



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2024**

Per utilizzatore	giugno		Var. % giugno 2024/2023	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		giugno		gennaio/giugno	
			2024			2023	2024	2023	2024	2023
Privati	96.038	76.431	+25,7	492.970	456.869	+7,9	59,5	54,2	55,0	53,6
Autoimmatricolazioni:	21.885	11.627	+88,2	99.968	74.255	+34,6	13,6	8,2	11,1	8,7
<i>uso privato</i>	20.743	10.615	+95,4	94.499	69.379	+36,2	12,9	7,5	10,5	8,1
<i>uso noleggio</i>	1.142	1.012	+12,8	5.469	4.876	+12,2	0,7	0,7	0,6	0,6
Noleggio a lungo termine:	30.415	35.943	-15,4	186.044	220.559	-15,6	18,8	25,5	20,7	25,9
<i>Top(1)</i>	15.230	19.097	-20,2	94.243	114.080	-17,4	9,4	13,5	10,5	13,4
<i>Captive(2)</i>	13.133	12.816	+2,5	73.953	80.059	-7,6	8,1	9,1	8,2	9,4
<i>Altre</i>	2.052	4.030	-49,1	17.848	26.420	-32,4	1,3	2,9	2,0	3,1
Noleggio a breve termine:	4.773	8.821	-45,9	69.259	52.830	+31,1	3,0	6,3	7,7	6,2
<i>Top(1)</i>	3.243	7.030	-53,9	55.488	40.293	+37,7	2,0	5,0	6,2	4,7
<i>Altre(*)</i>	1.530	1.791	-14,6	13.771	12.537	+9,8	0,9	1,3	1,5	1,5
Societa ed Enti	8.309	8.171	+1,7	48.830	48.127	+1,5	5,1	5,8	5,4	5,6
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>161.420</b>	<b>140.993</b>	<b>+14,5</b>	<b>897.071</b>	<b>852.640</b>	<b>+5,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	65.382	64.562	+1,3	404.101	395.771	+2,1	40,5	45,8	45,0	46,4
<i>di cui uso noleggio</i>	36.330	45.776	-20,6	260.772	278.265	-6,3	22,5	32,5	29,1	32,6

Per alimentazione	giugno		Var. % giugno 2024/2023	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		giugno		gennaio/giugno	
			2024			2023	2024	2023	2024	2023
Benzina	42.779	40.088	+6,7	270.866	236.979	+14,3	26,5	28,4	30,2	27,8
Diesel	20.741	26.057	-20,4	130.572	165.600	-21,2	12,8	18,5	14,6	19,4
Gpl	16.325	11.909	+37,1	81.467	75.723	+7,6	10,1	8,4	9,1	8,9
Metano	77	116	-33,6	1.213	1.045	+16,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Ibride elettriche (HEV)	62.476	49.106	+27,2	348.637	300.669	+16,0	38,7	34,8	38,9	35,3
<i>benzina+elettrica</i>	55.011	41.771	+31,7	302.268	258.583	+16,9	34,1	29,6	33,7	30,4
<i>diesel+elettrica</i>	7.465	7.335	+1,8	46.369	42.086	+10,2	4,6	5,2	5,2	4,9
- "full" hybrid	17.991	13.791	+30,5	96.807	81.450	+18,9	11,1	9,8	10,8	9,6
- "mild" hybrid	44.485	35.315	+26,0	251.830	219.219	+14,9	27,6	25,0	28,1	25,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	5.607	7.563	-25,9	29.230	39.816	-26,6	3,5	5,4	3,3	4,7
<i>benzina+elettrica</i>	5.247	7.418	-29,3	27.164	38.718	-29,8	3,3	5,3	3,1	4,6
<i>diesel+elettrica</i>	360	145	+148,3	2.066	1.098	+88,2	0,2	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	13.415	6.154	+118,0	35.086	32.806	+6,9	8,3	4,4	3,9	3,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	19.022	13.717	+38,7	64.316	72.622	-11,4	11,8	9,8	7,2	8,5
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	2	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>161.420</b>	<b>140.993</b>	<b>+14,5</b>	<b>897.071</b>	<b>852.640</b>	<b>+5,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	giugno		Var. % giugno 2024/2023	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		giugno		gennaio/giugno	
			2024			2023	2024	2023	2024	2023
A - Berline	20.131	13.030	+54,5	100.554	91.214	+10,2	12,5	9,2	11,2	10,7
A - Suv	4.630	2.226	+108,0	19.149	12.247	+56,4	2,9	1,6	2,1	1,4
B - Berline	35.929	26.110	+37,6	192.960	161.718	+19,3	22,3	18,5	21,5	19,0
B - Suv	39.156	40.001	-2,1	241.217	236.197	+2,1	24,3	28,4	26,9	27,7
C - Berline	7.472	7.487	-0,2	39.516	44.346	-10,9	4,6	5,3	4,4	5,2
C - Suv	29.912	30.225	-1,0	169.001	178.270	-5,2	18,5	21,4	18,8	20,9
D - Berline	3.968	1.954	+103,1	10.147	7.988	+27,0	2,5	1,4	1,1	0,9
D - Suv	9.587	8.823	+8,7	52.624	54.483	-3,4	5,9	6,3	5,9	6,4
E/F - Berline	283	319	-11,3	1.801	1.599	+12,6	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.372	2.100	+13,0	13.149	11.183	+17,6	1,5	1,5	1,5	1,3
Station wagon	4.071	5.046	-19,3	33.051	31.099	+6,3	2,5	3,6	3,7	3,6
MPV	2.875	2.512	+14,5	17.072	15.410	+10,8	1,8	1,8	1,9	1,8
Sportive	1.034	1.160	-10,9	6.830	6.886	-0,8	0,6	0,8	0,8	0,8
<b>Totale mercato</b>	<b>161.420</b>	<b>140.993</b>	<b>+14,5</b>	<b>897.071</b>	<b>852.640</b>	<b>+5,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	giugno		Var. % giugno 2024/2023	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		giugno		gennaio/giugno	
			2024			2023	2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	47.978	40.681	+17,9	252.729	253.920	-0,5	29,7	28,9	28,2	29,8
Nord Orientale	47.025	45.406	+3,6	299.246	275.528	+8,6	29,1	32,2	33,4	32,3
Centrale	40.366	33.877	+19,2	211.491	199.879	+5,8	25,0	24,0	23,6	23,4
Meridionale	17.583	14.338	+22,6	90.163	83.740	+7,7	10,9	10,2	10,1	9,8
Insulare	8.468	6.691	+26,6	43.442	39.573	+9,8	5,2	4,7	4,8	4,6
<b>Totale mercato</b>	<b>161.420</b>	<b>140.993</b>	<b>+14,5</b>	<b>897.071</b>	<b>852.640</b>	<b>+5,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	giugno		Var. % giugno 2024/2023	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2024/2023
	2024	2023		2024	2023	
Media ponderata	112,5	119,1	-5,5	119,6	120,0	-0,3

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: societa' di diretta emanazione del MPV: Monovolume+Multispazio

(\*) Altre societa' di NBT e societa' non classificaz: SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe