	10.601	11.358	-6,66	0,88	0,97
SEAT	610	1.010	-39,60	0,50	0,74	9.462	9.513	-0,54	0,79	0,81
MINI	1.018	1.201	-15,24	0,84	0,88	9.270	14.520	-36,16	0,77	1,23
LAND ROVER	705	1.241	-43,19	0,58	0,91	7.580	7.690	-1,43	0,63	0,65
PORSCHE	606	693	-12,55	0,50	0,51	6.143	5.559	+10,51	0,51	0,47
HONDA	652	910	-28,35	0,54	0,67	5.690	4.630	+22,89	0,47	0,39
EVO	493	536	-8,02	0,41	0,39	4.747	4.584	+3,56	0,39	0,39
LEXUS	660	486	+35,80	0,54	0,36	4.385	2.799	+56,66	0,36	0,24
DS	359	487	-26,28	0,30	0,36	4.090	5.760	-28,99	0,34	0,49
MITSUBISHI	87	53	+64,15	0,07	0,04	2.646	927	+185,44	0,22	0,08
SMART	94	466	-79,83	0,08	0,34	2.454	3.470	-29,28	0,20	0,29
MASERATI	153	364	-57,97	0,13	0,27	1.827	3.063	-40,35	0,15	0,26
SUBARU	167	154	+8,44	0,14	0,11	1.091	1.979	-44,87	0,09	0,17
BYD	235	16	-	0,19	0,01	1.065	72	-	0,09	0,01
OMODA	414	0	-	0,34	0,00	955	0	-	0,08	0,00
EMC	106	68	+55,88	0,09	0,05	941	575	+63,65	0,08	0,05
LYNK & CO	72	65	+10,77	0,06	0,05	891	3.236	-72,47	0,07	0,27
JAGUAR	49	202	-75,74	0,04	0,15	776	1.437	-46,00	0,06	0,12
SPORTEQUIPE	16	50	-68,00	0,01	0,04	751	213	+252,58	0,06	0,02
FERRARI	52	48	+8,33	0,04	0,04	620	532	+16,54	0,05	0,05
SSANGYONG	22	53	-58,49	0,02	0,04	405	251	+61,35	0,03	0,02
LAMBORGHINI	50	23	+117,39	0,04	0,02	391	312	+25,32	0,03	0,03
LOTUS	23	3	+666,67	0,02	0,00	270	88	+206,82	0,02	0,01
POLESTAR	57	134	-57,46	0,05	0,10	209	767	-72,75	0,02	0,07
MAHINDRA	13	33	-60,61	0,01	0,02	180	573	-68,59	0,01	0,05
ASTON MARTIN	9	11	-18,18	0,01	0,01	74	77	-3,90	0,01	0,01
ALTRE	268	46	+482,6	0,22	0,03	1.348	611	+120,62	0,11	0,05
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>121.666</b>	<b>136.316</b>	<b>-10,7</b>	100,00	100,00	<b>1.202.122</b>	<b>1.176.923</b>	<b>+2,1</b>	100,00	100,00

**Note**

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.09.2024

**Settembre 2024**

MARCA	settembre		var. %	quote %		gennaio /settembre		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
ALFA ROMEO	1.912	2.187	-12,57	1,57	1,60	16.594	20.111	-17,49	1,38	1,71
CITROEN	1.295	5.082	-74,52	1,06	3,73	45.398	39.800	+14,07	3,78	3,38
DS	359	487	-26,28	0,30	0,36	4.090	5.760	-28,99	0,34	0,49
FIAT	9.078	16.137	-43,74	7,46	11,84	119.674	132.727	-9,83	9,96	11,28
JEEP	5.573	6.071	-8,20	4,58	4,45	53.334	54.869	-2,80	4,44	4,66
LANCIA	1.055	3.789	-72,16	0,87	2,78	29.922	33.657	-11,10	2,49	2,86
MASERATI	153	364	-57,97	0,13	0,27	1.827	3.063	-40,35	0,15	0,26
OPEL	3.542	3.840	-7,76	2,91	2,82	35.353	35.845	-1,37	2,94	3,05
PEUGEOT	6.522	6.659	-2,06	5,36	4,88	60.317	64.214	-6,07	5,02	5,46
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>29.489</b>	<b>44.616</b>	<b>-33,90</b>	<b>24,24</b>	<b>32,73</b>	<b>366.509</b>	<b>390.046</b>	<b>-6,03</b>	<b>30,49</b>	<b>33,14</b>
AUDI	5.286	5.514	-4,13	4,34	4,05	53.748	51.397	+4,57	4,47	4,37
CUPRA	950	1.848	-48,59	0,78	1,36	12.243	12.557	-2,50	1,02	1,07
LAMBORGHINI	50	23	+117,39	0,04	0,02	391	312	+25,32	0,03	0,03
SEAT	610	1.010	-39,60	0,50	0,74	9.462	9.513	-0,54	0,79	0,81
SKODA	3.384	3.067	+10,34	2,78	2,25	27.947	25.362	+10,19	2,32	2,15
VOLKSWAGEN	9.742	10.130	-3,83	8,01	7,43	89.367	93.188	-4,10	7,43	7,92
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>20.022</b>	<b>21.592</b>	<b>-7,27</b>	<b>16,46</b>	<b>15,84</b>	<b>193.158</b>	<b>192.329</b>	<b>+0,43</b>	<b>16,07</b>	<b>16,34</b>
DACIA	7.630	6.442	+18,44	6,27	4,73	74.297	64.491	+15,21	6,18	5,48
RENAULT	7.710	6.754	+14,15	6,34	4,95	66.337	57.570	+15,23	5,52	4,89
<b>Gruppo Renault</b>	<b>15.340</b>	<b>13.196</b>	<b>+16,25</b>	<b>12,61</b>	<b>9,68</b>	<b>140.634</b>	<b>122.061</b>	<b>+15,22</b>	<b>11,70</b>	<b>10,37</b>
TOYOTA	9.704	10.318	-5,95	7,98	7,57	91.851	71.537	+28,40	7,64	6,08
LEXUS	660	486	+35,80	0,54	0,36	4.385	2.799	+56,66	0,36	0,24
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>10.364</b>	<b>10.804</b>	<b>-4,07</b>	<b>8,52</b>	<b>7,93</b>	<b>96.236</b>	<b>74.336</b>	<b>+29,46</b>	<b>8,01</b>	<b>6,32</b>
BMW	6.430	5.100	+26,08	5,28	3,74	53.437	43.840	+21,89	4,45	3,72
MINI	1.018	1.201	-15,24	0,84	0,88	9.270	14.520	-36,16	0,77	1,23
<b>Gruppo BMW</b>	<b>7.448</b>	<b>6.301</b>	<b>+18,20</b>	<b>6,12</b>	<b>4,62</b>	<b>62.707</b>	<b>58.360</b>	<b>+7,45</b>	<b>5,22</b>	<b>4,96</b>
<b>FORD</b>	<b>5.708</b>	<b>6.668</b>	<b>-14,40</b>	<b>4,69</b>	<b>4,89</b>	<b>53.161</b>	<b>63.218</b>	<b>-15,91</b>	<b>4,42</b>	<b>5,37</b>
MERCEDES	5.196	5.518	-5,84	4,27	4,05	37.711	37.880	-0,45	3,14	3,22
SMART	94	466	-79,83	0,08	0,34	2.454	3.470	-29,28	0,20	0,29
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>5.290</b>	<b>5.984</b>	<b>-11,60</b>	<b>4,35</b>	<b>4,39</b>	<b>40.165</b>	<b>41.350</b>	<b>-2,87</b>	<b>3,34</b>	<b>3,51</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>4.146</b>	<b>4.041</b>	<b>+2,60</b>	<b>3,41</b>	<b>2,96</b>	<b>37.877</b>	<b>35.862</b>	<b>+5,62</b>	<b>3,15</b>	<b>3,05</b>
<b>KIA</b>	<b>4.188</b>	<b>4.149</b>	<b>+0,94</b>	<b>3,44</b>	<b>3,04</b>	<b>36.946</b>	<b>36.000</b>	<b>+2,63</b>	<b>3,07</b>	<b>3,06</b>
<b>MG</b>	<b>3.230</b>	<b>2.877</b>	<b>+12,27</b>	<b>2,65</b>	<b>2,11</b>	<b>29.837</b>	<b>21.054</b>	<b>+41,72</b>	<b>2,48</b>	<b>1,79</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>3.612</b>	<b>3.551</b>	<b>+1,72</b>	<b>2,97</b>	<b>2,60</b>	<b>28.782</b>	<b>26.167</b>	<b>+9,99</b>	<b>2,39</b>	<b>2,22</b>
NISSAN	2.290	3.475	-34,10	1,88	2,55	27.747	26.497	+4,72	2,31	2,25
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>2.290</b>	<b>3.475</b>	<b>-34,10</b>	<b>1,88</b>	<b>2,55</b>	<b>27.747</b>	<b>26.497</b>	<b>+4,72</b>	<b>2,31</b>	<b>2,25</b>
DR MOTOR	1.687	1.147	+47,08	1,39	0,84	13.730	19.439	-29,37	1,14	1,65
EVO	493	536	-8,02	0,41	0,39	4.747	4.584	+3,56	0,39	0,39
SPORTEQUIPE	16	50	-68,00	0,01	0,04	751	213	+252,58	0,06	0,02
<b>Gruppo DR</b>	<b>2.196</b>	<b>1.733</b>	<b>+26,72</b>	<b>1,80</b>	<b>1,27</b>	<b>19.228</b>	<b>24.236</b>	<b>-20,66</b>	<b>1,60</b>	<b>2,06</b>
<b>VOLVO</b>	<b>1.605</b>	<b>1.317</b>	<b>+21,87</b>	<b>1,32</b>	<b>0,97</b>	<b>14.654</b>	<b>13.013</b>	<b>+12,61</b>	<b>1,22</b>	<b>1,11</b>
<b>TESLA</b>	<b>1.949</b>	<b>906</b>	<b>+115,12</b>	<b>1,60</b>	<b>0,66</b>	<b>12.996</b>	<b>12.032</b>	<b>+8,01</b>	<b>1,08</b>	<b>1,02</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1.252</b>	<b>1.376</b>	<b>-9,01</b>	<b>1,03</b>	<b>1,01</b>	<b>10.601</b>	<b>11.358</b>	<b>-6,66</b>	<b>0,88</b>	<b>0,97</b>
JAGUAR	49	202	-75,74	0,04	0,15	776	1.437	-46,00	0,06	0,12
LAND ROVER	705	1.241	-43,19	0,58	0,91	7.580	7.690	-1,43	0,63	0,65
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>754</b>	<b>1.443</b>	<b>-47,75</b>	<b>0,62</b>	<b>1,06</b>	<b>8.356</b>	<b>9.127</b>	<b>-8,45</b>	<b>0,70</b>	<b>0,78</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>606</b>	<b>693</b>	<b>-12,55</b>	<b>0,50</b>	<b>0,51</b>	<b>6.143</b>	<b>5.559</b>	<b>+10,51</b>	<b>0,51</b>	<b>0,47</b>
<b>HONDA</b>	<b>652</b>	<b>910</b>	<b>-28,35</b>	<b>0,54</b>	<b>0,67</b>	<b>5.690</b>	<b>4.630</b>	<b>+22,89</b>	<b>0,47</b>	<b>0,39</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>87</b>	<b>53</b>	<b>+64,15</b>	<b>0,07</b>	<b>0,04</b>	<b>2.646</b>	<b>927</b>	<b>+185,44</b>	<b>0,22</b>	<b>0,08</b>
<b>SUBARU</b>	<b>167</b>	<b>154</b>	<b>+8,44</b>	<b>0,14</b>	<b>0,11</b>	<b>1.091</b>	<b>1.979</b>	<b>-44,87</b>	<b>0,09</b>	<b>0,17</b>
<b>BYD</b>	<b>235</b>	<b>16</b>	<b>+1368,75</b>	<b>0,19</b>	<b>0,01</b>	<b>1.065</b>	<b>72</b>	<b>-</b>	<b>0,09</b>	<b>0,01</b>
<b>OMODA</b>	<b>414</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,34</b>	<b>0,00</b>	<b>955</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,08</b>	<b>0,00</b>
<b>EMC</b>	<b>106</b>	<b>68</b>	<b>+55,88</b>	<b>0,09</b>	<b>0,05</b>	<b>941</b>	<b>575</b>	<b>+63,65</b>	<b>0,08</b>	<b>0,05</b>
<b>LYNK &amp; CO</b>	<b>72</b>	<b>65</b>	<b>+10,77</b>	<b>0,06</b>	<b>0,05</b>	<b>891</b>	<b>3.236</b>	<b>-72,47</b>	<b>0,07</b>	<b>0,27</b>
<b>FERRARI</b>	<b>52</b>	<b>48</b>	<b>+8,33</b>	<b>0,04</b>	<b>0,04</b>	<b>620</b>	<b>532</b>	<b>+16,54</b>	<b>0,05</b>	<b>0,05</b>
<b>SSANGYONG</b>	<b>22</b>	<b>53</b>	<b>-58,49</b>	<b>0,02</b>	<b>0,04</b>	<b>405</b>	<b>251</b>	<b>+61,35</b>	<b>0,03</b>	<b>0,02</b>
<b>LOTUS</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>+666,67</b>	<b>0,02</b>	<b>0,00</b>	<b>270</b>	<b>88</b>	<b>+206,82</b>	<b>0,02</b>	<b>0,01</b>
<b>MAHINDRA</b>	<b>13</b>	<b>33</b>	<b>-60,61</b>	<b>0,01</b>	<b>0,02</b>	<b>180</b>	<b>573</b>	<b>-68,59</b>	<b>0,01</b>	<b>0,05</b>
<b>POLESTAR</b>	<b>57</b>	<b>134</b>	<b>-57,46</b>	<b>0,05</b>	<b>0,10</b>	<b>209</b>	<b>767</b>	<b>-72,75</b>	<b>0,02</b>	<b>0,07</b>
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>-18,18</b>	<b>0,01</b>	<b>0,01</b>	<b>74</b>	<b>77</b>	<b>-3,90</b>	<b>0,01</b>	<b>0,01</b>
ALTRE	268	46	+482,61	0,22	0,03	1.348	611	+120,62	0,11	0,05
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>121.666</b>	<b>136.316</b>	<b>-10,7</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.202.122</b>	<b>1.176.923</b>	<b>+2,1</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2024**

Per utilizzatore	settembre		Var. % settembre 2024/2023	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		settembre		gennaio/settembre	
							2024	2023	2024	2023
Privati	78.628	81.943	-4,0	693.245	655.052	+5,8	64,0	59,1	57,0	54,9
Autoimmatricolazioni:	13.246	17.493	-24,3	138.343	116.872	+18,4	10,8	12,6	11,4	9,8
<i>uso privato</i>	12.338	16.355	-24,6	130.635	108.961	+19,9	10,0	11,8	10,7	9,1
<i>uso noleggio</i>	908	1.138	-20,2	7.708	7.911	-2,6	0,7	0,8	0,6	0,7
Noleggio a lungo termine:	21.717	28.908	-24,9	243.006	295.168	-17,7	17,7	20,9	20,0	24,7
<i>Top(1)</i>	12.255	18.889	-35,1	126.624	160.332	-21,0	10,0	13,6	10,4	13,4
<i>Captive(2)</i>	8.781	8.945	-1,8	96.871	103.637	-6,5	7,1	6,5	8,0	8,7
<i>Altre</i>	681	1.074	-36,6	19.511	31.199	-37,5	0,6	0,8	1,6	2,6
Noleggio a breve termine:	1.565	1.681	-6,9	73.588	57.290	+28,4	1,3	1,2	6,1	4,8
<i>Top(1)</i>	1.048	680	+54,1	57.870	42.911	+34,9	0,9	0,5	4,8	3,6
<i>Altre(*)</i>	517	1.001	-48,4	15.718	14.379	+9,3	0,4	0,7	1,3	1,2
Societa ed Enti	7.743	8.622	-10,2	67.829	69.107	-1,8	6,3	6,2	5,6	5,8
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>122.899</b>	<b>138.647</b>	<b>-11,4</b>	<b>1.216.011</b>	<b>1.193.489</b>	<b>+1,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	44.271	56.704	-21,9	522.766	538.437	-2,9	36,0	40,9	43,0	45,1
<i>di cui uso noleggio</i>	24.190	31.727	-23,8	324.302	360.369	-10,0	19,7	22,9	26,7	30,2

Per alimentazione	settembre		Var. % settembre 2024/2023	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		settembre		gennaio/settembre	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	31.260	40.600	-23,0	357.696	336.332	+6,4	25,4	29,3	29,4	28,2
Diesel	15.634	21.493	-27,3	171.869	222.701	-22,8	12,7	15,5	14,1	18,7
Gpl	11.447	11.121	+2,9	114.666	106.620	+7,5	9,3	8,0	9,4	8,9
Metano	9	99	-90,9	1.238	1.325	-6,6	0,0	0,1	0,1	0,1
Ibride elettriche (HEV)	53.975	54.792	-1,5	481.407	426.411	+12,9	43,9	39,5	39,6	35,7
<i>benzina+elettrica</i>	45.988	47.082	-2,3	415.906	366.009	+13,6	37,4	34,0	34,2	30,7
<i>diesel+elettrica</i>	7.987	7.710	+3,6	65.501	60.402	+8,4	6,5	5,5	5,4	5,0
- "full" hybrid	17.023	15.324	+11,1	136.938	113.329	+20,8	13,9	11,0	11,3	9,5
- "mild" hybrid	36.952	39.468	-6,4	344.466	313.082	+10,0	30,0	28,5	28,3	26,2
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.136	5.553	-25,5	40.709	54.103	-24,8	3,4	4,0	3,3	4,5
<i>benzina+elettrica</i>	3.863	5.349	-27,8	37.967	52.563	-27,8	3,2	3,9	3,1	4,4
<i>diesel+elettrica</i>	273	204	+33,8	2.742	1.540	+78,1	0,2	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	6.437	4.989	+29,0	48.425	45.995	+5,3	5,2	3,6	4,0	3,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	10.573	10.542	+0,3	89.134	100.098	-11,0	8,6	7,6	7,3	8,4
Idrogeno (FCEV)	1	0	0,0	1	2	-50,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>122.899</b>	<b>138.647</b>	<b>-11,4</b>	<b>1.216.011</b>	<b>1.193.489</b>	<b>+1,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	settembre		Var. % settembre 2024/2023	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		settembre		gennaio/settembre	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	9.922	17.243	-42,5	127.638	131.548	-3,0	8,1	12,4	10,5	11,0
A - Suv	2.030	3.337	-39,2	25.459	18.770	+35,6	1,7	2,4	2,1	1,6
B - Berline	23.682	27.614	-14,2	259.805	229.422	+13,2	19,3	19,9	21,4	19,2
B - Suv	34.192	37.223	-8,1	330.961	328.283	+0,8	27,8	26,8	27,2	27,5
C - Berline	5.900	6.862	-14,0	53.578	61.555	-13,0	4,8	4,9	4,4	5,2
C - Suv	26.487	25.630	+3,3	234.896	243.496	-3,5	21,6	18,5	19,3	20,4
D - Berline	1.908	869	+119,6	13.514	11.509	+17,4	1,6	0,6	1,1	1,0
D - Suv	8.726	9.969	-12,5	72.677	77.874	-6,7	7,1	7,2	6,0	6,5
E/F - Berline	289	286	+1,0	2.467	2.148	+14,9	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.178	2.176	+0,1	18.548	15.875	+16,8	1,8	1,6	1,5	1,3
Station wagon	3.842	4.502	-14,7	42.635	42.364	+0,6	3,1	3,2	3,5	3,5
MPV	2.900	1.905	+52,2	24.580	20.729	+18,6	2,4	1,4	2,0	1,7
Sportive	843	1.031	-18,2	9.253	9.916	-6,7	0,7	0,7	0,8	0,8
<b>Totale mercato</b>	<b>122.899</b>	<b>138.647</b>	<b>-11,4</b>	<b>1.216.011</b>	<b>1.193.489</b>	<b>+1,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	settembre		Var. % settembre 2024/2023	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		settembre		gennaio/settembre	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	35.528	42.085	-15,6	344.224	355.242	-3,1	28,9	30,4	28,3	29,8
Nord Orientale	34.577	39.012	-11,4	388.343	373.926	+3,9	28,1	28,1	31,9	31,3
Centrale	31.580	36.091	-12,5	293.019	286.241	+2,4	25,7	26,0	24,1	24,0
Meridionale	14.165	14.376	-1,5	128.214	120.629	+6,3	11,5	10,4	10,5	10,1
Insulare	7.049	7.083	-0,5	62.211	57.451	+8,3	5,7	5,1	5,1	4,8
<b>Totale mercato</b>	<b>122.899</b>	<b>138.647</b>	<b>-11,4</b>	<b>1.216.011</b>	<b>1.193.489</b>	<b>+1,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	settembre		Var. % settembre 2024/2023	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023
	2024	2023		2024	2023	

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: societa' di diretta emanazione de MPV: Monovolume+Multispazio

(\*) Altre societa' di NBT e societa' non classific. SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Settembre 2024**

Per alimentazione	settembre		Var. % settembre 2024/2023	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		settembre		gennaio/settembre	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	27.873	35.803	-22,1	286.449	264.045	+8,5	28,2	33,5	32,1	31,7
Diesel	8.793	11.812	-25,6	88.072	104.800	-16,0	8,9	11,0	9,9	12,6
Gpl	11.255	10.710	+5,1	112.426	101.610	+10,6	11,4	10,0	12,6	12,2
Metano	9	67	-86,6	1.028	896	+14,7	0,0	0,1	0,1	0,1
Ibride elettriche (HEV)	43.997	42.074	+4,6	348.727	305.925	+14,0	44,6	39,4	39,1	36,8
<i>benzina+elettrica</i>	39.589	37.415	+5,8	314.868	273.000	+15,3	40,1	35,0	35,3	32,8
<i>diesel+elettrica</i>	4.408	4.659	-5,4	33.859	32.925	+2,8	4,5	4,4	3,8	4,0
- "full" hybrid	14.289	12.664	+12,8	108.564	93.841	+15,7	14,5	11,8	12,2	11,3
- "mild" hybrid	29.708	29.410	+1,0	240.163	212.084	+13,2	30,1	27,6	26,9	25,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.244	2.999	-25,2	20.935	23.815	-12,1	2,3	2,8	2,3	2,9
<i>benzina+elettrica</i>	2.035	2.839	-28,3	18.817	22.719	-17,2	2,1	2,7	2,1	2,7
<i>diesel+elettrica</i>	209	160	+30,6	2.118	1.096	+93,2	0,2	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	4.538	3.455	+31,3	34.072	32.029	+6,4	4,6	3,2	3,8	3,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.782	6.454	+5,1	55.007	55.844	-1,5	6,9	6,0	6,1	6,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>98.709</b>	<b>106.920</b>	<b>-7,7</b>	<b>891.709</b>	<b>833.120</b>	<b>+7,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	settembre		Var. % settembre 2024/2023	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		settembre		gennaio/settembre	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	9.576	14.091	-32,0	95.761	97.482	-1,8	9,7	13,2	10,7	11,7
A - Suv	1.792	3.216	-44,3	22.595	17.708	+27,6	1,8	3,0	2,5	2,1
B - Berline	21.878	24.506	-10,7	221.435	180.801	+22,5	22,2	22,9	24,8	21,7
B - Suv	29.748	31.500	-5,6	262.956	251.184	+4,7	30,1	29,5	29,5	30,1
C - Berline	4.776	4.332	+10,2	34.036	39.901	-14,7	4,8	4,1	3,8	4,8
C - Suv	17.724	16.924	+4,7	149.297	142.302	+4,9	18,0	15,8	16,7	17,1
D - Berline	1.519	507	+199,6	9.696	8.420	+15,2	1,5	0,5	1,1	1,0
D - Suv	5.271	6.197	-14,9	41.219	44.996	-8,4	5,3	5,8	4,6	5,4
E/F - Berline	186	202	-7,9	1.434	1.377	+4,1	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.539	1.620	-5,0	12.789	11.075	+15,5	1,6	1,5	1,4	1,3
Station wagon	1.433	1.544	-7,2	13.137	13.265	-1,0	1,5	1,4	1,5	1,6
MPV	2.566	1.446	+77,5	19.801	16.305	+21,4	2,6	1,4	2,2	2,0
Sportive	701	835	-16,0	7.553	8.304	-9,0	0,7	0,8	0,8	1,0
<b>Totale mercato</b>	<b>98.709</b>	<b>106.920</b>	<b>-7,7</b>	<b>891.709</b>	<b>833.120</b>	<b>+7,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	settembre		Var. % settembre 2024/2023	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		settembre		gennaio/settembre	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	32.818	37.648	-12,8	297.393	284.424	+4,6	33,2	35,2	33,4	34,1
Nord Orientale	22.034	22.807	-3,4	199.728	185.492	+7,7	22,3	21,3	22,4	22,3
Centrale	22.775	25.165	-9,5	207.676	188.286	+10,3	23,1	23,5	23,3	22,6
Meridionale	14.037	14.239	-1,4	126.650	119.104	+6,3	14,2	13,3	14,2	14,3
Insulare	7.045	7.061	-0,2	60.262	55.814	+8,0	7,1	6,6	6,8	6,7
<b>Totale mercato</b>	<b>98.709</b>	<b>106.920</b>	<b>-7,7</b>	<b>891.709</b>	<b>833.120</b>	<b>+7,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/09/2024 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.02 DEL 01/02/2023



**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	set-24						gen-set 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3.594	890	2.421	89	805	7.799	28.845	5.172	17.011	972	5.332	57.332
21-60	860	447	1.027	38	277	2.649	9.625	4.024	13.578	1.166	2.570	30.963
61-135	58.754	8.911	9.931	422	2.499	80.517	512.159	101.192	133.429	48.602	22.306	817.688
<b>tot. fino a 135</b>	<b>63.208</b>	<b>10.248</b>	<b>13.379</b>	<b>549</b>	<b>3.581</b>	<b>90.965</b>	<b>550.629</b>	<b>110.388</b>	<b>164.018</b>	<b>50.740</b>	<b>30.208</b>	<b>905.983</b>
<b>136-190</b>	<b>13.881</b>	<b>2.732</b>	<b>7.512</b>	<b>894</b>	<b>2.317</b>	<b>27.336</b>	<b>127.364</b>	<b>24.877</b>	<b>69.797</b>	<b>21.345</b>	<b>19.073</b>	<b>262.456</b>
191-210	413	79	267	25	345	1.129	4.454	710	2.919	614	3.372	12.069
211-240	322	85	123	25	271	826	2.815	563	1.143	340	2.378	7.239
241-290	95	16	33	8	114	266	1.254	231	526	127	1.604	3.742
oltre 290	37	3	8	3	61	112	369	113	60	41	646	1.229
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>867</b>	<b>183</b>	<b>431</b>	<b>61</b>	<b>791</b>	<b>2.333</b>	<b>8.892</b>	<b>1.617</b>	<b>4.648</b>	<b>1.122</b>	<b>8.000</b>	<b>24.279</b>
n.d.*	672	83	395	61	1.054	2.265	6.360	1.461	4.543	381	10.548	23.293
<b>Totale</b>	<b>78.628</b>	<b>13.246</b>	<b>21.717</b>	<b>1.565</b>	<b>7.743</b>	<b>122.899</b>	<b>693.245</b>	<b>138.343</b>	<b>243.006</b>	<b>73.588</b>	<b>67.829</b>	<b>1.216.011</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	set-2024 quote%						gen-set 2024 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	4,6	6,7	11,1	5,7	10,4	6,3	4,2	3,7	7,0	1,3	7,9	4,7
21-60	1,1	3,4	4,7	2,4	3,6	2,2	1,4	2,9	5,6	1,6	3,8	2,5
61-135	74,7	67,3	45,7	27,0	32,3	65,5	73,9	73,1	54,9	66,0	32,9	67,2
<b>tot. fino a 135</b>	<b>80,4</b>	<b>77,4</b>	<b>61,6</b>	<b>35,1</b>	<b>46,2</b>	<b>74,0</b>	<b>79,4</b>	<b>79,8</b>	<b>67,5</b>	<b>69,0</b>	<b>44,5</b>	<b>74,5</b>
<b>136-190</b>	<b>17,7</b>	<b>20,6</b>	<b>34,6</b>	<b>57,1</b>	<b>29,9</b>	<b>22,2</b>	<b>18,4</b>	<b>18,0</b>	<b>28,7</b>	<b>29,0</b>	<b>28,1</b>	<b>21,6</b>
191-210	0,5	0,6	1,2	1,6	4,5	0,9	0,6	0,5	1,2	0,8	5,0	1,0
211-240	0,4	0,6	0,6	1,6	3,5	0,7	0,4	0,4	0,5	0,5	3,5	0,6
241-290	0,1	0,1	0,2	0,5	1,5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2,4	0,3
oltre 290	0,0	0,0	0,0	0,2	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,0	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>	<b>2,0</b>	<b>3,9</b>	<b>10,2</b>	<b>1,9</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>1,9</b>	<b>1,5</b>	<b>11,8</b>	<b>2,0</b>
n.d.*	0,9	0,6	1,8	3,9	13,6	1,8	0,9	1,1	1,9	0,5	15,6	1,9
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% set-24/set-23						var% gen-set 24/gen-set 23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+47,5	-6,9	+53,3	-23,3	+19,6	+35,4	+23,2	-27,1	+29,4	-29,2	+8,7	+14,8
21-60	-44,3	-32,5	-51,8	-13,6	-6,4	-43,3	-26,7	-19,5	-44,8	-64,3	+7,4	-36,0
61-135	-3,1	-29,9	-39,8	-49,3	-18,5	-14,1	+9,3	+33,1	-18,5	+45,9	-5,1	+6,9
<b>tot. fino a 135</b>	<b>-2,2</b>	<b>-28,4</b>	<b>-33,8</b>	<b>-44,7</b>	<b>-11,2</b>	<b>-12,7</b>	<b>+9,0</b>	<b>+25,3</b>	<b>-18,6</b>	<b>+33,7</b>	<b>-1,9</b>	<b>+4,9</b>
<b>136-190</b>	<b>-10,0</b>	<b>-2,0</b>	<b>-0,5</b>	<b>+52,8</b>	<b>-1,8</b>	<b>-4,8</b>	<b>-5,5</b>	<b>-3,6</b>	<b>-18,6</b>	<b>+22,8</b>	<b>-8,7</b>	<b>-7,8</b>
191-210	-32,4	-38,8	-26,0	-43,2	-19,4	-28,2	+6,9	-0,1	+42,4	+22,1	+13,1	+15,9
211-240	-18,9	-4,5	-32,4	+19,0	-20,3	-19,7	-7,2	-25,1	-22,2	-0,3	-11,1	-12,5
241-290	-37,5	-59,0	-15,4	-11,1	-41,8	-38,9	-7,0	-14,8	+10,3	+44,3	-0,9	-1,6
oltre 290	+94,7	-78,6	+60,0	0,0	+27,1	+25,8	+4,5	+20,2	+25,0	+17,1	+12,9	+11,5
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-26,5</b>	<b>-32,5</b>	<b>-26,6</b>	<b>-20,8</b>	<b>-21,8</b>	<b>-25,4</b>	<b>-0,1</b>	<b>-11,5</b>	<b>+14,9</b>	<b>+16,0</b>	<b>+1,9</b>	<b>+2,9</b>
n.d.*	-6,5	-26,5	-30,1	+125,9	-13,3	-14,2	+5,4	+30,1	+14,1	-61,4	+10,1	+7,3
<b>Totale</b>	<b>-4,0</b>	<b>-24,3</b>	<b>-24,9</b>	<b>-6,9</b>	<b>-10,2</b>	<b>-11,4</b>	<b>+5,8</b>	<b>+18,4</b>	<b>-17,7</b>	<b>+28,4</b>	<b>-1,8</b>	<b>+1,9</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/09/2024



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP 50 - Settembre 2024**

n.	MARCA	MODELLO	settembre 2024
1	FIAT	PANDA	7.030
2	DACIA	SANDERO	4.131
3	JEEP	AVENGER	3.959
4	TOYOTA	YARIS CROSS	3.241
5	PEUGEOT	208	3.191
6	RENAULT	CLIO	3.187
7	RENAULT	CAPTUR	3.053
8	DACIA	DUSTER	3.002
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.520
10	OPEL	CORSA	2.518
11	TOYOTA	YARIS	2.455
12	BMW	X1	2.433
13	FORD	PUMA	2.391
14	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.019
15	KIA	SPORTAGE	1.985
16	MG	ZS	1.875
17	PEUGEOT	2008	1.765
18	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.687
19	TOYOTA	C-HR	1.550
20	SUZUKI	SWIFT	1.455
21	AUDI	Q3	1.342
22	ALFA ROMEO	TONALE	1.319
23	VOLKSWAGEN	GOLF	1.318
24	TESLA	MODEL 3	1.284
25	MERCEDES	GLA	1.252
26	HYUNDAI	I10	1.208
27	KIA	PICANTO	1.203
28	TOYOTA	AYGO X	1.180
29	FIAT	600	1.115
30	HYUNDAI	I20	1.081
31	LANCIA	YPSILON	1.055
32	NISSAN	QASHQAI	1.042
33	VOLKSWAGEN	POLO	1.022
34	HYUNDAI	TUCSON	1.020
35	FORD	KUGA	1.001
36	BMW	X2	992
37	JEEP	COMPASS	987
38	SUZUKI	VITARA	959
39	DR	DR 5.0	951
40	NISSAN	JUKE	917
41	FORD	TOURNEO COURIER	901
42	SKODA	KAMIQ	844
43	FORD	FOCUS	841
44	MG	MG3	837
45	AUDI	Q5	796
46	SUZUKI	IGNIS	759
47	PEUGEOT	3008	747
48	AUDI	A3	740
49	SKODA	FABIA	728
50	MERCEDES	GLC	727

n.	MARCA	MODELLO	gen./set. 2024
1	FIAT	PANDA	81.696
2	DACIA	SANDERO	46.754
3	JEEP	AVENGER	30.130
4	LANCIA	YPSILON	29.917
5	CITROEN	C3	29.573
6	TOYOTA	YARIS CROSS	28.112
7	RENAULT	CLIO	27.417
8	RENAULT	CAPTUR	24.399
9	TOYOTA	YARIS	23.756
10	PEUGEOT	208	23.499
11	VOLKSWAGEN	T-ROC	23.215
12	DACIA	DUSTER	22.632
13	FORD	PUMA	21.561
14	MG	ZS	20.833
15	OPEL	CORSA	20.439
16	PEUGEOT	2008	18.955
17	VOLKSWAGEN	T-CROSS	17.328
18	KIA	SPORTAGE	17.139
19	FIAT	500	16.562
20	TOYOTA	AYGO X	16.059
21	BMW	X1	15.518
22	NISSAN	QASHQAI	15.128
23	AUDI	Q3	14.248
24	VOLKSWAGEN	TIGUAN	13.803
25	HYUNDAI	I10	12.073
26	JEEP	COMPASS	12.034
27	JEEP	RENEGADE	11.907
28	ALFA ROMEO	TONALE	11.575
29	TOYOTA	C-HR	11.488
30	FIAT	500X	11.185
31	VOLKSWAGEN	POLO	10.667
32	FORD	KUGA	10.190
33	MERCEDES	GLA	9.847
34	AUDI	A3	9.568
35	KIA	PICANTO	9.521
36	CITROEN	C3 AIRCROSS	9.158
37	NISSAN	JUKE	9.097
38	FORD	FOCUS	8.996
39	PEUGEOT	3008	8.961
40	HYUNDAI	TUCSON	8.659
41	VOLKSWAGEN	GOLF	8.585
42	HYUNDAI	I20	8.438
43	SUZUKI	VITARA	8.346
44	SUZUKI	IGNIS	8.001
45	CUPRA	FORMENTOR	7.811
46	VOLKSWAGEN	TAIGO	7.677
47	SUZUKI	SWIFT	7.318
48	SKODA	KAMIQ	7.284
49	SKODA	FABIA	7.020
50	OPEL	MOKKA	6.965

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	7.026	8.531	1	FIAT	PANDA	79.449	67.022
2	TOYOTA	YARIS CROSS	3.241	3.583	2	TOYOTA	YARIS CROSS	28.111	25.699
3	FORD	PUMA	2.391	2.944	3	LANCIA	YPSILON	25.418	30.205
4	TOYOTA	YARIS	2.376	1.549	4	TOYOTA	YARIS	23.584	15.355
5	JEEP	AVENGER	2.109	0	5	FORD	PUMA	21.500	22.812
6	KIA	SPORTAGE	1.685	1.432	6	NISSAN	QASHQAI	15.128	15.014
7	SUZUKI	SWIFT	1.455	666	7	FIAT	500	14.737	23.483
8	TOYOTA	C-HR	1.294	557	8	KIA	SPORTAGE	14.518	12.174
9	FIAT	600	1.077	0	9	TOYOTA	C-HR	10.157	6.747
10	NISSAN	QASHQAI	1.042	1.802	10	SUZUKI	VITARA	8.345	7.392
	altre		30.279	33.728		altre		240.460	200.508
	<b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>		<b>53.975</b>	<b>54.792</b>				<b>481.407</b>	<b>426.411</b>
	<b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b>		<b>43,9</b>	<b>39,5</b>				<b>39,6</b>	<b>35,7</b>

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	OPEL	CORSA	2.348	1.695	1	CITROEN	C3	25.612	16.778
2	PEUGEOT	208	2.257	2.529	2	MG	ZS	20.766	13.188
3	MG	ZS	1.872	2.402	3	JEEP	AVENGER	20.060	12.964
4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.686	1.694	4	OPEL	CORSA	19.335	13.180
5	JEEP	AVENGER	1.660	2.876	5	PEUGEOT	208	19.275	14.128
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.436	1.778	6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	17.327	15.887
7	PEUGEOT	2008	1.388	1.280	7	TOYOTA	AYGO X	16.058	10.041
8	TOYOTA	AYGO X	1.180	2.138	8	VOLKSWAGEN	T-ROC	15.995	16.254
9	DACIA	SANDERO	1.171	1.045	9	PEUGEOT	2008	13.735	9.879
10	KIA	PICANTO	1.157	980	10	DACIA	SANDERO	11.307	11.588
	altre		15.105	22.183		altre		178.226	202.445
	<b>Totale Benzina</b>		<b>31.260</b>	<b>40.600</b>				<b>357.696</b>	<b>336.332</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>25,4</b>	<b>29,3</b>				<b>29,4</b>	<b>28,2</b>

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	BMW	X1	1.144	465	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	10.019	9.823
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.084	1.206	2	AUDI	Q3	8.712	9.141
3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.018	1.037	3	MERCEDES	GLA	7.390	6.154
4	AUDI	Q3	954	937	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	7.220	8.603
5	MERCEDES	GLA	917	1.059	5	JEEP	COMPASS	6.857	7.988
6	ALFA ROMEO	TONALE	872	507	6	BMW	X1	6.346	4.207
7	VOLKSWAGEN	GOLF	613	329	7	FIAT	500X	5.854	10.618
8	FIAT	TIPO	580	568	8	ALFA ROMEO	TONALE	5.809	5.297
9	BMW	X2	577	120	9	JEEP	RENEGADE	5.274	10.129
10	SKODA	OCTAVIA	502	522	10	DACIA	DUSTER	4.975	6.455
	altre		7.373	14.743		altre		103.413	144.286
	<b>Totale Diesel</b>		<b>15.634</b>	<b>21.493</b>				<b>171.869</b>	<b>222.701</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>12,7</b>	<b>15,5</b>				<b>14,1</b>	<b>18,7</b>

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SANDERO	2.960	2.988	1	DACIA	SANDERO	35.446	24.374
2	DACIA	DUSTER	1.914	1.479	2	DACIA	DUSTER	14.811	15.302
3	RENAULT	CAPTUR	1.795	1.207	3	RENAULT	CAPTUR	13.914	10.509
4	RENAULT	CLIO	1.520	1.027	4	RENAULT	CLIO	10.867	6.644
5	DR	DR 5.0	852	316	5	DR	DR 5.0	6.277	6.227
6	DACIA	JOGGER	409	317	6	LANCIA	YPSILON	4.241	3.378
7	HYUNDAI	I20	288	167	7	DACIA	JOGGER	4.202	4.346
8	DR	DR 3.0	241	219	8	DR	DR 6.0	2.707	3.991
9	DR	DR 6.0	231	121	9	KIA	STONIC	2.243	2.488
10	KIA	SPORTAGE	225	175	10	EVO	EVO 5	2.101	1.041
	altre		1.012	3.105		altre		17.857	28.320
	<b>Totale Gpl</b>		<b>11.447</b>	<b>11.121</b>				<b>114.666</b>	<b>106.620</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>9,3</b>	<b>8,0</b>				<b>9,4</b>	<b>8,9</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Settembre 2024**

<b>ELETTRICHE (BEV)</b>									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	TESLA	MODEL 3	1.284	32	1	TESLA	MODEL 3	6.854	4.534
2	TESLA	MODEL Y	600	803	2	TESLA	MODEL Y	5.920	6.965
3	VOLVO	EX30	418	0	3	VOLVO	EX30	2.578	0
4	PEUGEOT	208	374	107	4	JEEP	AVENGER	2.106	760
5	FORD	EXPLORER	219	0	5	BMW	IX1	1.855	790
6	BMW	IX1	217	135	6	FIAT	500	1.816	3.471
7	AUDI	Q4	212	165	7	MG	MG4	1.663	1.599
8	JEEP	AVENGER	190	105	8	AUDI	Q4	1.583	1.332
9	VOLKSWAGEN	ID.3	162	282	9	SMART	FORTWO	1.516	3.295
10	FIAT	500	127	258	10	RENAULT	TWINGO	1.510	1.358
	altre		2.634	3.102		altre		21.024	21.891
	<b>Totale Elettriche (BEV)</b>		<b>6.437</b>	<b>4.989</b>				<b>48.425</b>	<b>45.995</b>
	<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>		<b>5,2</b>	<b>3,6</b>				<b>4,0</b>	<b>3,9</b>

<b>IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)</b>									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	FORD	KUGA	280	414	1	CUPRA	FORMENTOR	3.395	2.320
2	TOYOTA	C-HR	256	0	2	BMW	X1	2.352	1.456
3	BMW	X1	248	208	3	AUDI	Q3	2.252	1.226
4	AUDI	Q5	240	222	4	VOLVO	XC60	2.009	1.517
5	VOLVO	XC60	220	112	5	FORD	KUGA	1.918	4.943
6	JEEP	RENEGADE	158	194	6	AUDI	Q5	1.818	1.065
7	MERCEDES	GLA	118	81	7	JEEP	RENEGADE	1.479	3.576
8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	116	56	8	AUDI	A3	1.442	634
9	JEEP	COMPASS	109	232	9	TOYOTA	C-HR	1.330	0
10	VOLKSWAGEN	GOLF	108	1	10	PORSCHE	CAYENNE	1.317	553
	altre		2.283	4.033		altre		21.397	36.813
	<b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)</b>		<b>4.136</b>	<b>5.553</b>				<b>40.709</b>	<b>54.103</b>
	<b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato</b>		<b>3,4</b>	<b>4,0</b>				<b>3,3</b>	<b>4,5</b>

<b>METANO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	POLO	7	10	1	VOLKSWAGEN	POLO	719	244
2	SKODA	OCTAVIA	2	4	2	SKODA	OCTAVIA	234	107
3	AUDI	A3	0	19	3	SKODA	KAMIQ	134	110
4	AUDI	A4	0	2	4	AUDI	A3	88	98
5	AUDI	A5	0	0	5	VOLKSWAGEN	GOLF	57	130
6	SEAT	ARONA	0	24	6	SKODA	SCALA	4	4
7	FIAT	DOBLO	0	0	7	AUDI	A4	1	12
8	VOLKSWAGEN	GOLF	0	5	8	FIAT	DOBLO	1	0
9	SEAT	IBIZA	0	0	9	AUDI	A5	0	5
10	SKODA	KAMIQ	0	35	10	SEAT	ARONA	0	198
	altre		0	0		altre		0	417
	<b>Totale Metano</b>		<b>9</b>	<b>99</b>				<b>1.238</b>	<b>1.325</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>0,0</b>	<b>0,1</b>				<b>0,1</b>	<b>0,1</b>

<b>Idrogeno (FCEV)</b>									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	MIRAI	1	0	1	TOYOTA	MIRAI	1	2
	<b>Totale Idrogeno (FCEV)</b>		<b>1</b>	<b>0</b>				<b>1</b>	<b>2</b>
	<b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b>		<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>122.899</b>	<b>138.647</b>	<b>1.216.011</b>	<b>1.193.489</b>
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

## IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 9 mesi 2024

n.	marca	modello	segmento												totale	quote%			
			A-BERLINE	A-SUV	B-BERLINE	B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon			Sportive		
1	TESLA	MODEL 3	0	0	0	0	0	0	6.854	0	0	0	0	0	0	0	0	6.854	14,2
2	TESLA	MODEL Y	0	0	0	0	0	0	0	5.920	0	0	0	0	0	0	0	5.920	12,2
3	VOLVO	EX30	0	0	0	0	0	2.578	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.578	5,3
4	JEEP	AVENGER	0	0	0	2.106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.106	4,3
5	BMW	IX1	0	0	0	0	0	1.855	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.855	3,8
6	FIAT	500	1.816	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.816	3,8
7	MG	MG4	0	0	1.663	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.663	3,4
8	AUDI	Q4	0	0	0	0	0	0	0	1.583	0	0	0	0	0	0	0	1.583	3,3
9	SMART	FORTWO	1.431	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	1.516	3,1
10	RENAULT	TWINGO	1.510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.510	3,1
11	DACIA	SPRING	0	1.398	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.398	2,9
12	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	0	0	1.373	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.373	2,8
13	PEUGEOT	208	0	0	1.194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.194	2,5
14	MERCEDES	EQA	0	0	0	0	0	0	0	969	0	0	0	0	0	0	0	969	2,0
15	PEUGEOT	2008	0	0	0	862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	862	1,8
16	FIAT	600	0	0	0	683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	683	1,4
17	SMART	#1	0	0	0	0	0	610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	610	1,3
18	FORD	MUSTANG MK-E	0	0	0	0	0	0	0	602	0	0	0	0	0	0	0	602	1,2
19	RENAULT	MEGANE	0	0	0	0	518	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	518	1,1
20	CUPRA	BORN	0	0	0	0	452	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	452	0,9
21	PEUGEOT	3008	0	0	0	0	0	408	0	0	0	0	0	0	0	0	0	408	0,8
22	MERCEDES	EQB	0	0	0	0	0	0	0	402	0	0	0	0	0	0	0	402	0,8
23	OPEL	CORSA	0	0	386	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	386	0,8
24	NISSAN	LEAF	0	0	0	0	382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	382	0,8
25	RENAULT	SCENIC	0	0	0	0	0	380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	380	0,8
26	CITROEN	C4	0	0	0	0	370	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	370	0,8
27	BMW	I4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	369	369	0,8
28	DR	EQ1	367	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	367	0,8
29	VOLKSWAGEN	ID.4	0	0	0	0	0	0	0	363	0	0	0	0	0	0	0	363	0,7
30	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	0	0	341	0	0	0	0	0	0	341	0,7
31	BYD	ATTO 3	0	0	0	0	0	324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	324	0,7
32	SMART	#3	0	0	0	0	251	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	324	0,7
33	BMW	IX2	0	0	0	0	0	317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	317	0,7
34	FORD	EXPLORER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	315	0	0	0	0	0	315	0,7
35	BYD	SEAL	0	0	0	0	0	0	292	0	0	0	0	0	0	0	0	292	0,6
36	BMW	IX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	0	0	0	0	0	271	0,6
37	LANCIA	YPSILON	0	0	257	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	0,5
38	MINI	MINI	0	0	251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	252	0,5
39	BYD	DOLPHIN	0	0	249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	0,5
40	HYUNDAI	KONA	0	0	0	248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248	0,5
41	MINI	COUNTRYMAN	0	0	0	228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	0,5
42	NISSAN	ARIYA	0	0	0	0	0	227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	0,5
43	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227	0	0	0	227	0,5
44	SKODA	ENYAQ	0	0	0	0	0	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	0,5
45	VOLVO	XC40	0	0	0	0	0	219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	0,5
46	TOYOTA	BZ4X	0	0	0	0	0	0	0	210	0	0	0	0	0	0	0	210	0,4
47	MERCEDES	EQE SUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	0	0	0	0	0	209	0,4
48	PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	0	206	0,4
49	BMW	I5	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0	0	75	0	0	0	194	0,4
50	OPEL	MOKKA	0	0	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	0,4
51	VOLVO	C40	0	0	0	0	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	0,3
52	LOTUS	ELETRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	0	0	0	0	0	166	0,3
53	ALFA ROMEO	JUNIOR	0	0	0	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	0,3
54	RENAULT	ZOE	0	0	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0,3
55	VOLKSWAGEN	ID.5	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	0	0	0	0	0	134	0,3
56	POLESTAR	POLESTAR 2	0	0	0	0	0	0	122	0	0	0	0	0	0	0	0	122	0,3
57	KIA	EV6	0	0	0	0	0	0	0	119	0	0	0	0	0	0	0	119	0,2
58	TESLA	MODEL X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0	0	0	0	0	119	0,2
59	ABARTH	500	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	0,2
60	VOLKSWAGEN	ID.7	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	87	0	0	0	111	0,2
61	CITROEN	C4 X	0	0	0	0	0	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	110	0,2
62	MINI	ACEMAN	0	0	0	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0,2
63	PORSCHE	MACAN	0	0	0	0	0	0	0	108	0	0	0	0	0	0	0	108	0,2
64	TESLA	MODEL S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0	104	0,2
65	KIA	NIRO	0	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0,2
66	KIA	EV9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0	0	0	0	0	90	0,2
67	AUDI	G6	0	0	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	89	0,2
68	MERCEDES	EQE	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0	0	0	0	0	0	87	0,2
69	HYUNDAI	IONIQ 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	0	83	0,2
70	AUDI	E-TRON GT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0	0	0	0	0	78	0,2
71	PEUGEOT	308	0	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	75	0,2
72	CUPRA	TAVASCAN	0	0	0	0	0	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	74	0,2
73	MG	ZS	0	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0,1
74	TOYOTA	PROACE VERSO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	0	0	66	0,1
75	POLESTAR	POLESTAR 4	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	59	0,1
76	HYUNDAI	IONIQ 5	0	0	0	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0,1
77	BMW	IX3	0	0	0	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0,1
78	MERCEDES	EQS SUV	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	46	0,1
79	MG	MARVEL R	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	46	0,1
80	MELEX	378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	44	0,1
81	MG	MG5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	40	0,1
82	MERCEDES	EQT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	39	0,1
83	VOLVO	EX40	0	0	0	0	0	4	0	34	0	0	0	0	0	0	0	38	0,1
84	MELEX	N.CAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	34	0,1
85	MERCEDES	EQV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	33	0,1
86	AUDI	Q6	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	32	0,1
87	BYD	SEAL U	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0,1
88	MASERATI	GRECALE	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	30	0,1
89	POLESTAR	POLESTAR 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	28	0,1
90	CITROEN	BERLINGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	27	0,1
91	PEUGEOT	5008	0	0	0	0	0	25	0	0									

**IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 9 mesi 2024**

n.	marca	modello										totale	quote%		
			B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon			Sportive	
1	CUPRA	FORMENTOR	0	0	3.395	0	0	0	0	0	0	0	0	3.395	8,3
2	BMW	X1	0	0	2.352	0	0	0	0	0	0	0	0	2.352	5,8
3	AUDI	Q3	0	0	2.252	0	0	0	0	0	0	0	0	2.252	5,5
4	VOLVO	XC60	0	0	0	0	2.009	0	0	0	0	0	0	2.009	4,9
5	FORD	KUGA	0	0	1.918	0	0	0	0	0	0	0	0	1.918	4,7
6	AUDI	Q5	0	0	0	0	1.818	0	0	0	0	0	0	1.818	4,5
7	JEEP	RENEGADE	1.479	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.479	3,6
8	AUDI	A3	0	1.442	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.442	3,5
9	TOYOTA	C-HR	0	0	1.330	0	0	0	0	0	0	0	0	1.330	3,3
10	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	0	0	0	1.317	0	0	0	0	1.317	3,2
11	JEEP	COMPASS	0	0	1.218	0	0	0	0	0	0	0	0	1.218	3,0
12	MERCEDES	GLC	0	0	0	0	995	0	0	0	0	0	0	995	2,4
13	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	0	0	912	0	0	0	0	0	0	912	2,2
14	LYNK & CO	01	0	0	0	0	891	0	0	0	0	0	0	891	2,2
15	MERCEDES	GLA	0	0	769	0	0	0	0	0	0	0	0	769	1,9
16	ALFA ROMEO	TONALE	0	0	704	0	0	0	0	0	0	0	0	704	1,7
17	BMW	X3	0	0	0	0	703	0	0	0	0	0	0	703	1,7
18	LEXUS	NX	0	0	0	0	582	0	0	0	0	0	0	582	1,4
19	MG	EHS	0	0	572	0	0	0	0	0	0	0	0	572	1,4
20	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	0	0	0	549	0	0	0	0	549	1,3
21	KIA	SPORTAGE	0	0	527	0	0	0	0	0	0	0	0	527	1,3
22	BMW	SERIE 3	0	0	0	89	0	0	0	0	429	0	0	518	1,3
23	TOYOTA	RAV4	0	0	515	0	0	0	0	0	0	0	0	515	1,3
24	HYUNDAI	TUCSON	0	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0	493	1,2
25	MERCEDES	GLE	0	0	0	0	0	0	489	0	0	0	0	489	1,2
26	CUPRA	LEON	0	248	0	0	0	0	0	0	212	0	0	460	1,1
27	BMW	X5	0	0	0	0	0	0	459	0	0	0	0	459	1,1
28	DS	DS7 CROSSBACK	0	0	442	0	0	0	0	0	0	0	0	442	1,1
29	PEUGEOT	308	0	120	0	0	0	0	0	0	307	0	0	427	1,0
30	MERCEDES	CLASSE A	0	387	0	0	0	0	0	0	0	0	0	387	1,0
31	PEUGEOT	3008	0	0	385	0	0	0	0	0	0	0	0	385	0,9
32	VOLVO	XC90	0	0	0	0	0	0	341	0	0	0	0	341	0,8
33	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	0	0	340	0	0	0	0	0	0	340	0,8
34	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	0	334	0	0	0	0	0	0	0	0	334	0,8
35	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	0	302	0	0	0	0	0	0	0	0	302	0,7
36	PEUGEOT	408	0	0	0	294	0	0	0	0	0	0	0	294	0,7
37	AUDI	A6	0	0	0	0	0	25	0	0	259	0	0	284	0,7
38	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	282	0	0	0	0	282	0,7
39	MAZDA	MX-30	0	0	273	0	0	0	0	0	0	0	0	273	0,7
40	BMW	SERIE 2	0	0	0	0	0	0	0	266	0	0	0	266	0,7
41	MERCEDES	CLASSE C	0	0	0	72	0	0	0	0	186	0	0	258	0,6
42	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	0	0	0	216	0	0	0	0	216	0,5
43	RENAULT	CAPTUR	203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	0,5
44	TOYOTA	PRIUS	0	0	0	201	0	0	0	0	0	0	0	201	0,5
45	MERCEDES	CLASSE E	0	0	0	0	0	101	0	0	95	0	0	196	0,5
46	MAZDA	CX-60	0	0	0	0	195	0	0	0	0	0	0	195	0,5
47	PORSCHE	PANAMERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	182	0,4
48	SUZUKI	ACROSS	0	0	0	0	182	0	0	0	0	0	0	182	0,4
49	VOLKSWAGEN	GOLF	0	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	0,4
50	FERRARI	296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	163	0,4
51	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	0	0	0	0	0	163	0	0	0	163	0,4
52	BMW	SERIE 5	0	0	0	0	0	125	0	0	29	0	0	154	0,4
53	KIA	NIRO	0	0	149	0	0	0	0	0	0	0	0	149	0,4
54	CITROEN	C5 X	0	0	0	140	0	0	0	0	0	0	0	140	0,3
55	DS	DS4	0	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	0,3
56	MINI	COUNTRYMAN	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	0,3
57	PEUGEOT	508	0	0	0	33	0	0	0	0	95	0	0	128	0,3
58	MERCEDES	CLA	0	76	0	0	0	0	0	0	49	0	0	125	0,3
59	OPEL	GRANDLAND X	0	0	124	0	0	0	0	0	0	0	0	124	0,3
60	MITSUBISHI	ASX	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	0,3
61	LEXUS	RX	0	0	0	0	0	0	119	0	0	0	0	119	0,3
62	JEEP	GRAND CHEROKEE	0	0	0	0	0	0	117	0	0	0	0	117	0,3
63	OPEL	ASTRA	0	67	0	0	0	0	0	0	50	0	0	117	0,3
64	BMW	XM	0	0	0	0	0	0	115	0	0	0	0	115	0,3
65	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	0	0	114	0	0	0	0	0	0	114	0,3
66	JEEP	WRANGLER	0	0	0	0	112	0	0	0	0	0	0	112	0,3
67	LAND ROVER	RANGE	0	0	0	0	0	0	109	0	0	0	0	109	0,3
68	SKODA	KODIAQ	0	0	0	0	103	0	0	0	0	0	0	103	0,3
69	MERCEDES	CLASSE B	0	0	0	0	0	0	0	101	0	0	0	101	0,2
70	BYD	SEAL U	0	0	0	0	90	0	0	0	0	0	0	90	0,2
71	LAND ROVER	DEFENDER	0	0	0	0	85	0	0	0	0	0	0	85	0,2
72	VOLKSWAGEN	TOUAREG	0	0	0	0	0	0	84	0	0	0	0	84	0,2
73	AUDI	Q7	0	0	0	0	0	0	83	0	0	0	0	83	0,2
74	KIA	CEE D	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0	0	78	0,2
75	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	0	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	73	0,2
76	SPORTEQUIPE	8	0	0	0	0	72	0	0	0	0	0	0	72	0,2
77	HONDA	CR-V	0	0	0	0	67	0	0	0	0	0	0	67	0,2
78	FERRARI	SF90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	60	0,1
79	SKODA	SUPERB	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	60	0,1
80	VOLVO	V60	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	59	0,1
	altre		0	23	94	23	111	67	52	0	98	62	530	530	1,3
	<b>Totale</b>		<b>1.938</b>	<b>2.664</b>	<b>18.148</b>	<b>852</b>	<b>9.454</b>	<b>318</b>	<b>4.332</b>	<b>530</b>	<b>2.006</b>	<b>467</b>	<b>40.709</b>	<b>40.709</b>	<b>100,0</b>
	quote %		4,8	6,5	44,6	2,1	23,2	0,8	10,6	1,3	4,9	1,1	100,0	100,0	



**SEGMENTO 'A - BERLINE'**

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	7.030	9.458	1	FIAT	PANDA	81.696	73.331
2	HYUNDAI	I10	1.208	1.356	2	FIAT	500	16.562	27.811
3	KIA	PICANTO	1.203	1.209	3	HYUNDAI	I10	12.073	10.483
4	FIAT	500	257	3.870	4	KIA	PICANTO	9.521	9.103
5	DR	EQ1	92	74	5	RENAULT	TWINGO	4.275	3.670
6	ABARTH	500	89	129	6	SMART	FORTWO	1.431	2.890
7	RENAULT	TWINGO	22	429	7	ABARTH	500	1.352	1.206
8	LEAPMOTOR	T03	20	0	8	DR	EQ1	367	250
9	VOLKSWAGEN	UP!	1	354	9	VOLKSWAGEN	UP!	328	2.765
10	PEUGEOT	107	0	0	10	LEAPMOTOR	T03	20	0
	altre		0	364		altre		13	39
	<b>totale segmento 'A - Berline'</b>		<b>9.922</b>	<b>17.243</b>		<b>totale segmento 'A - Berline'</b>		<b>127.638</b>	<b>131.548</b>
	<b>% segm. 'A - Berline' su tot. mercato</b>		<b>8,1</b>	<b>12,4</b>		<b>% segm. 'A - Berline' su tot. mercato</b>		<b>10,5</b>	<b>11,0</b>

**SEGMENTO 'A - SUV'**

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	AYGO X	1.180	2.138	1	TOYOTA	AYGO X	16.059	10.041
2	SUZUKI	IGNIS	759	1.090	2	SUZUKI	IGNIS	8.001	7.367
3	DACIA	SPRING	91	109	3	DACIA	SPRING	1.398	1.360
4	SUZUKI	JIMNY	0	0	4	SUZUKI	JIMNY	1	2
	altre		0	0		altre		0	0
	<b>totale segmento 'A - Suv'</b>		<b>2.030</b>	<b>3.337</b>		<b>totale segmento 'A - Suv'</b>		<b>25.459</b>	<b>18.770</b>
	<b>% segm. 'A - Suv' su tot. mercato</b>		<b>1,7</b>	<b>2,4</b>		<b>% segm. 'A - Suv' su tot. mercato</b>		<b>2,1</b>	<b>1,6</b>

**SEGMENTO 'B - BERLINE'**

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SANDERO	4.131	4.033	1	DACIA	SANDERO	46.754	35.962
2	PEUGEOT	208	3.191	2.922	2	LANCIA	YPSILON	29.917	33.656
3	RENAULT	CLIO	3.187	2.720	3	CITROEN	C3	29.573	22.051
4	OPEL	CORSA	2.518	2.130	4	RENAULT	CLIO	27.417	17.551
5	TOYOTA	YARIS	2.455	1.920	5	TOYOTA	YARIS	23.756	18.171
6	SUZUKI	SWIFT	1.455	666	6	PEUGEOT	208	23.499	18.503
7	HYUNDAI	I20	1.081	751	7	OPEL	CORSA	20.439	18.375
8	LANCIA	YPSILON	1.055	3.789	8	VOLKSWAGEN	POLO	10.667	13.377
9	VOLKSWAGEN	POLO	1.022	1.507	9	HYUNDAI	I20	8.438	7.169
10	MG	MG3	837	0	10	SUZUKI	SWIFT	7.318	6.066
	altre		2.750	7.176		altre		32.027	38.541
	<b>totale segmento 'B - Berline'</b>		<b>23.682</b>	<b>27.614</b>		<b>totale segmento 'B - Berline'</b>		<b>259.805</b>	<b>229.422</b>
	<b>% segm. 'B - Berline' su tot. mercato</b>		<b>19,3</b>	<b>19,9</b>		<b>% segm. 'B - Berline' su tot. mercato</b>		<b>21,4</b>	<b>19,2</b>

**SEGMENTO 'B - SUV'**

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	JEEP	AVENGER	3.959	2.981	1	JEEP	AVENGER	30.130	13.724
2	TOYOTA	YARIS CROSS	3.241	3.583	2	TOYOTA	YARIS CROSS	28.112	25.699
3	RENAULT	CAPTUR	3.053	2.411	3	RENAULT	CAPTUR	24.399	22.444
4	DACIA	DUSTER	3.002	2.061	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	22.956	24.490
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.498	2.972	5	DACIA	DUSTER	22.632	23.365
6	FORD	PUMA	2.391	2.971	6	FORD	PUMA	21.561	23.028
7	MG	ZS	1.875	2.405	7	MG	ZS	20.833	13.375
8	PEUGEOT	2008	1.765	2.516	8	PEUGEOT	2008	18.955	17.465
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.687	1.694	9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	17.328	15.887
10	FIAT	600	1.115	0	10	JEEP	RENEGADE	11.907	24.554
	altre		9.606	13.629		altre		112.148	124.252
	<b>totale segmento 'B - Suv'</b>		<b>34.192</b>	<b>37.223</b>		<b>totale segmento 'B - Suv'</b>		<b>330.961</b>	<b>328.283</b>
	<b>% segm. 'B - Suv' su tot. mercato</b>		<b>27,8</b>	<b>26,8</b>		<b>% segm. 'B - Suv' su tot. mercato</b>		<b>27,2</b>	<b>27,5</b>

**SEGMENTO 'C - BERLINE'**

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	GOLF	1.160	643	1	AUDI	A3	9.568	8.303
2	AUDI	A3	740	941	2	VOLKSWAGEN	GOLF	7.562	7.756
3	MERCEDES	CLASSE A	635	864	3	FORD	FOCUS	5.906	7.011
4	CITROEN	C4	617	243	4	BMW	SERIE 1	5.684	7.295
5	FIAT	TIPO	558	682	5	FIAT	TIPO	4.212	4.477
6	FORD	FOCUS	510	587	6	CITROEN	C4	3.983	2.819
7	BMW	SERIE 1	387	748	7	MERCEDES	CLASSE A	3.677	5.788
8	CUPRA	LEON	234	174	8	CUPRA	LEON	1.859	1.371
9	VOLKSWAGEN	ID.3	162	282	9	PEUGEOT	308	1.838	2.835
10	MAZDA	MAZDA3	126	118	10	VOLKSWAGEN	ID.3	1.373	1.150
	altre		771	1.580		altre		7.916	12.750
	<b>totale segmento 'C - Berline'</b>		<b>5.900</b>	<b>6.862</b>		<b>totale segmento 'C - Berline'</b>		<b>53.578</b>	<b>61.555</b>
	<b>% segm. 'C - Berline' su tot. mercato</b>		<b>4,8</b>	<b>4,9</b>		<b>% segm. 'C - Berline' su tot. mercato</b>		<b>4,4</b>	<b>5,2</b>

**SEGMENTO 'C - SUV'**

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	BMW	X1	2.433	1.188	1	KIA	SPORTAGE	17.139	14.830
2	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.019	1.270	2	BMW	X1	15.518	9.894
3	KIA	SPORTAGE	1.985	1.651	3	NISSAN	QASHQAI	15.128	15.015
4	TOYOTA	C-HR	1.550	557	4	AUDI	Q3	14.248	12.535
5	AUDI	Q3	1.342	1.331	5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	13.803	12.739
6	ALFA ROMEO	TONALE	1.319	1.420	6	JEEP	COMPASS	12.034	18.121
7	MERCEDES	GLA	1.252	1.382	7	ALFA ROMEO	TONALE	11.575	14.231
8	NISSAN	QASHQAI	1.042	1.802	8	TOYOTA	C-HR	11.488	6.747
9	HYUNDAI	TUCSON	1.020	1.101	9	FORD	KUGA	10.190	13.997
10	FORD	KUGA	1.001	1.433	10	MERCEDES	GLA	9.847	8.381
	altre		11.524	12.495		altre		103.926	117.006
	<b>totale segmento 'C - Suv'</b>		<b>26.487</b>	<b>25.630</b>		<b>totale segmento 'C - Suv'</b>		<b>234.896</b>	<b>243.496</b>
	<b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b>		<b>21,6</b>	<b>18,5</b>		<b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b>		<b>19,3</b>	<b>20,4</b>

