

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)  
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2024**

Per utilizzatore	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023	quote %	
	gennaio/maggio			gennaio/maggio	
	2024 <sup>(°)</sup>	2023		2024 <sup>(°)</sup>	2023
Privati	13.816	12.405	+11,4	15,1	15,9
Autoimmatricolazioni	6.622	6.363	+4,1	7,3	8,1
<i>uso privato</i>	5.884	5.720	+2,9	6,4	7,3
<i>uso noleggio</i>	738	643	+14,8	0,8	0,8
<i>Noleggio a lungo termine</i>	30.170	24.081	+25,3	33,1	30,8
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	19.910	14.988	+32,8	21,8	19,2
<i>Captive <sup>(2)</sup></i>	7.606	8.011	-5,1	8,3	10,3
<i>Altre</i>	2.654	1.082	+145,3	2,9	1,4
<i>Noleggio a breve termine</i>	5.619	4.347	+29,3	6,2	5,6
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	1.772	1.711	+3,6	1,9	2,2
<i>Altre <sup>(*)</sup></i>	3.847	2.636	+45,9	4,2	3,4
Società ed Enti	35.037	30.921	+13,3	38,4	39,6
<b>Totale mercato</b>	<b>91.264</b>	<b>78.117</b>	<b>+16,8</b>	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	77.448	65.712	+17,9	84,9	84,1
<i>di cui noleggio</i>	36.527	29.071	+25,6	40,0	37,2

Per alimentazione	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023	quote %	
	gennaio/maggio			gennaio/maggio	
	2024 <sup>(°)</sup>	2023		2024 <sup>(°)</sup>	2023
Benzina	3.690	3.565	+3,5	4,0	4,6
Diesel	75.383	61.762	+22,1	82,6	79,1
Gpl	2.498	2.497	+0,0	2,7	3,2
Metano	64	162	-60,5	0,1	0,2
Ibridi elettrici (HEV)	7.998	6.521	+22,6	8,8	8,3
<i>benzina+elettrica</i>	4.883	3.711	+31,6	5,4	4,8
<i>diesel+elettrica</i>	3.115	2.810	+10,9	3,4	3,6
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	109	678	-83,9	0,1	0,9
<i>benzina+elettrica</i>	108	677	-84,0	0,1	0,9
<i>diesel+elettrica</i>	1	1	0,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	1.522	2.932	-48,1	1,7	3,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	1.631	3.610	-54,8	1,8	4,6
<b>totale</b>	<b>91.264</b>	<b>78.117</b>	<b>+16,8</b>	100,0	100,0

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2024/2023
	2024 <sup>(°)</sup>	2023	
Media ponderata	194,7	183,9	+5,9

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 09/06/2024

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione