

MOBILITÀ GREEN

Veicoli alimentati con il biometano già a zero emissioni in Norvegia e Svezia

Il biometano resta un passo indietro nei piani della Commissione europea per la transizione ecologica. «Le proposte contenute nel pacchetto noto come “Fit for 55” sconfessano tutto quel che negli ultimi dieci anni è stato detto agli operatori del settore carburanti e si basano sull’errato presupposto che i veicoli elettrici siano ad emissioni zero, dimenticando di valorizzare le prerogative energetiche italiane come il biometano», sottolinea il presidente di Assogasmetano, Flavio Merigo. «Questa risorsa non è stata adeguatamente presa in considerazione per la mobilità. Ai veicoli alimentati a biometano va riconosciuto lo stato di veri veicoli a zero emissioni come avviene in Norvegia e Svezia», osserva Merigo. Secondo il presidente di **Federmetano**, Dante Natali, serve un lavoro coordinato su neutralità tecnologica e valore dei biocarburanti: «Riteniamo che il biometano sia un fonte energetica preziosa e vada usata nei settori dove l’elettrifica-



zione è più complessa», ha aggiunto, ricordando la realtà di una rete con 1.500 punti vendita che copre l’intero territorio nazionale. «Il nostro parere sul Pnrr è parzialmente positivo, ci attendiamo dal governo un’attenzione diversa». (f.lor.)

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



150372