**SEGMENTO 'D - BERLINE'**

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	TESLA	MODEL 3	1.284	32	1	TESLA	MODEL 3	6.854	4.534
2	MERCEDES	CLASSE C	114	99	2	MERCEDES	CLASSE C	937	588
3	AUDI	A4	62	35	3	BMW	SERIE 4 GC	904	874
4	BMW	SERIE 4 GC	61	62	4	BMW	SERIE 3	897	662
5	PEUGEOT	408	52	76	5	ALFA ROMEO	GIULIA	887	923
6	ALFA ROMEO	GIULIA	52	109	6	PEUGEOT	408	779	1.215
7	AUDI	A5	51	62	7	AUDI	A5	578	627
8	BYD	SEAL	49	0	8	AUDI	A4	358	231
9	BMW	SERIE 3	47	137	9	BYD	SEAL	292	0
10	TOYOTA	PRIUS	46	47	10	TOYOTA	PRIUS	201	121
	altre		90	210		altre		827	1.734
	<b>totale segmento 'D - Berline'</b>		<b>1.908</b>	<b>869</b>		<b>totale segmento 'D - Berline'</b>		<b>13.514</b>	<b>11.509</b>
	<b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b>		<b>1,6</b>	<b>0,6</b>		<b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b>		<b>1,1</b>	<b>1,0</b>

**SEGMENTO 'D - SUV'**

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	AUDI	Q5	796	692	1	TESLA	MODEL Y	5.920	6.965
2	MERCEDES	GLC	727	570	2	BMW	X3	5.403	5.402
3	TESLA	MODEL Y	600	803	3	AUDI	Q5	5.217	7.256
4	MERCEDES	GLC COUPE	534	376	4	VOLVO	XC60	5.091	4.668
5	BMW	X3	500	898	5	ALFA ROMEO	STELVIO	4.658	5.338
6	VOLVO	XC60	461	537	6	MERCEDES	GLC	3.742	4.865
7	SKODA	KODIAQ	456	239	7	TOYOTA	COROLLA CROSS	3.254	2.694
8	TOYOTA	COROLLA CROSS	404	479	8	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	3.026	1.992
9	ALFA ROMEO	STELVIO	371	716	9	NISSAN	X-TRAIL	2.975	2.098
10	LAND ROVER	DEFENDER	346	499	10	BMW	X4	2.725	2.847
	altre		3.531	4.160		altre		30.666	33.749
	<b>totale segmento 'D - Suv'</b>		<b>8.726</b>	<b>9.969</b>		<b>totale segmento 'D - Suv'</b>		<b>72.677</b>	<b>77.874</b>
	<b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b>		<b>7,1</b>	<b>7,2</b>		<b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b>		<b>6,0</b>	<b>6,5</b>

**SEGMENTO 'E/F - BERLINE'**

n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	MERCEDES	CLASSE E	99	22	1	BMW	SERIE 5	669	266
2	BMW	SERIE 5	53	53	2	MERCEDES	CLASSE E	640	174
3	TESLA	MODEL S	33	41	3	MERCEDES	CLASSE S	160	279
4	AUDI	A6	18	18	4	AUDI	A6	147	199
5	MASERATI	Ghibli	17	14	5	BMW	SERIE 7	136	117
6	MERCEDES	CLASSE S	14	26	6	BMW	I5	119	20
7	MERCEDES	EQE	12	15	7	TESLA	MODEL S	104	322
8	AUDI	A8	10	24	8	AUDI	A8	93	151
9	AUDI	E-TRON GT	6	14	9	MERCEDES	EQE	87	160
10	BMW	I5	6	19	10	AUDI	E-TRON GT	78	77
	altre		21	40		altre		234	383
	<b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>		<b>289</b>	<b>286</b>		<b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>		<b>2.467</b>	<b>2.148</b>
	<b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,2</b>		<b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,2</b>

SEGMENTO 'E/F - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	BMW	X5	301	263	1	BMW	X5	2.498	1.395
2	BMW	X6	238	130	2	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	2.273	2.147
3	FORD	EXPLORER	224	4	3	PORSCHE	CAYENNE	2.008	930
4	AUDI	Q8	206	200	4	BMW	X6	1.756	1.041
5	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	189	289	5	AUDI	Q8	1.529	1.751
6	PORSCHE	CAYENNE	174	158	6	MERCEDES	GLE COUPE	1.465	939
7	MERCEDES	GLE	139	261	7	MERCEDES	GLE	1.290	2.339
8	MERCEDES	GLE COUPE	125	225	8	VOLVO	XC90	886	786
9	VOLVO	XC90	76	83	9	LAND ROVER	RANGE	598	594
10	LAND ROVER	RANGE	55	103	10	MERCEDES	CLASSE G	552	492
	altre		451	460		altre		3.693	3.461
	<b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>		<b>2.178</b>	<b>2.176</b>		<b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>		<b>18.548</b>	<b>15.875</b>
	<b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b>		<b>1,8</b>	<b>1,6</b>		<b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b>		<b>1,5</b>	<b>1,3</b>

SEGMENTO 'STATION WAGON'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	SKODA	OCTAVIA	676	627	1	AUDI	A4	5.460	3.604
2	AUDI	A4	436	324	2	SKODA	OCTAVIA	5.186	5.525
3	FORD	FOCUS	331	448	3	BMW	SERIE 3	4.517	3.356
4	TOYOTA	COROLLA	280	366	4	PEUGEOT	308	3.440	3.354
5	PEUGEOT	308	278	188	5	TOYOTA	COROLLA	3.361	1.813
6	MERCEDES	CLASSE C	264	239	6	FORD	FOCUS	3.090	5.543
7	VOLKSWAGEN	PASSAT	262	250	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.298	1.971
8	BMW	SERIE 3	219	349	8	FIAT	TIPO	1.671	4.463
9	AUDI	A6	169	137	9	CUPRA	LEON	1.602	606
10	VOLKSWAGEN	GOLF	158	202	10	MERCEDES	CLASSE C	1.581	1.532
	altre		769	1.372		altre		10.429	10.597
	<b>totale segmento 'Station wagon'</b>		<b>3.842</b>	<b>4.502</b>		<b>totale segmento 'Station wagon'</b>		<b>42.635</b>	<b>42.364</b>
	<b>% segm. 'Station wagon' su tot. mercato</b>		<b>3,1</b>	<b>3,2</b>		<b>% segm. 'Station wagon' su tot. mercato</b>		<b>3,5</b>	<b>3,5</b>

SEGMENTO 'MPV'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	FORD	TOURNEO COURIER	901	0	1	FORD	TOURNEO COURIER	6.166	1
2	DACIA	JOGGER	492	436	2	DACIA	JOGGER	5.242	5.444
3	BMW	SERIE 2	338	213	3	BMW	SERIE 2	2.165	3.012
4	VOLKSWAGEN	CADDY	217	186	4	VOLKSWAGEN	CADDY	1.859	1.546
5	MERCEDES	CLASSE B	214	226	5	MERCEDES	CLASSE V	1.526	1.363
6	CITROEN	BERLINGO	136	123	6	MERCEDES	CLASSE B	1.141	1.387
7	MERCEDES	CLASSE V	117	99	7	RENAULT	KANGOO	1.097	1.155
8	TOYOTA	PROACE CITY	84	61	8	FORD	TOURNEO CONNECT	835	1.546
9	RENAULT	KANGOO	83	117	9	TOYOTA	PROACE CITY	717	820
10	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	73	39	10	NISSAN	TOWNSTAR	618	288
	altre		245	405		altre		3.214	4.167
	<b>totale segmento 'Mpv'</b>		<b>2.900</b>	<b>1.905</b>		<b>totale segmento 'Mpv'</b>		<b>24.580</b>	<b>20.729</b>
	<b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b>		<b>2,4</b>	<b>1,4</b>		<b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b>		<b>2,0</b>	<b>1,7</b>

SEGMENTO 'SPORTIVE'									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/settembre	
			2024	2023				2024	2023
1	MERCEDES	CLE	133	0	1	PORSCHE	911	1.162	1.277
2	BMW	SERIE 4	87	91	2	MERCEDES	CLE	1.059	0
3	PORSCHE	911	86	111	3	BMW	SERIE 4	897	1.099
4	MAZDA	MX-5	71	37	4	BMW	SERIE 2	689	470
5	PORSCHE	PANAMERA	64	30	5	MAZDA	MX-5	617	506
6	PORSCHE	TAYCAN	51	57	6	MINI	MINI	511	1.021
7	BMW	SERIE 2	45	101	7	BMW	I4	369	476
8	BMW	I4	34	37	8	BMW	Z4	326	400
9	BMW	Z4	31	27	9	PORSCHE	PANAMERA	281	197
10	VOLKSWAGEN	T-ROC	22	12	10	VOLKSWAGEN	T-ROC	259	367
	altre		219	528		altre		3.083	4.103
	<b>totale segmento 'Sportive'</b>		<b>843</b>	<b>1.031</b>		<b>totale segmento 'Sportive'</b>		<b>9.253</b>	<b>9.916</b>
	<b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b>		<b>0,7</b>	<b>0,7</b>		<b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b>		<b>0,8</b>	<b>0,8</b>

<b>totale mercato</b>	<b>122.899</b>	<b>138.647</b>	<b>1.216.011</b>	<b>1.193.489</b>
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

SUV: Fuoristrada+Crossover  
 MPV: Monovolume+Multispazio  
 SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé  
 Elaborazioni UNRAE su dati al 30/09/2024 - Metodo UNRAE  
 MOD\_SEG REV.01 DEL 01/02/2023