



COMUNICATO STAMPA

Inaugurazione dell'Impianto di Distribuzione a metano nel Porto Industriale: un nuovo traguardo per la mobilità sostenibile in Sardegna

4 settembre 2024, Oristano - Tutto pronto a Santa Giusta per l'inaugurazione, prevista il prossimo 10 settembre, del nuovo impianto di distribuzione destinato a mezzi pesanti, autovetture e imbarcazioni interessate al metano. L'innovativo impianto, situato in via Sant'Antioco nel Porto Industriale di Oristano, segna un passo importante per la Sardegna, ponendo la regione all'avanguardia nell'adozione di soluzioni energetiche sostenibili e nell'implementazione di una mobilità più pulita.

L'inaugurazione sarà preceduta dalla presentazione del progetto "Blu Plus", che si terrà alle ore 10:30 nella sala conferenze del Consorzio Industriale Provinciale Oristanese. "Blu Plus" è il marchio di IVI Petrolifera SpA riservato ai distributori di carburante a metano, sia allo stato liquido (GNL) che gassoso (GNC) e, unico in Sardegna, consente il caricamento anche di flotte di veicoli specializzati nel trasporto su strada di gas metano all'interno di bombole o cisterne.

Dopo l'apertura dei lavori da parte di Salvatore Ledda, coordinatore del progetto Blu Plus, seguiranno i saluti istituzionali di Gianluigi Carta, Presidente del Consorzio Industriale Provinciale Oristanese, Andrea Casu, Sindaco di Santa Giusta, Antonio Solinas, Presidente della V Commissione Attività Produttive della Regione, ed Emanuele Varsi, Amministratore Delegato di Ivi Petrolifera SpA.

Successivamente, gli interventi tecnici saranno affidati a Erich Zanata, rappresentante della Tecnogas srl, e Mirko Sirigu, di Gas Technology srl, i quali illustreranno le specificità tecniche dell'impianto e le innovazioni introdotte. Le conclusioni saranno tratte da Emanuele Cani, Assessore Regionale all'Industria, che esporrà la visione strategica della Regione Sardegna per l'adozione di energie alternative e sostenibili.

Il progetto "Blu Plus", cofinanziato col Fondo Complementare al PNRR, gestito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, favorisce una mobilità più sostenibile per i trasporti su strada e rappresenta una risorsa strategica per le marinerie della provincia di Oristano e per l'intera Sardegna. Grazie al nuovo impianto, le imbarcazioni da diporto e i pescherecci potranno beneficiare di un carburante più economico e meno

inquinante, contribuendo alla protezione dell'ambiente marino e alla sostenibilità delle attività di pesca.

L'impianto offrirà alla Sardegna una serie di benefici concreti. Innanzitutto, si prevede una significativa riduzione dei costi operativi per i veicoli alimentati a GNL, con una diminuzione del 40% del costo del carburante rispetto al diesel. Analogamente, i veicoli a GNC consentiranno un risparmio del 30% rispetto ai tradizionali combustibili come diesel e benzina. Un ulteriore vantaggio riguarda la facilità di trasporto del GNL, il quale, grazie al suo stato liquefatto, occupa meno spazio, facilitando così il trasporto e riducendo i costi logistici sia per le marinerie che per le flotte di veicoli.

Dal punto di vista ambientale, l'uso del metano comporta una drastica riduzione delle emissioni inquinanti rispetto ai combustibili fossili tradizionali. In particolare, le emissioni di Anidride Carbonica (CO₂) saranno ridotte del 20-30% rispetto al diesel, mentre gli Ossidi di Azoto (NO_x) vedranno una diminuzione dell'85%. Il Particolato (PM) e gli Ossidi di Zolfo (SO_x) saranno praticamente eliminati, con una riduzione del 100% delle emissioni di queste sostanze.

Con l'inaugurazione dell'impianto e il lancio del progetto "Blu Plus", la Sardegna si posiziona come leader nell'adozione di carburanti alternativi e tecnologie sostenibili. Questo impianto non solo avvantaggerà le flotte di mezzi pesanti e le marinerie locali, ma contribuirà anche a un futuro più verde e sostenibile per l'intera isola.

IVI PETROLIFERA

IVI PETROLIFERA (<http://www.ivi.company/>) è una società di stoccaggio e vendita di prodotti petroliferi per il riscaldamento, il settore automotive e i bitumi. Nata negli anni '70 da una piccola raffineria in dismissione nel porto turistico di Torregrande (OR), che grazie all'intraprendenza e volontà del fondatore Oreste De Valle, torna a essere un sito industriale operativo e redditizio, oggi ha raggiunto quasi le 300.000 tonnellate di prodotti venduti e superato i 250 milioni di euro di fatturato. Lo stabilimento di IVI Petrolifera è al servizio di circa 90 rivenditori, con una media di carico annuale di 10.300 autobotti. Con l'obiettivo di contribuire alla transizione energetica dell'isola, IVI ha di recente ampliato la gamma di prodotti commercializzati con l'introduzione del Gas Naturale Liquefatto (GNL), costituendo anche la start-up IVI GNL srl e completando l'iter di autorizzazione del primo rigassificatore GNL.

Contatti

Roberta Falcone

roberta@nabui.it

3208252905