

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2024**

Per utilizzatore	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023	quote %	
	gennaio/agosto			gennaio/agosto	
	2024 ^(°)	2023		2024 ^(°)	2023
Privati	20.236	18.837	+7,4	14,8	15,4
Autoimmatricolazioni	10.189	9.818	+3,8	7,5	8,0
<i>uso privato</i>	9.174	8.886	+3,2	6,7	7,2
<i>uso noleggio</i>	1.015	932	+8,9	0,7	0,8
<i>Noleggio a lungo termine</i>	43.663	38.270	+14,1	32,0	31,2
<i>Top ⁽¹⁾</i>	27.509	24.202	+13,7	20,2	19,7
<i>Captive ⁽²⁾</i>	12.308	11.848	+3,9	9,0	9,7
<i>Altre</i>	3.846	2.220	+73,2	2,8	1,8
<i>Noleggio a breve termine</i>	8.816	7.655	+15,2	6,5	6,2
<i>Top ⁽¹⁾</i>	2.859	3.367	-15,1	2,1	2,7
<i>Altre ^(*)</i>	5.957	4.288	+38,9	4,4	3,5
Società ed Enti	53.522	47.991	+11,5	39,2	39,2
Totale mercato	136.426	122.571	+11,3	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	116.190	103.734	+12,0	85,2	84,6
<i>di cui noleggio</i>	53.494	46.857	+14,2	39,2	38,2

Per alimentazione	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023	quote %	
	gennaio/agosto			gennaio/agosto	
	2024 ^(°)	2023		2024 ^(°)	2023
Benzina	5.008	5.164	-3,0	3,7	4,2
Diesel	114.358	97.890	+16,8	83,8	79,9
Gpl	3.631	3.734	-2,8	2,7	3,0
Metano	101	251	-59,8	0,1	0,2
Ibridi elettrici (HEV)	10.812	10.044	+7,6	7,9	8,2
<i>benzina+elettrica</i>	6.662	5.625	+18,4	4,9	4,6
<i>diesel+elettrica</i>	4.150	4.419	-6,1	3,0	3,6
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	153	920	-83,4	0,1	0,8
<i>benzina+elettrica</i>	152	917	-83,4	0,1	0,7
<i>diesel+elettrica</i>	1	3	-66,7	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	2.363	4.568	-48,3	1,7	3,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	2.516	5.488	-54,2	1,8	4,5
totale	136.426	122.571	+11,3	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2024/2023
	2024 ^(°)	2023	
Media ponderata	195,6	186,5	+4,9

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati all' 08/09/2024

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione