

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t) IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2022

Per utilizzatore	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %	
	gennaio/novembre			gennaio/novembre	
	2022 ^(°)	2021		2022 ^(°)	2021
Privati	27.575	36.153	-23,7	18,8	21,5
Autoimmatricolazioni	7.212	8.945	-19,4	4,9	5,3
<i>uso privato</i>	6.155	7.332	-16,1	4,2	4,4
<i>uso noleggio</i>	1.057	1.613	-34,5	0,7	1,0
Noleggio a lungo termine	43.405	41.729	+4,0	29,6	24,8
<i>Top ⁽¹⁾</i>	22.319	24.197	-7,8	15,2	14,4
<i>Captive ⁽²⁾</i>	18.816	15.588	+20,7	12,8	9,3
<i>Altre</i>	2.270	1.944	+16,8	1,5	1,2
Noleggio a breve termine	6.589	8.957	-26,4	4,5	5,3
<i>Top ⁽¹⁾</i>	1.899	4.536	-58,1	1,3	2,7
<i>Altre ^(*)</i>	4.690	4.421	+6,1	3,2	2,6
Società ed Enti	61.883	72.562	-14,7	42,2	43,1
Totale mercato	146.664	168.346	-12,9		
<i>di cui persone giuridiche</i>	<i>119.089</i>	<i>132.193</i>	<i>-9,9</i>	<i>81,2</i>	<i>78,5</i>
<i>di cui noleggio</i>	<i>51.051</i>	<i>52.299</i>	<i>-2,4</i>	<i>34,8</i>	<i>31,1</i>

Per alimentazione	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %	
	gennaio/novembre			gennaio/novembre	
	2022 ^(°)	2021		2022 ^(°)	2021
Benzina	8.052	5.426	+48,4	5,5	3,2
Diesel	111.784	141.180	-20,8	76,2	83,9
Gpl	4.349	4.631	-6,1	3,0	2,8
Metano	1.823	3.533	-48,4	1,2	2,1
Ibridi elettrici (HEV)	16.275	10.099	+61,2	11,1	6,0
<i>benzina+elettrica</i>	9.779	4.738	+106,4	6,7	2,8
<i>diesel+elettrica</i>	6.496	5.361	+21,2	4,4	3,2
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	628	301	+108,6	0,4	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	624	299	+108,7	0,4	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	4	2	+100,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	3.753	3.176	+18,2	2,6	1,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	4.381	3.477	+26,0	3,0	2,1
totale	146.664	168.346	-12,9	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021
	2022 ^(°)	2021	
Media ponderata	181,4	193,5	-6,3

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 09/01/2023

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione