

BIOGNL: DECARBONIZZAZIONE A PORTATA DI MANO

Oggi circolano 1,061 milioni di veicoli a gas naturale GNC+GNL e sono attive circa 1.592 stazioni di rifornimento di GNC, di cui 167 punti vendita di GNL. Un convegno **Federmetano** fa il punto della situazione

Entro il 2050 la Ue dovrà raggiungere la neutralità climatica. Almeno questo è l'ambizioso obiettivo fissato dal Green Deal. Obiettivo che prevede la riduzione dell'utilizzo di combustibili fossili e il passaggio all'energia da fonti rinnovabili. Fra le alternative subito disponibili c'è il biometano, il combustibile derivante da biomasse agricole e agroalimentari e dalla frazione organica dei rifiuti solidi urbani da utilizzare nei motori endotermici azzerando le emissioni di CO₂ emesse (in alcuni arrivando anche al carbon negative). Una soluzione che è anche un chiaro esempio di economia circolare Made in Italy visto che nel nostro Paese la filiera del biometano è ben sviluppata e pronta a contribuire al processo di decarbonizzazione in atto. Di questo tema si è discusso a Roma nel corso di un convegno organizzato da **Federmetano** dal titolo "Biometano per la mobilità sostenibile: l'evoluzione green

del motore a combustione interna". Partiamo dal fatto che **la qualità del biometano è la stessa del gas naturale da cui si ricava il GNL**. Le sue possibili destinazioni finali sono quindi le stesse; può essere immesso nelle stazioni di rifornimento di carburante o nella rete delle utenze domestiche o industriali. Le tecnologie di retrofitting, inoltre, permettono facilmente di adattare un veicolo alimentato a

benzina, diesel, oppure ibrido elettrico, all'utilizzo del biometano, anche con incentivo statale. Stando ai dati emersi nello studio realizzato da RIE, Ricerche Industriali Energetiche, e presentato al convegno, già oggi il bioGNC/bioGNL sta gradualmente subentrando al GNC/GNL fossile nel trasporto stradale e ha raggiunto nel 2023 un tasso di sostituzione di almeno il 50-60%. Oggi circolano 1,061 milioni di veicoli a gas naturale GNC+GNL e sono attive circa 1.592 stazioni di rifornimento (67 su autostrada) di GNC, di cui 167 punti vendita di GNL. Inoltre, nei prossimi anni, in Italia, si raggiungerà la quota di 1,1 metri cubi di produzione annua e il target di sostituire interamente il gas naturale di origine fossile con biometano. In questa prospettiva, **Federmetano** intende portare all'attenzione del Governo una serie di richieste per promuovere l'utilizzo del biometano in autotrazione, a partire dall'equiparazione dei veicoli a biometano ai veicoli elettrici. Tra le proposte: il libero accesso alle ZTL, agevolazioni sui canoni di sosta, esenzioni della tassa automobilistica, incentivi per i retrofit, azzeramento dell'accisa e un credito di imposta strutturale per l'acquisto di bioGNC e GNL/bioGNL.

