

Sala ACI
Roma, 18 settembre 2024

FEDERMETANO[®]
IL METANO CI GUIDA

Biometano per la mobilità sostenibile:
l'evoluzione *green* del motore a combustione interna

Dante Natali
Presidente

Immatricolazioni autovetture

ALIMENTAZIONE	Gen/Dic 2023	Var% Gen/Dic 2023/2022	Quote Gen/Dic 2023	Gen/Ago 2024	Agosto 2024	Agosto 2023	Var% Agosto 2024/2023
BENZINA	449.630	+22,6	28,3	326.440	19.561	24.102	-18,8
GASOLIO	282.840	+6,2	17,8	156.222	9.357	13.789	-32,1
GPL	143.889	+21,1	9,0	103.214	7.382	7.924	-6,8
CNG	1.902	-82,3	0,1	1.229	3	68	-95,6
IBRIDE ELETTRICHE (HEV) benzina e gasolio	575.480	+26,5	36,2	427.503	28.270	27.725	+2,0
IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx) benzina e gasolio	70.188	+3,3	4,4	36.550	2.425	3.376	-28,2
ELETTRICHE (BEV)	66.679	+34,5	4,2	41.992	2.605	4.079	-36,1
IDROGENO (FCEV)	2	-81,8	0	0	0	0	0
TOTALE	1.590.610	+19,1	100	1.093.150	69.603	81.063	-14,1

Legenda:



HEV = Veicoli Hybrid
PHEV = Plug-in Hybrid
Electric Vehicle
REx = Range Extender
BEV = Battery Electric Vehicles
FCEV = Full Cell Electric Vehicle

Utilizzo fondi MIMIT per le trasformazioni a biometano

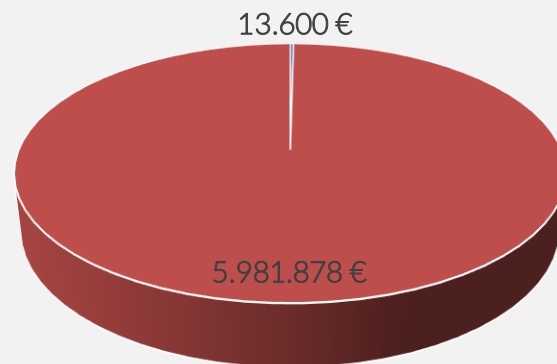
Stanziamento all'1/7/24: € 5.995.478
Importo incentivo: € 800
Trasformazioni incentivabili: 7.494

Situazione al 16/09/2024:

- Fondi utilizzati € 13.600
- Fondi disponibili € 5.981.878

Trasformazioni incentivate: 17 (0,23%)

FONDI ECOBONUS RETROFIT BIOMETANO



■ Fondi utilizzati al 16/09/24 ■ Fondi disponibili al 16/09/24

Consumi petroliferi – Erogato rete carburanti tradizionali

CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)								
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGIS - Divisione 2								
VAR.								
PRODOTTO	Luglio		%	Gennaio - Luglio		VAR. % 2024/2023		
	2024	2023		2024/2023	2024		2023	
BENZINA (*)	839,0	773,0	8,5	4933,0	4690,0	5,2		
	RETE TOTALE	836,0	770,0	8,6	4913,0	4674,0	5,1	
	EXTRARETE	232,0	214,0	8,4	1371,0	1265,0	8,4	
CARBOTURBO	526,0	481,0	9,4	2817,0	2430,0	15,9		
	MILITARE	1,0	5,8	-82,8	37,3	31,4	18,8	
PETROLIO	TOTALE	0,1	0,1	0,0	1,1	1,8	-38,9	
	GASOLIO	2201,0	2124,0	3,6	13796,0	13606,0	1,4	
	di cui	GASOLIO RETE	1410,0	1365,0	3,3	8755,0	8794,0	-0,4
		GASOLIO EXTRARETE	1054,0	1003,0	5,1	6637,0	6328,0	4,9
	GASOLIO	RISCALDAMENTO	20,0	24,0	-16,7	270,0	295,0	-8,5
		AGRICOLO	213,0	215,0	-0,9	957,0	995,0	-3,8
		MARINA	23,0	23,0	0,0	122,0	133,0	-8,3
GASOLIO (*)	TOTALE	2457,0	2386,0	3,0	15145,0	15029,0	0,8	
TOTALE O.C. ALTRI USI		23,0	24,0	-4,2	203,0	206,0	-1,5	
LUBRIFICANTI TOTALE		34,7	34,3	1,2	226,0	230,3	-1,9	
	di cui	RETE	0,1	0,1	0,0	0,7	0,8	-10,3
		MOTORI	17,7	16,2	9,3	112,7	109,7	2,7
G.P.L.		247,0	231,0	6,9	1872,0	1838,0	1,8	
	di cui:	AUTOTRAZIONE	146,0	136,0	7,4	932,0	893,0	4,4
		COMBUSTIONE	101,0	95,0	6,3	940,0	945,0	-0,5

Erogato benzina (Rete):
Luglio 2024 vs. luglio 2023 **+8,6%**
Gen-Lug. 2024 vs. 2023 **+5,1%**

Erogato gasolio motori (Rete):
Luglio 2024 vs. luglio 2023 **+3,3%**
Gen-Lug. 2024 vs. 2023 **-0,4%**

Erogato GPL autotrazione:
Luglio 2024 vs. luglio 2023 **+7,4%**
Gen-Lug. 2024 vs. 2023 **+4,4%**

Ibrido e metano: emissioni a confronto

Con il biometano utilizzato
nei trasporti oltre il 50%, i
valori di CO₂ dei veicoli a
metano vanno dimezzati

Casa costruttrice	Modello	Cilindrata (cm3)	Alimentazione	Emissioni CO ₂ (WLTP - misto) (g/km)	
				Min.	Max
Volkswagen	GOLF, 1,5 / 96 kW AUT	1498	Metano	103	126
Volkswagen	GOLF, 1,5 / 96 kW AUT	1498	Ibrido Bz+El	117	144
Seat	LEON, 1,5 / 96 kW AUT**	1498	Metano	99	124
Seat	LEON, 1,5 / 110 kW AUT**	1498	Ibrido Bz+El	115	154
Skoda	OCTAVIA, 1,5 / 96 kW AUT	1498	Metano	98	122
Skoda	OCTAVIA, 1,5 / 110 kW AUT	1498	Ibrido Bz+El	112	150
Audi	A3 SPORTBACK G-TRON, 1,5 / 96 kW AUT	1498	Metano	99	122
Audi	A3 SPORTBACK, 1,5 / 110 kW AUT	1498	Ibrido Bz+El	115	152
Fiat	Panda CITY LIFE 5p 0.9 70cv CNG MT5*	875	Metano	110	112
			Benzina	146	147
Fiat	PANDA - 1.0 70HP MT BSG**	999	Ibrido Bz+El	111	114
Lancia	Ypsilon Silver 5 porte 1.0 70 cv MT6**	999	Ibrido Bz+El	110	112
Lancia	Ypsilon Silver 5 porte 0.9 70 cv MT5*	875	Metano	112	114
			Benzina	147	149

* Fonte: Guida sul risparmio di carburante e sulle emissioni di CO₂ - Anno 2021, MISE

** Fonte: Guida sul risparmio di carburante e sulle emissioni di CO₂ - Anno 2022, MIMIT

Fonte: Guida sul risparmio di carburante e sulle emissioni di CO₂ - Anno 2023, MIMIT

Richieste di Federmetano all'attenzione del Governo

In vista della prossima copertura totale dell'uso autotrazione con il biometano,
Equiparazione dei veicoli a biometano ai veicoli elettrici (BEV)



- Libero accesso alle ZTL
- Agevolazioni sui canoni di sosta
- Esenzione tassa automobilistica per almeno 5 anni
- Prosecuzione incentivi retrofit biometano
- Monitorare e intervenire su tutti i meccanismi europei e non, per esempio immissione in consumo di biocarburanti, la cui applicazione porterà a un'alterazione dei rapporti di concorrenzialità tra i diversi carburanti penalizzando il biometano.
- Sostenere una filiera che conta circa 20.000 addetti potenzialmente a rischio in caso di ulteriore aggravamento dell'attuale crisi del settore.

Richieste di Federmetano all'attenzione del Governo

- Intervenire con decisione a livello europeo per ottenere un ufficiale riconoscimento dei biocarburanti come strumento paritetico a energia elettrica, idrogeno e carburanti sintetici per il conseguimento degli obiettivi di riduzione di CO₂ per i nuovi veicoli anche dopo il 2035.
- Operare per garantire l'azzeramento dell'accisa per bioGNC e GNL/bioGNL.
- Prevedere nella prossima legge di bilancio un credito di imposta strutturale per le spese di acquisto di bioGNC e GNL/bioGNL da parte delle imprese di autotrasporto.
- Semplificare le procedure per l'accesso agli incentivi all'acquisto di mezzi pesanti alimentati a bioGNC e GNL/bioGNL.
- Ridurre il pedaggio autostradale per i veicoli a bioGNC e GNL/bioGNL.
- Agevolare il completamento dei punti di stoccaggio GNL nel Sud Italia e Sicilia per favorire un ampliamento della rete distributiva di GNL/bioGNL per autotrazione.

Grazie per l'attenzione

Iscrivetevi alla ns. newsletter

Connect with us  

#ilmetanociguia

#versounmondigiore

Via L. Bizzarri, 9 - Calderara di Reno
Tel. 051.400357 - Fax 051.401317

FEDERMETANO[®]
IL METANO CI GUIDA