

Per utilizzatore	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2024/2023	quote % gennaio/giugno	
	2024 ^(°)	2023		2024 ^(°)	2023
	Privati	16.476		14.837	+11,0
Autoimmatricolazioni	8.375	7.829	+7,0	7,5	8,2
<i>uso privato</i>	7.501	7.075	+6,0	6,7	7,4
<i>uso noleggio</i>	874	754	+15,9	0,8	0,8
<i>Noleggio a lungo termine</i>	36.315	29.403	+23,5	32,4	30,9
<i>Top ⁽¹⁾</i>	23.478	18.491	+27,0	21,0	19,4
<i>Captive ⁽²⁾</i>	9.572	9.499	+0,8	8,6	10,0
<i>Altre</i>	3.265	1.413	+131,1	2,9	1,5
<i>Noleggio a breve termine</i>	7.371	5.558	+32,6	6,6	5,8
<i>Top ⁽¹⁾</i>	2.397	2.286	+4,9	2,1	2,4
<i>Altre ^(*)</i>	4.974	3.272	+52,0	4,4	3,4
Società ed Enti	43.405	37.504	+15,7	38,8	39,4
Totale mercato	111.942	95.131	+17,7	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	95.466	80.294	+18,9	85,3	84,4
<i>di cui noleggio</i>	44.560	35.715	+24,8	39,8	37,5

Per alimentazione	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2024/2023	quote % gennaio/giugno	
	2024 ^(°)	2023		2024 ^(°)	2023
	Benzina	4.238		4.195	+1,0
Diesel	93.206	75.470	+23,5	83,3	79,3
Gpl	2.950	2.956	-0,2	2,6	3,1
Metano	87	208	-58,2	0,1	0,2
Ibridi elettrici (HEV)	9.403	7.810	+20,4	8,4	8,2
<i>benzina+elettrica</i>	5.816	4.443	+30,9	5,2	4,7
<i>diesel+elettrica</i>	3.587	3.367	+6,5	3,2	3,5
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	126	828	-84,8	0,1	0,9
<i>benzina+elettrica</i>	125	825	-84,8	0,1	0,9
<i>diesel+elettrica</i>	1	3	-66,7	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	1.932	3.664	-47,3	1,7	3,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	2.058	4.492	-54,2	1,8	4,7
totale	111.942	95.131	+17,7	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2024/2023
	2024 ^(°)	2023	
Media ponderata	194,8	185,2	+5,2

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 09/07/2024

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione