

Le garanzie d'origine, strumento per facilitare l'attestazione di utilizzo del biometano

greenture
infrastructure for a new transport



18 Settembre, Roma

Snam: da operatore infrastrutturale nel trasporto e stoccaggio di gas a leader della transizione energetica

Snam è il principale operatore infrastrutturale in Europa per dimensione della rete di trasporto e capacità di stoccaggio del gas...



6 controllate internazionali e impegno a costruire l'unione energetica europea



... e sta crescendo per posizionarsi come leader regionale della transizione energetica.



Investimenti in LNG e Small Scale LNG

Greenture, società controllata 100% Snam, mira a supportare il processo di decarbonizzazione promuovendo infrastrutture e servizi per la mobilità sostenibile

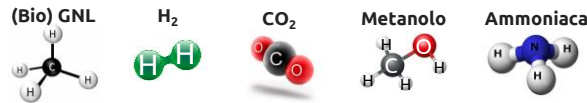
I pilastri della strategia Greenture

Business infrastrutturale



Sviluppo, costruzione, e gestione di asset infrastrutturali (ad esclusione della gestione diretta del prodotto)

Transizione energetica



Forte orientamento verso soluzioni **bio-GNL/GNC** e verso l'intera catena del valore dello **small scale LNG**
Impegno a medio-lungo termine per altre **molecole verdi** o **decarbonizzate** (i.e. H₂, CO₂).

Leader nazionale

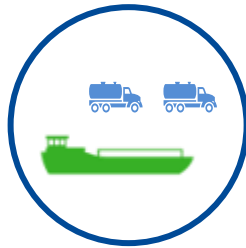


Punto di riferimento per la promozione delle infrastrutture necessarie alla **democratizzazione del GNL/GNC in Italia** (stradale, off-grid, marittimo).

Midstream

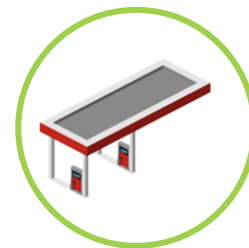


Liquefazione

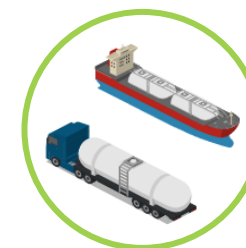


Truck loading /
Vessels reloading

Downstream



Stazioni di
rifornimento



Trucking
& bunkering



Off-grid industriale
e residenziale

Il network di rifornimento GNL e GNC è in continua espansione, e Greenture come operatore infrastrutturale è protagonista nella sua crescita





Network di rifornimento GNL in Italia - Oggi





~150 stazioni di rifornimento
(Bio)LNG operative

Network di rifornimento Greenture GNC e GNL- Oggi e Domani



~ 15  Stazioni LNG operative
~ 80  Stazioni CNG operative



~45  Stazioni LNG @2027
~100  Stazioni CNG @2027
Nota: mappa non esaustiva, siti futuri da definire

Il network di rifornimento GNL ha superato le 150 stazioni in Italia. ~10% di esse sono state realizzate da Greenture, che raggiungerà le 45 stazioni al 2027. IL CNG ha superato le 1500 stazioni di cui >80 Greenture con un obiettivo di ~100 stazioni

Ad oggi esiste un solo deposito in grado di consegnare GNL in Italia, la realizzazione di 2 impianti Greenture aumenterà significativamente l'offerta



Truckloading Panigaglia



- Implementazione **servizio di truck loading** presso il **terminale LNG di Panigaglia**, che permetterà il caricamento dell'LNG su autocisterne in grado di rifornire le stazioni di rifornimento
- L'impianto avrà la **possibilità di caricare sui camion cisterna anche BioGNL**

Capacità
impianto

200 ktpa
~40 carichi al giorno

Start-up
attesa

Q4 2024 / Q1 2025



● Sito Operativo

● Sito Under Construction

Microliquefattore Pignataro



- Realizzazione **impianto di microliquefazione** a Pignataro Maggiore (CE) in grado di offrire **servizio di liquefazione e truck loading**
- L'impianto avrà la **possibilità di caricare sui camion cisterna anche BioGNL**

Capacità
impianto

50 ktpa
7÷8 carichi al giorno

Start-up
attesa

H2 2025

Il prezzo del GNL/GNC ha raggiunto una nuova stabilità che assicura competitività del prodotto nel lungo periodo, assicurando un «boost» per la ripresa delle immatricolazioni di veicoli

Le cause della «Tempesta perfetta»...

- Dopo **decenni di stabilità**, il gas ha subito uno «**shock**» di prezzo che ha impattato lo sviluppo del settore LNG
- La «tempesta perfetta» è stata scatenata da **cause** concomitanti:

\$ **Riduzione degli investimenti globali** nella produzione e liquefazione



Competizione globale sul GNL a causa di **scarsità di offerta**, aggravata da:

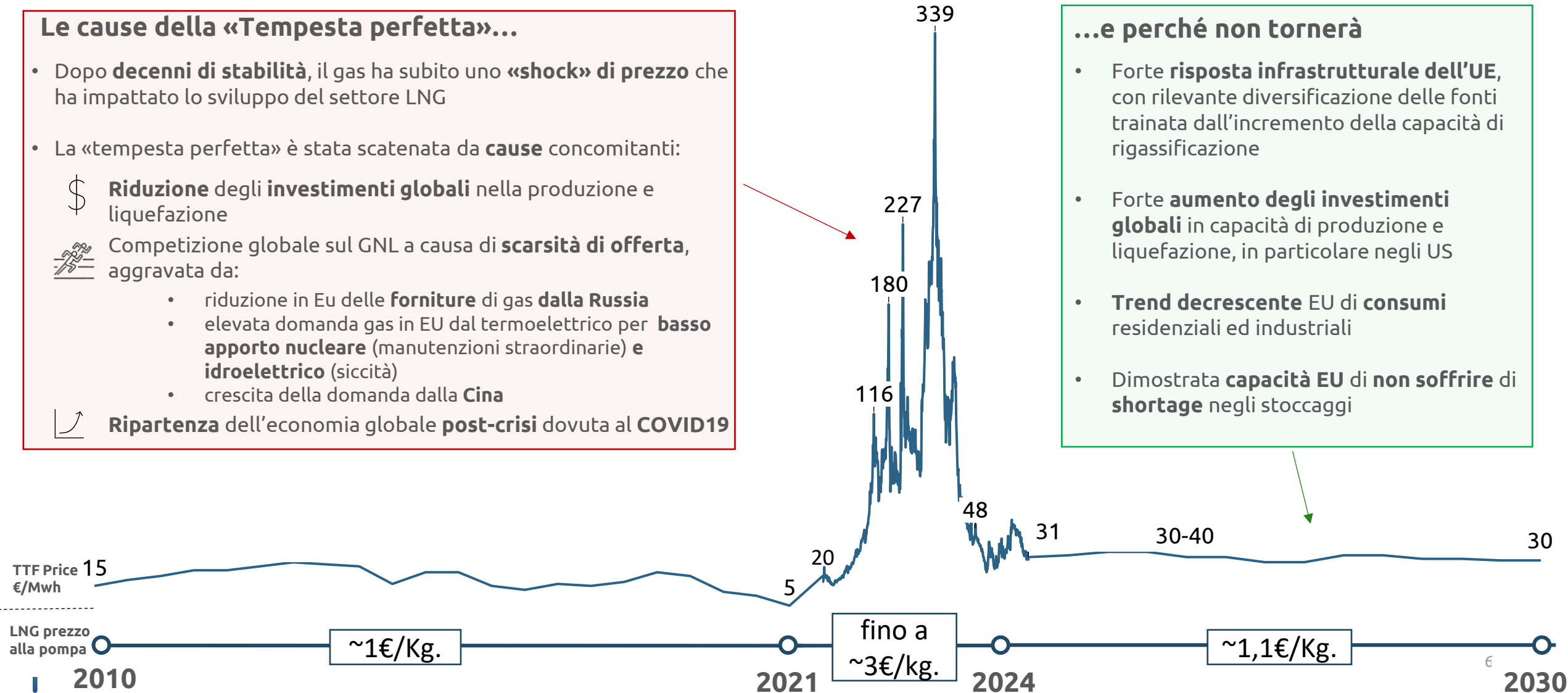
- riduzione in Eu delle **forniture** di gas **dalla Russia**
- elevata domanda gas in EU dal termoelettrico per **basso apporto nucleare** (manutenzioni straordinarie) e **idroelettrico** (siccità)
- crescita della domanda dalla **Cina**



Ripartenza dell'economia globale post-crisi dovuta al **COVID19**

...e perché non tornerà

- Forte **risposta infrastrutturale dell'UE**, con rilevante diversificazione delle fonti trainata dall'incremento della capacità di rigassificazione
- Forte **aumento degli investimenti globali** in capacità di produzione e liquefazione, in particolare negli US
- **Trend decrescente EU di consumi** residenziali ed industriali
- Dimostrata **capacità EU di non soffrire di shortage** negli stoccaggi



Nota: Prezzi TTF 2024/2030 basati su Forward TTF e scenari attesi IHS

La flotta dei veicoli GNL in Italia ha superato le 5.000 unità e ha potenziale di crescita anche grazie all'ampia gamma veicoli

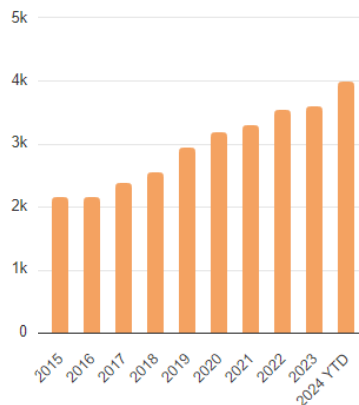
Veicoli pesanti alimentati a GNL in Italia 2015 – 2023 (Parco veicolare e immatricolazioni annue)



Fonte: elaborazioni e stime MBS Consulting su dati MIT e Anfia

Il parco veicolare di **truck pesanti GNL** è aumentato dal 2015 ad oggi fino a raggiungere le **5.000 unità**.
Il trend può continuare grazie alla presentazione di un **parco veicolare più ampio e rinnovato** da parte dei principali OEM

Veicoli medio-pesanti alimentati a CNG 2015 – 2024 (YTD)



Il **parco circolante medio-pesante CNG** è in aumento, e i **nuovi modelli** più efficienti e a maggiore autonomia possono favorire lo sviluppo del segmento

IVECO

La casa automobilistica market leader in Italia ha di recente lanciato il nuovo modello di camion a LNG/CNG, con prestazioni, autonomia e portata migliorati



IVECO S-WAY

Alimentazione: metano LNG, metano CNG, metano C-LNG
Cilindrata: 12900 cc., 6 cilindri
Potenza max/regime: **460 CV / 338 kW** a 1900 giri/min
Coppia max/regime: **2000 Nm** a 1100-1600 giri/min

A Maggio, in occasione della fiera Transpotec di Milano, è stata lanciata la **nuova gamma** di IVECO S-WAY.

Il modello LNG è migliorato rispetto al precedente:

- potenza di **500cv**
- coppia massima di **2.100 Nm**
- **autonomia** estesa fino a **1.800 km**
- **Efficienza +10%**

Ampia gamma veicoli

Scania



Serie G

Alimentazione: metano CNG e LNG
Cilindrata: 9.000 cc.
a) Potenza max/regime: **280 CV / 206 kW**
Coppia max/regime: **1.350 Nm** a 1.000-1.400 giri/min
b) Potenza max/regime: **340 CV / 250 kW**
Coppia max/regime: **1.600 Nm** a 1.100-1.400 giri/min
Cilindrata: 13.000 cc.
a) Potenza max/regime: **410 CV / 302 kW**
Coppia max/regime: **1.350 Nm** a 1.000-1.400 giri/min



Serie P

Alimentazione: metano CNG e LNG
Cilindrata: 9000 cc.
a) Potenza max/regime: **280 CV / 206 kW**
Coppia max/regime: **1350 Nm** a 1000-1400 giri/min
b) Potenza max/regime: **340 CV / 250 kW**
Coppia max/regime: **1600 Nm** a 1100-1400 giri/min



Serie R

Alimentazione: metano LNG
Cilindrata: 13000 cc.
Potenza max/regime: **410 CV / 302 kW**
Coppia max/regime: **2000 Nm** a 1100-1400 giri/min

Volvo



Volvo FH

Alimentazione: metano LNG Cilindrata: 13000 cc.
a) Potenza max/regime: **420 CV / 309 kW** a 2100 giri/min
Coppia max/regime:
b) Potenza max/regime: **460 CV / 338 kW** a 2300 giri/min



Volvo FM

Alimentazione: metano LNG
Cilindrata: 13000 cc.
a) Potenza max/regime: **420 CV / 309 kW** a 2100 giri/min
Coppia max/regime:
b) Potenza max/regime: **460 CV / 338 kW** a 2300 giri/min

Per assicurare sostenibilità ambientale, la mobilità gas-based deve diventare «CO2 neutral» grazie all'utilizzo del biometano, da oggi attestato grazie all'utilizzo delle Garanzie d'Origine

energy
to inspire the world



COSA SONO?

- Le Garanzie di Origine biometano (GO) sono delle **documenti elettronici** che **attestano l'origine rinnovabile** delle fonti utilizzate dagli impianti di biometano

QUANDO SONO STATE ISTITUITE?

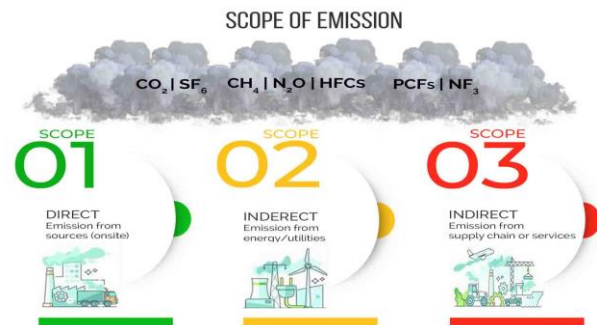
- Le **garanzie di origine biometano**, in Italia, sono **di recente istituzione (2023)** e seguono il recepimento della Direttiva RED (Renewable Energy Directive). Le GO dovranno essere riconosciute in tutti i Paesi dell'Unione Europea

QUALI CARATTERISTICHE HANNO?

- Per **1 MWh di biometano prodotto**, il GSE rilascia al produttore **1 titolo GO**. La GO può essere venduta o ceduta al GSE, che la assegna tramite aste pubbliche
- La GO è negoziabile **entro i 12 mesi** dalla produzione della relativa unità energetica e, se non annullata, scade decorsi i 18 mesi e comunque non oltre il 31 Marzo del 2° anno successivo a quello di produzione dell'unità energetica

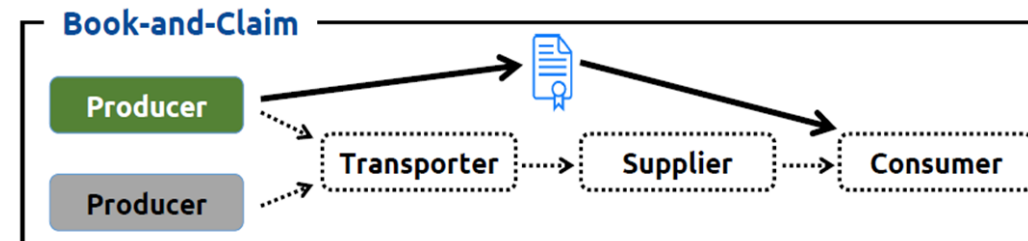
E' fondamentale che il contesto regolatorio faciliti l'adozione e l'utilizzo del biometano. Le Garanzie d'Origine vanno in questa direzione

Le garanzie di origine permettono di valorizzare l'utilizzo di biometano nel bilancio di sostenibilità (riduzione emissioni Scope1 e Scope 3)



La **garanzia d'origine** può essere utilizzata per **attestare l'utilizzo del biometano nell'autotrasporto** (GO autotrazione), certificando la **riduzione delle emissioni Scope1 (trasportatori) e Scope3** (acquirenti dei servizi di trasporto) del bilancio di sostenibilità, **senza dover tracciare l'intera catena di consegna**

Infatti, l'approccio utilizzato, denominato «Book&Claim», permette un **disaccoppiamento tra la commodity fisica** (il biometano) **e il suo attributo rinnovabile** (la GO), rendendo di estrema semplicità l'attestazione di utilizzo del biometano



BENEFITS

Tale **sistema** permette:

- **alle società di trasporto di rifornirsi di biometano in qualsiasi stazione di metano**, conformemente alla propria logistica...
- ... e di poter accedere al mercato nazionale del biometano **sia gassoso che liquido**
- **Evitare il fenomeno del greenwashing**: esiste un unico certificato riconosciuto dal GSE e rilasciato dal GSE stesso

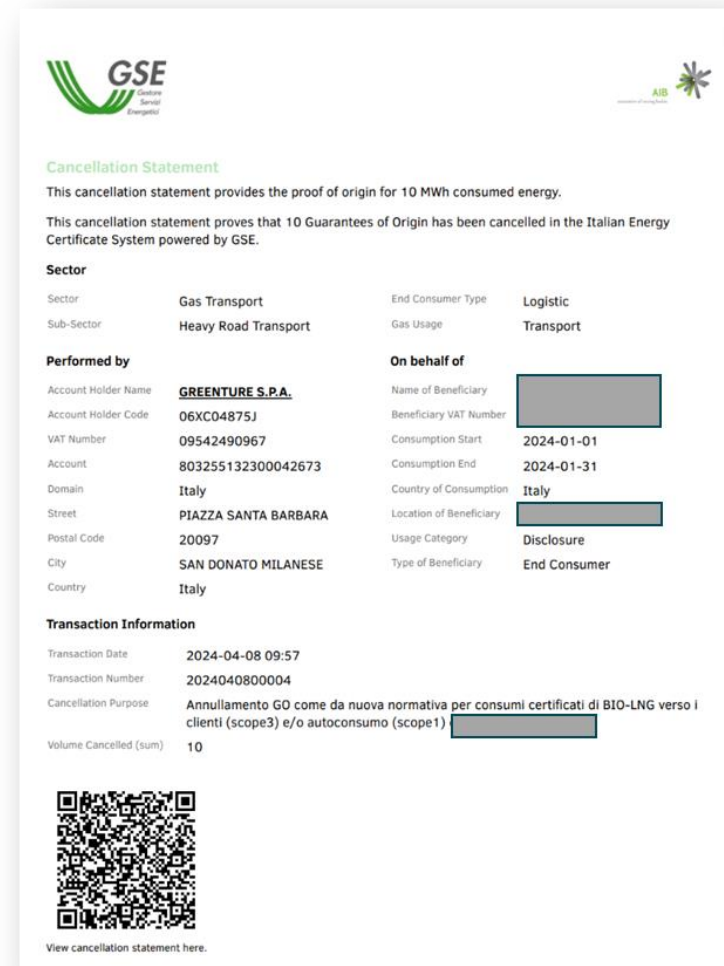
Un po' di chiarezza: cosa deve fare un autotrasportatore per poter attestare l'utilizzo di biometano?

- La **GO** può essere **acquistata solo da imprese di vendita di gas naturale o dai gestori/titolari di impianti di distribuzione** stradale e può essere **“annullata”** in favore di società che eseguono un **servizio di trasporto**
- E' possibile, al momento dell'annullamento, indicare nello scope l'azienda di trasporto per cui si è stato eseguito «l'annullamento»
- **Greenture offre servizi per l'abilitazione all'utilizzo delle Garanzie d'Origine** ed ha già «annullato» un numero rilevante di GO a favore di autotrasportatori. A lato è rappresentato un esempio del certificato di cancellazione della GO emesso dal GSE

Servizi Greenture su GO:

- **Monitoraggio mercato GO** (monitoraggio e aggiornamento cliente su valori di mercato)
- **Assistenza nelle offerte** (Guida elaborazione e presentazione di offerte per aggiudicazione GO)
- **Conferma/modifica offerte** (il cliente dovrà comunicare per iscritto a Greenture il numero di GO di cui necessita)
- **Partecipazione al mercato dell'asta** (Greenture partecipa all'asta su conferma offerta cliente)
- **Comunicazione dell'esito dell'asta**
- **Utilizzo/annullamento delle GO** (Greenture procederà all'annullamento delle GO per conto dei clienti. Emissione di un certificato di annullamento univoco per ogni operazione.)
- **Comunicazione dell'avvenuto annullamento e fatturazione**

Esempio di Garanzia d'origine annullata in favore di un autotrasportatore




GSE Garanzia d'Origine

Cancellation Statement

This cancellation statement provides the proof of origin for 10 MWh consumed energy.

This cancellation statement proves that 10 Guarantees of Origin has been cancelled in the Italian Energy Certificate System powered by GSE.

Sector			
Sector	Gas Transport	End Consumer Type	Logistic
Sub-Sector	Heavy Road Transport	Gas Usage	Transport
Performed by		On behalf of	
Account Holder Name	GREENTURE S.P.A.	Name of Beneficiary	[REDACTED]
Account Holder Code	06XC04875J	Beneficiary VAT Number	[REDACTED]
VAT Number	09542490967	Consumption Start	2024-01-01
Account	803255132300042673	Consumption End	2024-01-31
Domain	Italy	Country of Consumption	Italy
Street	PIAZZA SANTA BARBARA	Location of Beneficiary	[REDACTED]
Postal Code	20097	Usage Category	Disclosure
City	SAN DONATO MILANESE	Type of Beneficiary	End Consumer
Country	Italy		
Transaction Information			
Transaction Date	2024-04-08 09:57		
Transaction Number	2024040800004		
Cancellation Purpose	Annullamento GO come da nuova normativa per consumi certificati di BIO-LNG verso i clienti (scope3) e/o autoconsumo (scope1) [REDACTED]		
Volume Cancelled (sum)	10		



View cancellation statement here.

La rilevanza delle GO aumenterà nel tempo, sono infatti elemento essenziale per comprovare l'utilizzo di biometano ai fini ETS2

OGGI le GO attestano l'utilizzo del biometano...



- Le GO biometano attestano l'**utilizzo del biometano nell'autotrasporto** ai fini del **bilancio di sostenibilità**:
 - **Per il trasportatore** che può attestare la riduzione delle **emissioni Scope 1** (emissioni dirette)
 - **Per chi acquista servizi di trasporto** che può attestare la riduzione delle **emissioni della value chain** (scope 3)
- Le GO biometano **sono «annullate»** (associate) per il settore trasporti **in favore degli utilizzatori da imprese di vendita di gas naturale o dai gestori/titolari di impianti di distribuzione** stradale

... dal 2027 saranno necessari anche ai fini ETS 2



- **Dal 2027¹** il **trasporto stradale** comporterà l'**obbligo di pagare** (restituzione di EUA³) **per le emissioni prodotte**
- **I fuel suppliers** saranno i **soggetti regolati** dallo schema ETS2 e dovranno **restituire le allowances** per i **fuels venduti** al settore del **trasporto stradale**
- Poiché, ai fini ETS, il **biometano ha rating emissivo nullo** (zero emission), il suo utilizzo comporterà un risparmio per i fuel suppliers
- **Le GO²** saranno **elemento necessario**, per i fuel suppliers, per attestare l'utilizzo di biometano **ai fini ETS**

1. Dal 2028 dovranno essere restituite le allowances sulle emissioni del 2027

2. Sarà necessario inoltre comprovare il rispetto dei criteri di sostenibilità e riduzione emissiva, comprovare che produttore e consumatore finale accedono alla stessa rete e contratto d'acquisto

3 European allowances

