

Fiere Fairs



Lo stand Emme Informatica. A Oil&nonOil focus sulla digitalizzazione delle stazioni di servizio.

Oil&nonOil: Fit for 55 sia neutrale, valorizzare le fonti nazionali

di Maria Chiara Amadori

Emme Informatica's stand. Present at Oil&nonOil with the focus on gas station digitization.

Il 24, 25 e 26 novembre la 16ma edizione di Oil&nonOil ha portato alla Fiera di Verona il mondo della rete distributiva e di stoccaggio dei carburanti, con uno sguardo sul futuro delle nuove energie e della mobilità alternativa. In contemporanea anche Asphaltica, principale salone nazionale per tecnologie e soluzioni per pavimentazioni stradali, sicurezza e infrastrutture. Presenti 150 aziende espositrici, 250 buyer dall'estero e oltre 5mila operatori qualificati. 45 convegni e workshop hanno analizzato le opportunità offerte dal Pnrr e affrontato temi d'attualità come transizione energetica, sicurezza sulle strade, logistica e la grande sfida dell'idrogeno "green". Numerose le presenze istituzionali e del

mondo associativo: all'inaugurazione è intervenuta la viceministra dello Sviluppo Economico, Alessandra Todde; la giornata conclusiva ha visto la visita del vicepresidente della Camera dei Deputati, Ettore Rosato.

La manifestazione ha toccato lo scottante tema del pacchetto di proposte legislative "Fit for 55", adottato dalla Commissione europea per ridurre entro il 2030 le emissioni di gas serra del 55 per cento rispetto ai livelli del 1990, protagonista tra l'altro del convegno conclusivo.

Che la transizione energetica venga affrontata con un approccio neutrale dal punto di vista delle tecnologie: questa la richiesta dei rappresentanti del settore, compatto nel denunciare le criticità.



Mr. Ettore Rosato, Vice President of the Deputies Chamber. Ettore Rosato, vicepresidente della Camera dei Deputati.

I COMMENTI

Per Sebastiano Gallitelli, segretario generale di Assopetroli-Assoenergia, la revisione proposta dei limiti alle emissioni indirettamente decreta la fine del motore endotermico mentre dobbiamo arrivare a certificare i veicoli a motore endotermico alimentati con carburanti low carbon come veicoli a zero emissioni.

Marina Barbanti, direttrice generale Unione energie per la mobilità (Unem), ha evidenziato la necessità di utilizzare più fonti possibili e valorizzare quelle nazionali e di non rinunciare al patrimonio di infrastrutture esistente.

Sulle alternative, i prodotti liquidi e gassosi che possono sostituire quelli fossili attualmente più usati, si sono espressi Andrea Arzà, presidente Federchimica-Assogasliquidi, che ha invitato a considerare le peculiarità del territorio italiano, la nostra industria della componentistica, lo sviluppo del retrofit del Gpl e del metano, Flavio



Lo stand Ecomobile.

Ecomobile's stand.



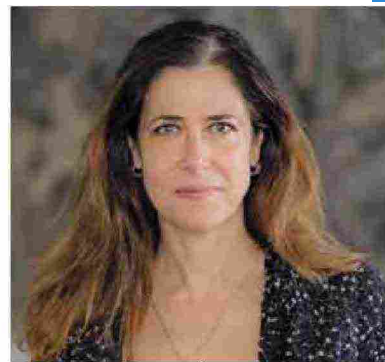
Mrs. Vannia Gava, Under Secretary of the Ecological Transition. Vannia Gava, sottosegretaria alla Transizione ecologica.



Mr. Massimo Berutti, member of the Commission Public Work, Senate department. Massimo Berutti, membro commissione Lavori pubblici, comunicazioni Senato.



Mr. Marco Campomenosi, member of the Transport and Tourism Commission of the European Parliament. Marco Campomenosi, membro commissione Trasporti e turismo del Parlamento europeo.



Mrs. Alessandra Todde, Vice Minister of Economic Development. Alessandra Todde, ViceMinistra allo Sviluppo Economico.



Mrs. Sara Moretto, member of the Commission Productive Activities, Commerce and Tourism of the Chamber. Sara Moretto, membro commissione Attività produttive, commercio e turismo della Camera.



Mr. Luca Sut, member of the Commission Productive Activities, Commerce and Tourism of the Chamber. Luca Sut, membro commissione Attività produttive, commercio e turismo della Camera.

Merigo, presidente **Assogasmetano** e **Dante Natali**, presidente **Federmetano**, a sostegno del biometano.

Elio Ruggeri, vicepresidente **Assocostieri**, pur riconoscendo del valore nel pacchetto *olistico* della Commissione, ha osservato che il Gnl è stato *accettato come combustibile di transizione*, mentre *andrebbe riconosciuto come un combustibile strategico*.

Le istanze del settore hanno trovato corrispondenze da parte degli esponenti politici intervenuti. **Vannia Gava**, sottosegretaria del ministero della Transizione ecologica (Mite), nel suo messaggio ha riconosciuto di trovare *comprensibili gli allarmi delle aziende dell'automotive. Completare il passaggio all'elettrico entro il 2035 semplicemente non è possibile se non al prezzo di chiudere le nostre aziende e regalare quote di mercato ad alcuni gruppi*. Allo stesso modo **Massimo Berutti**, **commissione Lavori pubblici, comunicazioni del Senato**, che ha chiuso i lavori, ha affermato che non si può non pensare *ai processi, agli investimenti fatti, al tessuto di ogni Paese*.

Competitività è la parola d'ordine di **Marco Campomenosi**, commissione **Trasporti e turismo del Parlamento europeo**: l'Ue ha espresso *una visione ideologica molto forte* rispetto alla quale occorre *introdurre correttivi*. **Sara Moretto**, **commissione Attività produttive, commercio e turismo della Camera**, ha promesso un impegno per il *mantenimento di settori industriali che sono stati e sono ancora strategici*. **Luca Sut**, della stessa commissione, si è soffermato sull'opportunità di *utilizzare il Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) per cercare di costruire una filiera italiana delle batterie*, insistendo anche sull'aspetto del *riciclo*, in mancanza delle materie prime. ■

Oil&nonOil: Fit for 55 should be neutral and enhance national sources

On November 24th, 25th and 26th, took place the 16th edition of Oil & nonOil, bringing the world of fuel distribution and storage networks to the Verona Fair, with a look at the future for new energies and alternative mobility. At the same time it was also held Asphaltica, the main national exhibition for technologies and solution for road paving, safety and infrastructures. The numbers: 150 exhibiting companies, 250 buyers from abroad and over 5 thousands qualified operators. 45 meetings and workshops analyzed the opportunities offered by the PNRR and dealt with subjects like energetic transition, road safety, logistics and the great challenge given by "green" hydrogen. During the exhibition it was also talked about the hot subject of the "Fit for 55" laws, adopted by the European Community in order to reduce by 2030 at least 55 per cent of gas emission compared to the 1990's levels. This theme was the main topic of the final meeting. The request by all of the sector representatives, all agreeing in reporting this critical issue, is that the energetic transition needs to be faced with a neutral approach from a technological stand point. During the meeting Bio methane and Bio LNG, a solution for the climate and energetic crises, promoted by Assogasmetano, the President Mr. Flavio Merigo stated: Bio-methane fits perfectly in the circular economy logic; it is renewable and reduces gas emissions. Bio-methane, electricity and hydrogen must have the same and equal treatment. The bio methane fueled vehicles must be recognized the status of Zero Emission Vehicle, as it already done in Sweden and Norway. ■