

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2022**

Per utilizzatore	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote % gennaio/dicembre	
	2022 ^(°)	2021		2022 ^(°)	2021
	Privati	30.168		39.134	-22,9
Autoimmatricolazioni	8.119	9.803	-17,2	5,0	5,3
<i>uso privato</i>	6.982	8.120	-14,0	4,3	4,4
<i>uso noleggio</i>	1.137	1.683	-32,4	0,7	0,9
<i>Noleggio a lungo termine</i>	46.425	46.219	+0,4	28,9	25,0
<i>Top ⁽¹⁾</i>	24.187	26.424	-8,5	15,0	14,3
<i>Captive ⁽²⁾</i>	19.884	17.666	+12,6	12,4	9,6
<i>Altre</i>	2.354	2.129	+10,6	1,5	1,2
<i>Noleggio a breve termine</i>	7.359	9.699	-24,1	4,6	5,2
<i>Top ⁽¹⁾</i>	2.175	4.705	-53,8	1,4	2,5
<i>Altre ^(*)</i>	5.184	4.994	+3,8	3,2	2,7
Società ed Enti	68.738	80.072	-14,2	42,7	43,3
Totale mercato	160.809	184.927	-13,0		
<i>di cui persone giuridiche</i>	130.641	145.793	-10,4	81,2	78,8
<i>di cui noleggio</i>	54.921	57.601	-4,7	34,2	31,1

Per alimentazione	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021	quote % gennaio/dicembre	
	2022 ^(°)	2021		2022 ^(°)	2021
	Benzina	8.727		5.894	+48,1
Diesel	122.940	153.759	-20,0	76,5	83,1
Gpl	4.868	5.206	-6,5	3,0	2,8
Metano	1.854	3.775	-50,9	1,2	2,0
Ibridi elettrici (HEV)	17.487	12.339	+41,7	10,9	6,7
<i>benzina+elettrica</i>	10.579	6.308	+67,7	6,6	3,4
<i>diesel+elettrica</i>	6.908	6.031	+14,5	4,3	3,3
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	669	348	+92,2	0,4	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	664	346	+91,9	0,4	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	5	2	+150,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	4.264	3.606	+18,2	2,7	1,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	4.933	3.954	+24,8	3,1	2,1
totale	160.809	184.927	-13,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2022/2021
	2022 ^(°)	2021	
Media ponderata	181,8	192,2	-5,4

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati all' 08/02/2023

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione