

## NOVEMBRE NERO, AFFONDA IL MERCATO DELL'AUTO (- 8,3%)

### Urge riprendere il percorso virtuoso per l'ambiente e l'economia che gli incentivi finora avevano portato con un abbattimento di 155 mila tonnellate di CO<sub>2</sub>

Di nuovo in rosso il mercato dell'auto in Italia a novembre. Finito l'effetto degli incentivi estivi, dopo un ottobre già negativo, le immatricolazioni di veicoli nuovi scendono in modo allarmante a 138.405 unità, in calo dell'8,3% rispetto alle 151.001 dello stesso periodo 2019. Il tutto in considerazione del giorno lavorativo in più sul novembre di quest'anno risulta ancora più allarmante. Da gennaio a novembre il buco ha toccato quota 515.000 vetture che in 11 mesi mancano all'appello rispetto al 2019, segnando un pesante calo del 29% (1.261.802 immatricolazioni complessive rispetto alle 1.776.501 del gennaio-novembre 2019).

*“Le misure di sostegno alla domanda degli scorsi mesi – afferma Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA – oltre ad avere un ruolo determinante per la ripartenza del mercato e per il rinnovo del parco circolante in chiave ecologica, hanno anche sortito effetti positivi sulla produzione di autovetture e componenti nel nostro Paese, a beneficio di una filiera industriale per cui il mercato domestico occupa un posto importante accanto ai mercati internazionali. Inoltre, con un mercato nazionale ed europeo ancora sotto pressione a causa della pandemia, negli ultimi mesi abbiamo assistito ad un sensibile incremento del ricorso alla cassa integrazione da parte delle aziende automotive, una situazione che rischia di peggiorare se non verranno attivati, nel breve, interventi a supporto della domanda che prevediamo vengano ripagati dal maggior gettito fiscale generato, e, nel medio-lungo periodo, provvedimenti che accompagnino la transizione green e digitale della filiera. Ricordo, infine, la necessità di dare sostegno alla ripresa del comparto dei veicoli commerciali leggeri, che vanta un'importante presenza industriale in Italia e che, anche in conseguenza dell'impennata delle vendite online, sta assumendo un ruolo sempre più strategico nella logistica urbana delle merci”.*

*“Senza un nuovo intervento per il sostegno al mercato auto, il nuovo calo delle vendite – evidenzia Adolfo De Stefani Cosentino, Presidente di FEDERAUTO – pone le nostre aziende nella necessità di riattivare la cassa integrazione che, comunque sia, non sarà sufficiente ad arginare la perdita di fatturato oggi attestata, rispetto al 2019, su un valore medio di -25%. I dati sul ricorso alla cassa integrazione nel periodo gennaio – ottobre 2020, rispetto allo stesso periodo del 2019, mostrano un aumento del 6.000%, per un ammontare di ore autorizzate superiore a 60 milioni. Sono dati eclatanti che inducono a riflettere sul costo di un mancato intervento a sostegno dell'auto”.*

*“Non possiamo non ricordare – aggiunge Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE – che gli incentivi estivi hanno rappresentato certamente una boccata di ossigeno per Costruttori e indotto industriale, ma soprattutto hanno prodotto un indubbio beneficio per l'ambiente: grazie agli incentivi, secondo i dati resi noti da Invitalia, sono state rottamate più di 120 mila vetture delle categorie fino a Euro 4, fortemente inquinanti e poco sicure, risparmiando alle nostre città oltre 155 mila tonnellate di CO<sub>2</sub> su base annua. Ambiente ed economia hanno dimostrato di poter convivere bene se le manovre sono ben fatte”.*  
*“Auspichiamo – conclude Crisci – ugual misure sul 2021 con un rinnovo degli incentivi allo svecchiamento del parco auto per contrastare le attuali condizioni di recessione e una maggiore detraibilità dell'Iva per vetture aziendali, misura già in atto nei maggiori paesi europei e la cui assenza penalizza il nostro mercato perché ne riduce la competitività.”*

1° dicembre 2020

## Analisi della struttura del mercato di novembre

In un mercato che nel mese di novembre è sceso in modo allarmante dell'8,3% a 138.402 unità (e che senza il giorno lavorativo in più evidenzerebbe una flessione del 12,7%), i privati si confermano l'unico canale di vendita a presentare un incremento delle immatricolazioni e le vetture ibride, plug-in ed elettriche le uniche in forte accelerazione.

L'analisi della struttura del mercato di novembre, sotto il profilo degli **utilizzatori**, indica una crescita del 12,2% nel mese per gli acquisti dei privati, che salgono di 12 punti di quota al 66,1% del totale. Negli 11 mesi la flessione è ancora del 20,5% a circa 811.000 unità (63,8% di quota). Nuovo forte calo per il noleggio (-19,4%), che scende a rappresentare poco più di 1/5 del mercato. Flettono entrambe le componenti: il breve termine perde il 15,4%, il lungo termine il 16,3%, con una flessione sia delle principali società Top sia delle *Captive*. Nel cumulato la flessione rimane pesante e pari al 36%, con il breve termine che perde il 54% dei volumi, mentre il lungo termine cede il 26,6% delle immatricolazioni. Le società registrano un ulteriore pesante calo del 45% in novembre, con meno di 19.000 immatricolazioni totali e una quota che scende al 13,5% (-9,2 p.p.), per una drastica frenata delle autoimmatricolazioni (-56%) a cui si affianca una riduzione del 10,4% delle altre società. Negli 11 mesi le società perdono il 45% delle vendite, portandosi al 14,4% di rappresentatività.

Il mese di novembre mostra una flessione a doppia cifra delle immatricolazioni di auto a benzina (-37,4%), diesel (-28,4%) e metano (-30,8%). Fra le **alimentazioni** cresce il Gpl (+14,3%) e una forte accelerazione continuano ad evidenziare le vetture ibride (+206,7%), plug-in ed elettriche che, grazie alle immatricolazioni di contratti precedenti che hanno beneficiato degli incentivi governativi, crescono nel mese rispettivamente del 403% e 350%. Le ibride superano il 23% di quota avvicinandosi rapidamente al 29% del diesel e al 31% del benzina; al 3,5% del totale le plug-in e al 3,4% le elettriche. Nel complesso, quindi, le ibride, plug-in ed elettriche raggiungono il 30% del mercato. Nel cumulato gennaio-novembre a fronte di una contrazione di quota di benzina, diesel e gpl e una stabilità del metano, crescono le vetture ibride al 15,5% del totale, le plug-in all'1,7% e le elettriche al 2%.

Tutti in calo nel mese i **segmenti** del mercato ad eccezione delle utilitarie del segmento B e dell'alto di gamma, grazie al contributo del noleggio che altrimenti porterebbe il segmento F in territorio negativo. Le *city car* perdono l'8,4% mentre flessioni a doppia cifra interessano i tre segmenti medi e superiori.

Fra le **carrozzerie**, leggera contrazione per berline e crossover (con questi ultimi che comunque proseguono un ampliamento della quota sul mercato), più accentuata per i fuoristrada mentre pesanti flessioni interessano tutte le altre carrozzerie, ad eccezione di un leggero incremento dei coupé.

L'analisi per **area geografica** evidenzia in novembre una riduzione per Nord Ovest, Nord Est e Centro Italia, risultati positivi per Sud e Isole.

Ulteriore riduzione per le **emissioni medie di CO<sub>2</sub>** delle nuove immatricolazioni che scendono del 12,2% a 102,7 g/km rispetto ai 116,9 del novembre 2019. Nel cumulato le emissioni calano dell'8,3% a 109,2 g/km (119,1 g/km negli 11 mesi di un anno fa).

L'analisi per fascia di CO<sub>2</sub> mostra un incremento delle immatricolazioni di vetture fino a 110 g/km, con la fascia da 61 a 110 g/km che sta ancora beneficiando dei contratti raccolti con gli incentivi governativi e che, parallelamente, ha eroso vendite nella fascia 111-160 che perde più delle fasce penalizzate dal malus e maggiori di 160 g/km di CO<sub>2</sub>.

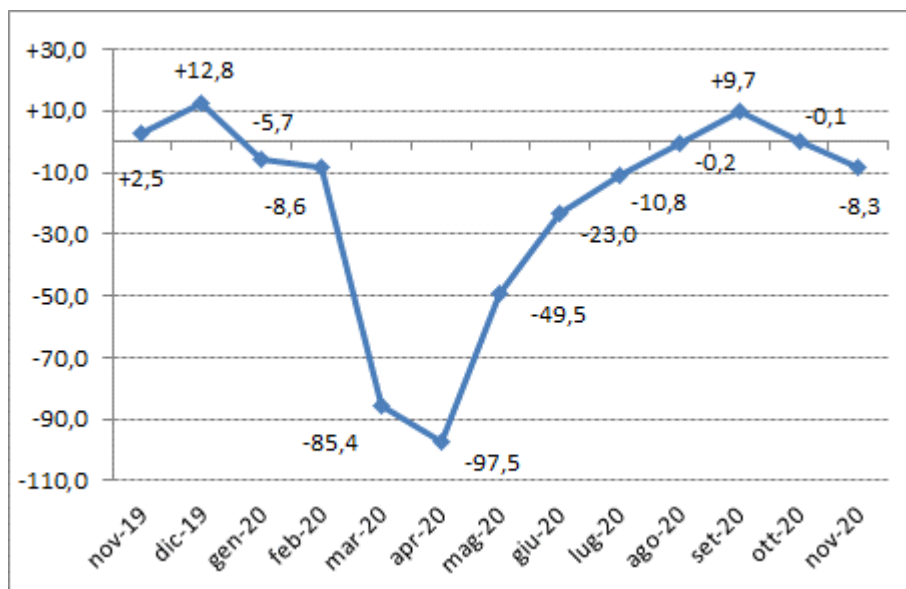
Per chiudere con l'analisi del **mercato dell'usato**, i trasferimenti di proprietà di autovetture, al lordo delle minivolture, in novembre perdono il 12,1% con 295.546 passaggi rispetto ai 336.112 del novembre 2019. Negli 11 mesi la flessione è del 29,1% a 2.741.636 unità (3.864.731 nel gennaio-novembre 2019).

**IMMATRICOLAZIONI PER FASCE DI CO<sub>2</sub> – Novembre e Gennaio/Novembre 2020**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	nov-20				var. %			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	2.392	1.406	1.012	4.810	+827,1	+148,8	+313,1	+350,4
21-60	1.898	1.888	1.093	4.879	+1394,5	+445,7	+428,0	+617,5
61-90	20.293	3.030	1.506	24.829	+314,0	+135,2	+27,2	+236,7
91-110	43.235	9.933	6.215	59.383	+72,5	-11,2	-32,4	+30,7
<b>tot. fino a 110</b>	<b>67.818</b>	<b>16.257</b>	<b>9.826</b>	<b>93.901</b>	<b>+123,5</b>	<b>+21,4</b>	<b>-9,3</b>	<b>+72,1</b>
<b>111-160</b>	<b>23.598</b>	<b>11.603</b>	<b>8.077</b>	<b>43.278</b>	<b>-53,3</b>	<b>-42,2</b>	<b>-63,5</b>	<b>-53,3</b>
161-175	428	296	305	1.029	-51,1	-81,0	-60,0	-67,8
176-200	375	207	384	966	-14,0	-5,9	-16,2	-13,3
201-250	200	121	197	518	-20,3	-1,6	-27,8	-19,9
oltre 250	65	31	118	214	+25,0	+47,6	+29,7	+30,5
<b>tot. &gt; 160</b>	<b>1.068</b>	<b>655</b>	<b>1.004</b>	<b>2.727</b>	<b>-33,8</b>	<b>-66,0</b>	<b>-36,7</b>	<b>-46,8</b>
<b>Totale</b>	<b>92.484</b>	<b>28.515</b>	<b>18.907</b>	<b>139.906</b>	<b>+12,2</b>	<b>-19,4</b>	<b>-45,2</b>	<b>-8,2</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	Gen-Nov 2020				var. %			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	11.584	8.620	5.142	25.346	+209,5	+127,4	+125,8	+158,3
21-60	6.295	8.206	5.361	19.862	+478,6	+289,8	+322,1	+345,0
61-90	103.843	18.568	11.421	133.832	+100,6	+48,5	+5,8	+78,3
91-110	350.809	98.448	51.862	501.119	+30,5	-14,4	-33,0	+8,7
<b>tot. fino a 110</b>	<b>472.531</b>	<b>133.842</b>	<b>73.786</b>	<b>680.159</b>	<b>+45,2</b>	<b>+0,3</b>	<b>-19,5</b>	<b>+23,6</b>
<b>111-160</b>	<b>325.270</b>	<b>137.619</b>	<b>97.099</b>	<b>559.988</b>	<b>-51,0</b>	<b>-51,2</b>	<b>-55,0</b>	<b>-51,8</b>
161-175	5.569	3.235	4.124	12.928	-71,7	-76,0	-67,2	-71,7
176-200	4.328	2.064	3.978	10.370	-38,8	-40,3	-39,3	-39,3
201-250	2.395	1.014	2.797	6.206	-22,0	-32,3	-25,9	-25,6
oltre 250	683	258	1.184	2.125	-7,5	-4,4	-0,8	-3,5
<b>tot. &gt;160</b>	<b>12.975</b>	<b>6.571</b>	<b>12.083</b>	<b>31.629</b>	<b>-57,5</b>	<b>-64,9</b>	<b>-49,8</b>	<b>-56,9</b>
<b>Totale</b>	<b>810.776</b>	<b>278.032</b>	<b>182.968</b>	<b>1.271.776</b>	<b>-20,5</b>	<b>-36,0</b>	<b>-44,8</b>	<b>-28,8</b>

Resta negativa la performance del dato mobile, con un -26,2% rispetto ai 12 mesi precedenti.



Roma, 1° dicembre 2020

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA**  
**Novembre 2020**

MARCA	novembre		var. %	quote %		gennaio / novembre		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
FIAT	21.342	21.776	-1,99	15,42	14,42	191.726	266.616	-28,09	15,19	15,01
VOLKSWAGEN	11.882	14.060	-15,49	8,58	9,31	115.535	165.938	-30,37	9,16	9,34
FORD	8.311	10.019	-17,05	6,00	6,64	82.787	113.209	-26,87	6,56	6,37
RENAULT	9.291	8.485	+9,50	6,71	5,62	77.220	104.276	-25,95	6,12	5,87
PEUGEOT	7.896	8.034	-1,72	5,70	5,32	73.691	102.454	-28,07	5,84	5,77
TOYOTA	7.706	7.723	-0,22	5,57	5,11	63.091	84.668	-25,48	5,00	4,77
CITROEN	6.840	6.317	+8,28	4,94	4,18	59.105	81.227	-27,23	4,68	4,57
JEEP/DODGE	7.022	5.949	+18,04	5,07	3,94	54.132	75.773	-28,56	4,29	4,27
OPEL	4.807	5.560	-13,54	3,47	3,68	50.277	93.261	-46,09	3,98	5,25
DACIA	6.188	5.891	+5,04	4,47	3,90	49.841	77.417	-35,62	3,95	4,36
AUDI	5.435	5.440	-0,09	3,93	3,60	46.061	59.540	-22,64	3,65	3,35
MERCEDES	4.238	5.428	-21,92	3,06	3,59	42.750	56.624	-24,50	3,39	3,19
BMW	4.884	4.764	+2,52	3,53	3,15	42.475	53.605	-20,76	3,37	3,02
LANCIA/CHRYSLER	4.216	4.321	-2,43	3,05	2,86	38.295	54.831	-30,16	3,03	3,09
KIA	2.804	3.977	-29,49	2,03	2,63	33.527	44.305	-24,33	2,66	2,49
HYUNDAI	2.666	4.720	-43,52	1,93	3,13	31.688	46.261	-31,50	2,51	2,60
SUZUKI	3.684	2.404	+53,24	2,66	1,59	31.071	34.194	-9,13	2,46	1,92
NISSAN	2.970	2.895	+2,59	2,15	1,92	25.867	40.368	-35,92	2,05	2,27
SKODA	2.283	2.104	+8,51	1,65	1,39	22.911	24.845	-7,78	1,82	1,40
SEAT	2.140	2.192	-2,37	1,55	1,45	19.725	24.846	-20,61	1,56	1,40
ALFA ROMEO	1.986	2.039	-2,60	1,43	1,35	15.537	23.860	-34,88	1,23	1,34
VOLVO	1.515	2.146	-29,40	1,09	1,42	15.410	19.683	-21,71	1,22	1,11
MINI	2.055	2.070	-0,72	1,48	1,37	15.392	20.330	-24,29	1,22	1,14
LAND ROVER	869	1.270	-31,57	0,63	0,84	10.645	15.497	-31,31	0,84	0,87
MAZDA	888	1.444	-38,50	0,64	0,96	9.485	11.811	-19,69	0,75	0,66
HONDA	587	731	-19,70	0,42	0,48	6.340	8.079	-21,52	0,50	0,45
PORSCHE	497	578	-14,01	0,36	0,38	5.264	6.277	-16,14	0,42	0,35
DS	355	474	-25,11	0,26	0,31	4.242	3.983	+6,50	0,34	0,22
SMART	728	5.610	-87,02	0,53	3,72	4.047	27.727	-85,40	0,32	1,56
MITSUBISHI	217	632	-65,66	0,16	0,42	3.822	7.324	-47,82	0,30	0,41
LEXUS	358	425	-15,76	0,26	0,28	3.690	5.131	-28,08	0,29	0,29
JAGUAR	382	480	-20,42	0,28	0,32	3.303	7.639	-56,76	0,26	0,43
DR MOTOR	423	184	+129,89	0,31	0,12	3.131	3.637	-13,91	0,25	0,20
TESLA	263	136	+93,38	0,19	0,09	2.881	2.086	+38,11	0,23	0,12
SUBARU	204	305	-33,11	0,15	0,20	1.876	2.398	-21,77	0,15	0,13
MASERATI	180	121	+48,76	0,13	0,08	1.219	1.927	-36,74	0,10	0,11
MAHINDRA	79	70	+12,86	0,06	0,05	1.118	918	+21,79	0,09	0,05
SSANGYONG	72	137	-47,45	0,05	0,09	1.070	2.187	-51,07	0,08	0,12
FERRARI	40	22	+81,82	0,03	0,01	488	482	+1,24	0,04	0,03
GREAT WALL	28	21	+33,33	0,02	0,01	331	87	+280,46	0,03	0,00
LAMBORGHINI	17	19	-10,53	0,01	0,01	261	305	-14,43	0,02	0,02
ASTON MARTIN	6	0	-	0,00	0,00	42	49	-14,29	0,00	0,00
INFINITI	0	2	-	0,00	0,00	12	240	-95,00	0,00	0,01
CHEVROLET	1	1	0,00	0,00	0,00	6	37	-83,78	0,00	0,00
LADA	1	0	-	0,00	0,00	2	37	-94,59	0,00	0,00
ALTRE	49	25	+96,0	0,04	0,02	413	512	-19,34	0,03	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>138.405</b>	<b>151.001</b>	<b>-8,3</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.261.802</b>	<b>1.776.501</b>	<b>-28,97</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.11.2020



**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**

Novembre 2020

MARCA	novembre		var. %	quote %		gennaio / novembre		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
ALFA ROMEO	1.986	2.039	-2,60	1,43	1,35	15.537	23.860	-34,88	1,23	1,34
FERRARI	40	22	+81,82	0,03	0,01	488	482	+1,24	0,04	0,03
FIAT	21.342	21.776	-1,99	15,42	14,42	191.726	266.616	-28,09	15,19	15,01
JEEP/DODGE	7.022	5.949	+18,04	5,07	3,94	54.132	75.773	-28,56	4,29	4,27
LANCIA/CHRYSLER	4.216	4.321	-2,43	3,05	2,86	38.295	54.831	-30,16	3,03	3,09
MASERATI	180	121	+48,76	0,13	0,08	1.219	1.927	-36,74	0,10	0,11
<b>Gruppo FCA</b>	<b>34.786</b>	<b>34.228</b>	+1,63	25,13	22,67	<b>301.397</b>	<b>423.489</b>	-28,83	23,89	23,84
AUDI	5.435	5.440	-0,09	3,93	3,60	46.061	59.540	-22,64	3,65	3,35
LAMBORGHINI	17	19	-10,53	0,01	0,01	261	305	-14,43	0,02	0,02
SEAT	2.140	2.192	-2,37	1,55	1,45	19.725	24.846	-20,61	1,56	1,40
SKODA	2.283	2.104	+8,51	1,65	1,39	22.911	24.845	-7,78	1,82	1,40
VOLKSWAGEN	11.882	14.060	-15,49	8,58	9,31	115.535	165.938	-30,37	9,16	9,34
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>21.757</b>	<b>23.815</b>	-8,64	15,72	15,77	<b>204.493</b>	<b>275.474</b>	-25,77	16,21	15,51
CITROEN	6.840	6.317	+8,28	4,94	4,18	59.105	81.227	-27,23	4,68	4,57
DS	355	474	-25,11	0,26	0,31	4.242	3.983	+6,50	0,34	0,22
OPEL	4.807	5.560	-13,54	3,47	3,68	50.277	93.261	-46,09	3,98	5,25
PEUGEOT	7.896	8.034	-1,72	5,70	5,32	73.691	102.454	-28,07	5,84	5,77
<b>Gruppo PSA</b>	<b>19.898</b>	<b>20.385</b>	-2,39	14,38	13,50	<b>187.315</b>	<b>280.925</b>	-33,32	14,85	15,81
DACIA	6.188	5.891	+5,04	4,47	3,90	49.841	77.417	-35,62	3,95	4,36
RENAULT	9.291	8.485	+9,50	6,71	5,62	77.220	104.276	-25,95	6,12	5,87
<b>Gruppo Renault</b>	<b>15.479</b>	<b>14.376</b>	+7,67	11,18	9,52	<b>127.061</b>	<b>181.693</b>	-30,07	10,07	10,23
<b>FORD</b>	<b>8.311</b>	<b>10.019</b>	-17,05	6,00	6,64	<b>82.787</b>	<b>113.209</b>	-26,87	6,56	6,37
TOYOTA	7.706	7.723	-0,22	5,57	5,11	63.091	84.668	-25,48	5,00	4,77
LEXUS	358	425	-15,76	0,26	0,28	3.690	5.131	-28,08	0,29	0,29
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>8.064</b>	<b>8.148</b>	-1,03	5,83	5,40	<b>66.781</b>	<b>89.799</b>	-25,63	5,29	5,05
BMW	4.884	4.764	+2,52	3,53	3,15	42.475	53.605	-20,76	3,37	3,02
MINI	2.055	2.070	-0,72	1,48	1,37	15.392	20.330	-24,29	1,22	1,14
<b>Gruppo BMW</b>	<b>6.939</b>	<b>6.834</b>	+1,54	5,01	4,53	<b>57.867</b>	<b>73.935</b>	-21,73	4,59	4,16
MERCEDES	4.238	5.428	-21,92	3,06	3,59	42.750	56.624	-24,50	3,39	3,19
SMART	728	5.610	-87,02	0,53	3,72	4.047	27.727	-85,40	0,32	1,56
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>4.966</b>	<b>11.038</b>	-55,01	3,59	7,31	<b>46.797</b>	<b>84.351</b>	-44,52	3,71	4,75
<b>KIA</b>	<b>2.804</b>	<b>3.977</b>	-29,49	2,03	2,63	<b>33.527</b>	<b>44.305</b>	-24,33	2,66	2,49
<b>HYUNDAI</b>	<b>2.666</b>	<b>4.720</b>	-43,52	1,93	3,13	<b>31.688</b>	<b>46.261</b>	-31,50	2,51	2,60
<b>SUZUKI</b>	<b>3.684</b>	<b>2.404</b>	+53,24	2,66	1,59	<b>31.071</b>	<b>34.194</b>	-9,13	2,46	1,92
NISSAN	2.970	2.895	+2,59	2,15	1,92	25.867	40.368	-35,92	2,05	2,27
INFINITI	0	2	-	0,00	0,00	12	240	-95,00	0,00	0,01
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>2.970</b>	<b>2.897</b>	+2,52	2,15	1,92	<b>25.879</b>	<b>40.608</b>	-36,27	2,05	2,29
<b>VOLVO</b>	<b>1.515</b>	<b>2.146</b>	-29,40	1,09	1,42	<b>15.410</b>	<b>19.683</b>	-21,71	1,22	1,11
JAGUAR	382	480	-20,42	0,28	0,32	3.303	7.639	-56,76	0,26	0,43
LAND ROVER	869	1.270	-31,57	0,63	0,84	10.645	15.497	-31,31	0,84	0,87
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.251</b>	<b>1.750</b>	-28,51	0,90	1,16	<b>13.948</b>	<b>23.136</b>	-39,71	1,11	1,30
<b>MAZDA</b>	<b>888</b>	<b>1.444</b>	-38,50	0,64	0,96	<b>9.485</b>	<b>11.811</b>	-19,69	0,75	0,66
<b>HONDA</b>	<b>587</b>	<b>731</b>	-19,70	0,42	0,48	<b>6.340</b>	<b>8.079</b>	-21,52	0,50	0,45
<b>PORSCHE</b>	<b>497</b>	<b>578</b>	-14,01	0,36	0,38	<b>5.264</b>	<b>6.277</b>	-16,14	0,42	0,35
<b>MITSUBISHI</b>	<b>217</b>	<b>632</b>	-65,66	0,16	0,42	<b>3.822</b>	<b>7.324</b>	-47,82	0,30	0,41
<b>DR MOTOR</b>	<b>423</b>	<b>184</b>	+129,89	0,31	0,12	<b>3.131</b>	<b>3.637</b>	-13,91	0,25	0,20
<b>TESLA</b>	<b>263</b>	<b>136</b>	+93,38	0,19	0,09	<b>2.881</b>	<b>2.086</b>	+38,11	0,23	0,12
<b>SUBARU</b>	<b>204</b>	<b>305</b>	-33,11	0,15	0,20	<b>1.876</b>	<b>2.398</b>	-21,77	0,15	0,13
<b>MAHINDRA</b>	<b>79</b>	<b>70</b>	+12,86	0,06	0,05	<b>1.118</b>	<b>918</b>	+21,79	0,09	0,05
<b>SSANGYONG</b>	<b>72</b>	<b>137</b>	-47,45	0,05	0,09	<b>1.070</b>	<b>2.187</b>	-51,07	0,08	0,12
<b>GREAT WALL</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	+33,33	0,02	0,01	<b>331</b>	<b>87</b>	+280,46	0,03	0,00
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	-	0,00	0,00	<b>42</b>	<b>49</b>	-14,29	0,00	0,00
<b>CHEVROLET</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	0,00	0,00	0,00	<b>6</b>	<b>37</b>	-83,78	0,00	0,00
<b>LADA</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	-	0,00	0,00	<b>2</b>	<b>37</b>	-94,59	0,00	0,00
ALTRE	49	25	+96,00	0,04	0,02	413	512	-19,34	0,03	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>138.405</b>	<b>151.001</b>	-8,34	100,00	100,00	<b>1.261.802</b>	<b>1.776.501</b>	-28,97	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.11.2020

## LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2020

Per utilizzatore	novembre		Var. % novembre 2020/2019	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		novembre		gennaio/novembre	
			2020			2019	2020	2019		
<b>Privati</b>	92.484	82.462	+12,2	810.776	1.020.027	-20,5	66,1	54,1	63,8	57,1
<b>Noleggio</b>	28.515	35.373	-19,4	278.032	434.366	-36,0	20,4	23,2	21,9	24,3
<i>breve termine</i>	3.989	4.716	-15,4	62.024	134.201	-53,8	2,9	3,1	4,9	7,5
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	3.644	3.190	+14,2	56.413	121.815	-53,7	2,6	2,1	4,4	6,8
<i>Altre</i>	345	1.526	-77,4	5.611	12.386	-54,7	0,2	1,0	0,4	0,7
<i>lungo termine</i>	22.428	26.796	-16,3	193.301	263.470	-26,6	16,0	17,6	15,2	14,8
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	11.055	13.135	-15,8	96.313	135.930	-29,1	7,9	8,6	7,6	7,6
<i>Captive<sup>(2)</sup></i>	10.949	13.206	-17,1	92.495	121.059	-23,6	7,8	8,7	7,3	6,8
<i>Newcomers<sup>(3)</sup></i>	221	306	-27,8	2.364	4.170	-43,3	0,2	0,2	0,2	0,2
<i>Altre</i>	203	149	+36,2	2.129	2.311	-7,9	0,1	0,1	0,2	0,1
<i>altri noleggi (*)</i>	2.098	3.861	-45,7	22.707	36.695	-38,1	1,5	2,5	1,8	2,1
<b>Società</b>	18.907	34.520	-45,2	182.968	331.509	-44,8	13,5	22,7	14,4	18,6
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	11.585	26.350	-56,0	117.666	241.635	-51,3	8,3	17,3	9,3	13,5
<i>di cui altre società</i>	7.322	8.170	-10,4	65.302	89.874	-27,3	5,2	5,4	5,1	5,0
<b>totale</b>	<b>139.906</b>	<b>152.355</b>	<b>-8,2</b>	<b>1.271.776</b>	<b>1.785.902</b>	<b>-28,8</b>				

Per alimentazione	novembre		Var. % novembre 2020/2019	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		novembre		gennaio/novembre	
			2020			2019	2020	2019		
Benzina	43.533	69.561	-37,4	483.030	784.816	-38,5	31,1	45,7	38,0	43,9
Diesel	40.395	56.438	-28,4	429.646	722.234	-40,5	28,9	37,0	33,8	40,4
Gpl	11.124	9.730	+14,3	86.855	127.286	-31,8	8,0	6,4	6,8	7,1
Metano	2.795	4.040	-30,8	28.584	35.180	-18,7	2,0	2,7	2,2	2,0
Ibride elettriche (HEV)	32.309	10.536	+206,7	197.367	100.837	+95,7	23,1	6,9	15,5	5,6
<i>benzina+elettrica</i>	28.445	7.802	+264,6	169.508	84.250	+101,2	20,3	5,1	13,3	4,7
<i>diesel+elettrica</i>	3.864	2.734	+41,3	27.859	16.587	+68,0	2,8	1,8	2,2	0,9
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.940	982	+403,1	21.021	5.815	+261,5	3,5	0,6	1,7	0,3
<i>benzina+elettrica</i>	4.678	962	+386,3	20.017	5.701	+251,1	3,3	0,6	1,6	0,3
<i>diesel+elettrica</i>	262	20	+1210,0	1.004	114	+780,7	0,2	0,0	0,1	0,0
Elettriche (BEV)	4.810	1.068	+350,4	25.271	9.727	+159,8	3,4	0,7	2,0	0,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	9.750	2.050	+375,6	46.292	15.542	+197,9	7,0	1,3	3,6	0,9
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	2	7	-71,4	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>totale</b>	<b>139.906</b>	<b>152.355</b>	<b>-8,2</b>	<b>1.271.776</b>	<b>1.785.902</b>	<b>-28,8</b>				

Per segmento	novembre		Var. % novembre 2020/2019	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		novembre		gennaio/novembre	
			2020			2019	2020	2019		
A - Piccole	24.385	26.635	-8,4	206.932	299.746	-31,0	17,4	17,5	16,3	16,8
B - Utilitarie	55.833	51.876	+7,6	474.048	626.498	-24,3	39,9	34,0	37,3	35,1
C - Medie	39.778	51.216	-22,3	405.295	608.379	-33,4	28,4	33,6	31,9	34,1
D - Medie superiori	16.990	19.302	-12,0	158.019	213.189	-25,9	12,1	12,7	12,4	11,9
E - Superiori	2.502	2.952	-15,2	23.068	32.880	-29,8	1,8	1,9	1,8	1,8
F - Alto di gamma	418	374	+11,8	4.414	5.210	-15,3	0,3	0,2	0,3	0,3
<b>totale</b>	<b>139.906</b>	<b>152.355</b>	<b>-8,2</b>	<b>1.271.776</b>	<b>1.785.902</b>	<b>-28,8</b>				

Per carrozzeria	novembre		Var. % novembre 2020/2019	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		novembre		gennaio/novembre	
			2020			2019	2020	2019		
Berline	66.638	69.841	-4,6	583.253	837.050	-30,3	47,6	45,8	45,9	46,9
Crossover	49.871	52.339	-4,7	460.842	595.876	-22,7	35,6	34,4	36,2	33,4
Fuoristrada	12.903	14.320	-9,9	116.249	158.406	-26,6	9,2	9,4	9,1	8,9
Station Wagon	5.805	7.880	-26,3	58.999	88.329	-33,2	4,1	5,2	4,6	4,9
Monovolume Piccolo	1.747	2.406	-27,4	17.478	33.089	-47,2	1,2	1,6	1,4	1,9
Monovolume Compatto	819	2.042	-59,9	11.508	27.743	-58,5	0,6	1,3	0,9	1,6
Multispazio	1.013	2.229	-54,6	9.996	24.399	-59,0	0,7	1,5	0,8	1,4
Monovolume Grande	393	469	-16,2	5.032	6.705	-25,0	0,3	0,3	0,4	0,4
Coupé	413	399	+3,5	4.606	6.160	-25,2	0,3	0,3	0,4	0,3
Cabrio e Spider	304	430	-29,3	3.813	8.145	-53,2	0,2	0,3	0,3	0,5
<b>totale</b>	<b>139.906</b>	<b>152.355</b>	<b>-8,2</b>	<b>1.271.776</b>	<b>1.785.902</b>	<b>-28,8</b>				

Per area geografica	novembre		Var. % novembre 2020/2019	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		novembre		gennaio/novembre	
			2020			2019	2020	2019		
Nord Occidentale	41.906	49.413	-15,2	382.658	548.997	-30,3	30,0	32,4	30,1	30,7
Nord Orientale	41.533	45.783	-9,3	403.659	590.530	-31,6	29,7	30,1	31,7	33,1
Centrale	32.670	34.698	-5,8	278.160	370.376	-24,9	23,4	22,8	21,9	20,7
Meridionale	15.635	15.017	+4,1	138.696	182.353	-23,9	11,2	9,9	10,9	10,2
Insulare	8.162	7.444	+9,6	68.603	93.646	-26,7	5,8	4,9	5,4	5,2
<b>totale</b>	<b>139.906</b>	<b>152.355</b>	<b>-8,2</b>	<b>1.271.776</b>	<b>1.785.902</b>	<b>-28,8</b>				

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	novembre		Var. % novembre 2020/2019	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2020/2019
	2020	2019		2020	2019	
			2020			2019
Media ponderata	102,7	116,9	-12,2	109,2	119,1	-8,3

(\*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(\*\*) il dato è influenzato dalla coda di immatricolazioni con omologazione NEDC

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2020**

Per alimentazione	novembre		Var. % novembre 2020/2019	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		novembre		gennaio/novembre	
							2020	2019	2020	2019
Benzina	38.760	60.925	-36,4	410.743	648.294	-36,6	34,8	52,1	41,3	48,0
Diesel	25.855	34.048	-24,1	282.047	462.608	-39,0	23,2	29,1	28,4	34,2
Gpl	10.840	9.019	+20,2	82.718	118.101	-30,0	9,7	7,7	8,3	8,7
Metano	2.450	3.434	-28,7	24.248	31.090	-22,0	2,2	2,9	2,4	2,3
Ibride elettriche (HEV)	27.044	8.452	+220,0	164.739	82.051	+100,8	24,3	7,2	16,6	6,1
<i>benzina+elettrica</i>	24.918	6.672	+273,5	147.707	70.612	+109,2	22,4	5,7	14,9	5,2
<i>diesel+elettrica</i>	2.126	1.780	+19,4	17.032	11.439	+48,9	1,9	1,5	1,7	0,8
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	3.038	601	+405,5	12.595	3.436	+266,6	2,7	0,5	1,3	0,3
<i>benzina+elettrica</i>	2.827	589	+380,0	11.853	3.364	+252,3	2,5	0,5	1,2	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	211	12	+1658,3	742	72	+930,6	0,2	0,0	0,1	0,0
Elettriche (BEV)	3.404	503	+576,7	16.652	5.949	+179,9	3,1	0,4	1,7	0,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.442	1.104	+483,5	29.247	9.385	+211,6	5,8	0,9	2,9	0,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	2	7	-71,4	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>totale</b>	<b>111.391</b>	<b>116.982</b>	<b>-4,8</b>	<b>993.744</b>	<b>1.351.536</b>	<b>-26,5</b>				

Per segmento	novembre		Var. % novembre 2020/2019	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		novembre		gennaio/novembre	
							2020	2019	2020	2019
A - Piccole	21.065	21.984	-4,2	170.127	240.091	-29,1	18,9	18,8	17,1	17,8
B - Utilitarie	50.016	45.231	+10,6	408.391	508.369	-19,7	44,9	38,7	41,1	37,6
C - Medie	28.096	36.271	-22,5	296.235	441.418	-32,9	25,2	31,0	29,8	32,7
D - Medie superiori	10.319	11.174	-7,7	99.465	135.251	-26,5	9,3	9,6	10,0	10,0
E - Superiori	1.571	1.993	-21,2	15.806	21.993	-28,1	1,4	1,7	1,6	1,6
F - Alto di gamma	324	329	-1,5	3.720	4.414	-15,7	0,3	0,3	0,4	0,3
<b>totale</b>	<b>111.391</b>	<b>116.982</b>	<b>-4,8</b>	<b>993.744</b>	<b>1.351.536</b>	<b>-26,5</b>				

Per carrozzeria	novembre		Var. % novembre 2020/2019	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		novembre		gennaio/novembre	
							2020	2019	2020	2019
Berline	57.514	57.490	+0,0	478.103	663.765	-28,0	51,6	49,1	48,1	49,1
Crossover	39.180	40.795	-4,0	369.893	461.214	-19,8	35,2	34,9	37,2	34,1
Fuoristrada	8.228	9.687	-15,1	81.468	112.954	-27,9	7,4	8,3	8,2	8,4
Station Wagon	2.821	3.531	-20,1	27.188	40.745	-33,3	2,5	3,0	2,7	3,0
Monovolume Piccolo	1.275	1.306	-2,4	10.418	18.501	-43,7	1,1	1,1	1,0	1,4
Multispazio	898	1.643	-45,3	8.865	19.782	-55,2	0,8	1,4	0,9	1,5
Monovolume Compatto	615	1.500	-59,0	7.554	18.707	-59,6	0,6	1,3	0,8	1,4
Coupé	331	350	-5,4	3.882	5.237	-25,9	0,3	0,3	0,4	0,4
Monovolume Grande	283	331	-14,5	3.508	4.100	-14,4	0,3	0,3	0,4	0,3
Cabrio e Spider	246	349	-29,5	2.865	6.531	-56,1	0,2	0,3	0,3	0,5
<b>totale</b>	<b>111.391</b>	<b>116.982</b>	<b>-4,8</b>	<b>993.744</b>	<b>1.351.536</b>	<b>-26,5</b>				

Per area geografica	novembre		Var. % novembre 2020/2019	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		novembre		gennaio/novembre	
							2020	2019	2020	2019
Nord Occidentale	35.591	38.941	-8,6	332.842	467.410	-28,8	32,0	33,3	33,5	34,6
Nord Orientale	26.445	27.119	-2,5	231.359	314.738	-26,5	23,7	23,2	23,3	23,3
Centrale	25.939	28.791	-9,9	225.746	301.363	-25,1	23,3	24,6	22,7	22,3
Meridionale	15.326	14.757	+3,9	136.186	179.432	-24,1	13,8	12,6	13,7	13,3
Insulare	8.090	7.374	+9,7	67.611	88.593	-23,7	7,3	6,3	6,8	6,6
<b>totale</b>	<b>111.391</b>	<b>116.982</b>	<b>-4,8</b>	<b>993.744</b>	<b>1.351.536</b>	<b>-26,5</b>				

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/11/2020 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018



## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - novembre 2020

n.	MARCA	MODELLO	novembre 2020
1	FIAT	PANDA	10.908
2	TOYOTA	YARIS	4.529
3	FIAT	500	4.258
4	LANCIA	YPSILON	4.215
5	RENAULT	CAPTUR	4.032
6	DACIA	SANDERO	3.734
7	JEEP	COMPASS	3.680
8	JEEP	RENEGADE	3.298
9	CITROEN	C3	3.259
10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	3.090
11	FIAT	500X	3.046
12	RENAULT	CLIO	2.988
13	PEUGEOT	2008	2.529
14	FORD	PUMA	2.447
15	DACIA	DUSTER	2.321
16	OPEL	CORSA	2.305
17	FORD	FIESTA	2.289
18	PEUGEOT	208	2.214
19	NISSAN	QASHQAI	2.058
20	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.935
21	VOLKSWAGEN	GOLF	1.910
22	FIAT	500L	1.747
23	FORD	FOCUS	1.593
24	SUZUKI	SWIFT	1.451
25	OPEL	CROSSLAND X	1.450
26	PEUGEOT	3008	1.435
27	VOLKSWAGEN	POLO	1.420
28	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.417
29	BMW	X1	1.373
30	FIAT	TIPO	1.316
31	SUZUKI	IGNIS	1.312
32	VOLKSWAGEN	UP!	1.307
33	HYUNDAI	I10	1.171
34	AUDI	Q3	1.167
35	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.156
36	FORD	KUGA	1.138
37	CITROEN	C1	1.124
38	ALFA ROMEO	STELVIO	1.094
39	MERCEDES	CLASSE A	1.073
40	BMW	SERIE 1	1.064
41	AUDI	A3	1.057
42	TOYOTA	AYGO	1.057
43	MERCEDES	GLA	1.049
44	KIA	PICANTO	988
45	MINI	MINI	979
46	CITROEN	C5 AIRCROSS	977
47	MINI	COUNTRYMAN	949
48	TOYOTA	C-HR	843
49	VOLVO	XC40	842
50	AUDI	A1	824

n.	MARCA	MODELLO	gen./nov. 2020
1	FIAT	PANDA	101.389
2	LANCIA	YPSILON	38.305
3	RENAULT	CLIO	29.640
4	FIAT	500X	28.841
5	JEEP	RENEGADE	28.383
6	FIAT	500	26.705
7	CITROEN	C3	26.576
8	DACIA	SANDERO	25.395
9	RENAULT	CAPTUR	24.955
10	TOYOTA	YARIS	24.655
11	JEEP	COMPASS	24.099
12	DACIA	DUSTER	23.207
13	OPEL	CORSA	23.151
14	FORD	PUMA	22.144
15	VOLKSWAGEN	T-ROC	21.511
16	VOLKSWAGEN	POLO	20.957
17	VOLKSWAGEN	T-CROSS	20.871
18	PEUGEOT	208	20.840
19	FORD	FIESTA	20.545
20	VOLKSWAGEN	GOLF	18.213
21	FIAT	500L	17.379
22	PEUGEOT	2008	17.049
23	PEUGEOT	3008	16.904
24	VOLKSWAGEN	TIGUAN	15.916
25	NISSAN	QASHQAI	15.830
26	FIAT	TIPO	15.504
27	OPEL	CROSSLAND X	14.640
28	FORD	FOCUS	13.063
29	FORD	ECOSPORT	13.026
30	TOYOTA	AYGO	12.931
31	CITROEN	C3 AIRCROSS	12.292
32	MERCEDES	CLASSE A	11.836
33	TOYOTA	C-HR	10.707
34	SUZUKI	IGNIS	10.640
35	AUDI	Q3	10.381
36	VOLKSWAGEN	UP!	10.355
37	HYUNDAI	I10	10.120
38	HYUNDAI	KONA	9.594
39	SUZUKI	SWIFT	9.370
40	BMW	X1	9.258
41	KIA	PICANTO	8.953
42	FORD	KUGA	8.814
43	BMW	SERIE 1	8.705
44	VOLVO	XC40	8.691
45	CITROEN	C5 AIRCROSS	8.017
46	AUDI	A3	7.896
47	RENAULT	KADJAR	7.787
48	OPEL	GRANDLAND X	7.483
49	ALFA ROMEO	STELVIO	7.469
50	KIA	SPORTAGE	7.410

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Novembre 2020**

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./nov.	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	4.699	8.933	1	FIAT	PANDA	61.525	101.750
2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.791	2.005	2	CITROEN	C3	21.126	28.632
3	CITROEN	C3	2.622	2.479	3	LANCIA	YPSILON	18.473	36.641
4	PEUGEOT	208	1.781	890	4	OPEL	CORSA	16.366	10.546
5	JEEP	RENEGADE	1.662	847	5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	15.635	15.499
6	OPEL	CORSA	1.579	774	6	VOLKSWAGEN	POLO	14.242	21.557
7	PEUGEOT	2008	1.361	897	7	PEUGEOT	208	14.230	20.690
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.209	1.147	8	TOYOTA	AYGO	12.931	15.235
9	FORD	FIESTA	1.141	1.796	9	FIAT	500X	12.434	15.256
10	FIAT	500X	1.128	1.145	10	RENAULT	CLIO	12.125	15.094
	altre		23.560	48.648		altre		283.943	503.916
	<b>Totale Benzina</b>		<b>43.533</b>	<b>69.561</b>				<b>483.030</b>	<b>784.816</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>31,1</b>	<b>45,7</b>				<b>38,0</b>	<b>43,9</b>

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./nov.	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	COMPASS	2.353	1.952	1	JEEP	COMPASS	18.813	27.991
2	FIAT	500X	1.918	2.293	2	FIAT	500X	16.406	24.547
3	NISSAN	QASHQAI	1.809	1.287	3	JEEP	RENEGADE	16.338	26.892
4	JEEP	RENEGADE	1.292	1.520	4	PEUGEOT	3008	12.666	19.553
5	PEUGEOT	3008	1.258	2.338	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	11.583	18.003
6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.070	1.362	6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	11.528	19.020
7	PEUGEOT	2008	1.032	729	7	NISSAN	QASHQAI	10.921	20.147
8	ALFA ROMEO	STELVIO	1.031	908	8	FIAT	TIPO	9.986	17.694
9	BMW	X1	1.007	957	9	FIAT	500L	9.257	18.140
10	FIAT	500L	973	1.344	10	RENAULT	CLIO	8.847	18.560
	altre		26.652	41.748		altre		303.301	511.687
	<b>Totale Diesel</b>		<b>40.395</b>	<b>56.438</b>				<b>429.646</b>	<b>722.234</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>28,9</b>	<b>37,0</b>				<b>33,8</b>	<b>40,4</b>

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./nov.	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	5.448	0	1	FIAT	PANDA	26.990	0
2	TOYOTA	YARIS	4.037	1.793	2	TOYOTA	YARIS	18.966	22.808
3	LANCIA	YPSILON	3.406	0	3	FORD	PUMA	15.684	0
4	FIAT	500	3.293	0	4	FIAT	500	13.649	0
5	FORD	PUMA	1.864	0	5	LANCIA	YPSILON	11.053	0
6	SUZUKI	SWIFT	1.451	284	6	TOYOTA	C-HR	10.703	14.569
7	SUZUKI	IGNIS	1.310	512	7	SUZUKI	IGNIS	10.202	4.233
8	TOYOTA	C-HR	843	1.156	8	SUZUKI	SWIFT	9.324	4.016
9	TOYOTA	COROLLA	706	895	9	TOYOTA	COROLLA	7.279	8.138
10	SUZUKI	VITARA	638	0	10	TOYOTA	RAV4	6.030	9.593
	altre		9.313	5.896		altre		67.487	37.480
	<b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>		<b>32.309</b>	<b>10.536</b>				<b>197.367</b>	<b>100.837</b>
	<b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b>		<b>23,1</b>	<b>6,9</b>				<b>15,5</b>	<b>5,6</b>

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./nov.	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	COMPASS	923	0	1	JEEP	COMPASS	1.943	0
2	RENAULT	CAPTUR	864	0	2	VOLVO	XC40	1.455	0
3	MERCEDES	CLASSE A	359	0	3	RENAULT	CAPTUR	1.335	0
4	JEEP	RENEGADE	344	0	4	MINI	COUNTRYMAN	1.302	1.891
5	VOLVO	XC40	232	0	5	JEEP	RENEGADE	1.258	0
6	BMW	X1	228	0	6	FORD	KUGA	1.235	0
7	MINI	COUNTRYMAN	198	317	7	MERCEDES	CLASSE A	1.097	0
8	MERCEDES	GLC	120	0	8	BMW	X1	866	0
9	MERCEDES	GLA	115	0	9	PEUGEOT	3008	811	0
10	AUDI	Q5	112	55	10	PORSCHE	CAYENNE	789	375
	altre		1.445	610		altre		8.930	3.549
	<b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)</b>		<b>4.940</b>	<b>982</b>				<b>21.021</b>	<b>5.815</b>
	<b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato</b>		<b>3,5</b>	<b>0,6</b>				<b>1,7</b>	<b>0,3</b>

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./nov.	
			2020	2019				2020	2019
1	DACIA	SANDERO	3.021	48	1	DACIA	DUSTER	13.578	20.427
2	RENAULT	CAPTUR	2.000	0	2	DACIA	SANDERO	11.442	11.535
3	DACIA	DUSTER	1.672	2.441	3	FIAT	PANDA	10.148	19.685
4	RENAULT	CLIO	1.096	46	4	RENAULT	CAPTUR	9.093	0
5	FIAT	PANDA	552	1.542	5	LANCIA	YPSILON	8.164	16.892
6	LANCIA	YPSILON	470	1.516	6	RENAULT	CLIO	7.805	5.318
7	FORD	FIESTA	394	502	7	FORD	FIESTA	4.444	2.543
8	KIA	SPORTAGE	271	257	8	KIA	STONIC	3.766	4.524
9	KIA	STONIC	252	462	9	KIA	PICANTO	3.439	4.356
10	HYUNDAI	I10	246	302	10	KIA	SPORTAGE	3.066	308
	altre		1.150	2.614		altre		11.910	41.698
	<b>Totale Gpl</b>		<b>11.124</b>	<b>9.730</b>				<b>86.855</b>	<b>127.286</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>8,0</b>	<b>6,4</b>				<b>6,8</b>	<b>7,1</b>

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./nov.	
			2020	2019				2020	2019
1	SKODA	KAMIQ	499	0	1	VOLKSWAGEN	GOLF	4.755	5.057
2	SEAT	ARONA	466	552	2	SEAT	ARONA	4.118	3.432
3	VOLKSWAGEN	UP!	352	585	3	VOLKSWAGEN	POLO	3.243	3.058
4	VOLKSWAGEN	POLO	332	312	4	SKODA	OCTAVIA	2.825	2.619
5	VOLKSWAGEN	GOLF	251	1.006	5	FIAT	PANDA	2.721	4.368
6	SEAT	IBIZA	209	193	6	VOLKSWAGEN	UP!	2.381	5.331
7	FIAT	PANDA	208	263	7	SKODA	KAMIQ	2.324	0
8	SKODA	OCTAVIA	144	368	8	SEAT	LEON	1.711	1.239
9	AUDI	A3	107	144	9	SEAT	IBIZA	1.455	1.839
10	LANCIA	YPSILON	68	72	10	AUDI	A3	770	1.323
	altre		159	545		altre		2.281	6.914
	<b>Totale Metano</b>		<b>2.795</b>	<b>4.040</b>				<b>28.584</b>	<b>35.180</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>2,0</b>	<b>2,7</b>				<b>2,2</b>	<b>2,0</b>

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./nov.	
			2020	2019				2020	2019
1	VOLKSWAGEN	UP!	657	0	1	RENAULT	ZOE	4.310	2.142
2	SMART	FORTWO	558	426	2	SMART	FORTWO	3.293	2.120
3	RENAULT	ZOE	554	254	3	TESLA	MODEL 3	2.501	1.647
4	FIAT	500	513	0	4	VOLKSWAGEN	UP!	2.473	15
5	RENAULT	TWINGO	411	0	5	PEUGEOT	208	1.603	1
6	TESLA	MODEL 3	243	102	6	HYUNDAI	KONA	1.232	414
7	MINI	MINI	233	0	7	OPEL	CORSA	1.116	0
8	PEUGEOT	208	223	1	8	NISSAN	LEAF	1.073	1.211
9	HYUNDAI	KONA	216	42	9	MINI	MINI	900	0
10	SMART	FORFOUR	170	47	10	SMART	FORFOUR	713	578
	altre		1.032	196		altre		6.057	1.599
	<b>Totale Elettriche (BEV)</b>		<b>4.810</b>	<b>1.068</b>				<b>25.271</b>	<b>9.727</b>
	<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>		<b>3,4</b>	<b>0,7</b>				<b>2,0</b>	<b>0,5</b>

IDROGENO (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./nov.	
			2020	2019				2020	2019
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	2	5
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2	HYUNDAI	NEXO	0	2
	altre		0	0		altre		0	0
	<b>Totale Idrogeno (FCEV)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>				<b>2</b>	<b>7</b>
	<b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>139.906</b>	<b>152.355</b>	<b>1.271.776</b>	<b>1.785.902</b>
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Novembre 2020**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	10.908	10.738	1	FIAT	PANDA	101.389	127.691
2	FIAT	500	4.258	2.409	2	FIAT	500	26.705	33.852
3	SUZUKI	IGNIS	1.312	617	3	TOYOTA	AYGO	12.931	15.235
4	VOLKSWAGEN	UP!	1.307	1.743	4	SUZUKI	IGNIS	10.640	8.268
5	HYUNDAI	I10	1.171	1.203	5	VOLKSWAGEN	UP!	10.355	16.635
6	CITROEN	C1	1.124	580	6	HYUNDAI	I10	10.120	10.395
7	TOYOTA	AYGO	1.057	1.933	7	KIA	PICANTO	8.953	11.922
8	KIA	PICANTO	988	1.141	8	CITROEN	C1	6.954	7.158
9	RENAULT	TWINGO	752	865	9	RENAULT	TWINGO	5.165	8.293
10	PEUGEOT	108	647	355	10	PEUGEOT	108	4.279	5.369
	altre		861	5.051		altre		9.441	54.928
	<b>totale segmento 'A'</b>		<b>24.385</b>	<b>26.635</b>				<b>206.932</b>	<b>299.746</b>
	<b>% segm. 'A' su tot. mercato</b>		<b>17,4</b>	<b>17,5</b>				<b>16,3</b>	<b>16,8</b>

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2020	2019				2020	2019
1	TOYOTA	YARIS	4.529	2.905	1	LANCIA	YPSILON	38.305	54.838
2	LANCIA	YPSILON	4.215	4.321	2	RENAULT	CLIO	29.640	38.972
3	RENAULT	CAPTUR	4.032	3.019	3	CITROEN	C3	26.576	39.371
4	DACIA	SANDERO	3.734	2.207	4	DACIA	SANDERO	25.395	32.728
5	CITROEN	C3	3.259	3.209	5	RENAULT	CAPTUR	24.955	28.379
6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	3.090	2.946	6	TOYOTA	YARIS	24.655	34.866
7	RENAULT	CLIO	2.988	2.307	7	OPEL	CORSA	23.151	21.626
8	PEUGEOT	2008	2.529	1.626	8	FORD	PUMA	22.144	--
9	FORD	PUMA	2.447	--	9	VOLKSWAGEN	POLO	20.957	32.335
10	OPEL	CORSA	2.305	1.191	10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	20.871	19.654
	altre		22.705	28.145		altre		217.399	323.729
	<b>totale segmento 'B'</b>		<b>55.833</b>	<b>51.876</b>				<b>474.048</b>	<b>626.498</b>
	<b>% segm. 'B' su tot. mercato</b>		<b>39,9</b>	<b>34,0</b>				<b>37,3</b>	<b>35,1</b>

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	COMPASS	3.680	2.290	1	FIAT	500X	28.841	39.808
2	JEEP	RENEGADE	3.298	2.367	2	JEEP	RENEGADE	28.383	38.979
3	FIAT	500X	3.046	3.439	3	JEEP	COMPASS	24.099	32.725
4	DACIA	DUSTER	2.321	3.543	4	DACIA	DUSTER	23.207	39.755
5	NISSAN	QASHQAI	2.058	1.839	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	21.511	37.531
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.935	2.480	6	VOLKSWAGEN	GOLF	18.213	25.664
7	VOLKSWAGEN	GOLF	1.910	1.828	7	PEUGEOT	3008	16.904	23.510
8	FORD	FOCUS	1.593	1.137	8	NISSAN	QASHQAI	15.830	24.299
9	PEUGEOT	3008	1.435	2.634	9	FIAT	TIPO	15.504	25.051
10	FIAT	TIPO	1.316	2.328	10	FORD	FOCUS	13.063	15.021
	altre		17.186	27.331		altre		199.740	306.036
	<b>totale segmento 'C'</b>		<b>39.778</b>	<b>51.216</b>				<b>405.295</b>	<b>608.379</b>
	<b>% segm. 'C' su tot. mercato</b>		<b>28,4</b>	<b>33,6</b>				<b>31,9</b>	<b>34,1</b>



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Novembre 2020**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2020	2019				2020	2019
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.417	1.750	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	15.916	22.519
2	BMW	X1	1.373	1.127	2	AUDI	Q3	10.381	10.949
3	AUDI	Q3	1.167	1.065	3	BMW	X1	9.258	10.950
4	FORD	KUGA	1.138	1.351	4	FORD	KUGA	8.814	15.009
5	ALFA ROMEO	STELVIO	1.094	953	5	ALFA ROMEO	STELVIO	7.469	10.981
6	MERCEDES	GLA	1.049	277	6	MERCEDES	GLA	6.048	6.898
7	AUDI	Q5	533	738	7	TOYOTA	RAV4	6.030	9.608
8	BMW	X3	519	445	8	AUDI	A4	5.805	6.827
9	TOYOTA	RAV4	481	767	9	SKODA	OCTAVIA	5.738	7.194
10	BMW	SERIE 3	471	499	10	LAND ROVER	RANGE ROVER EV	5.716	6.622
	altre		7.748	10.330		altre		76.844	105.632
	<b>totale segmento 'D'</b>		<b>16.990</b>	<b>19.302</b>				<b>158.019</b>	<b>213.189</b>
	<b>% segm. 'D' su tot. mercato</b>		<b>12,1</b>	<b>12,7</b>				<b>12,4</b>	<b>11,9</b>

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2020	2019				2020	2019
1	AUDI	A6	409	445	1	AUDI	A6	2.436	4.185
2	BMW	X5	213	218	2	MERCEDES	GLE	2.248	1.273
3	MERCEDES	CLASSE E	196	227	3	BMW	SERIE 5	1.985	3.648
4	BMW	SERIE 5	160	311	4	BMW	X5	1.729	2.043
5	AUDI	Q8	147	184	5	LAND ROVER	RANGE ROVER SP	1.574	2.753
6	MERCEDES	GLE	146	216	6	AUDI	Q8	1.489	2.092
7	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	128	207	7	MERCEDES	CLASSE E	1.403	3.233
8	BMW	X6	124	102	8	PORSCHE	CAYENNE	1.297	1.396
9	MASERATI	LEVANTE	117	91	9	VOLVO	XC90	988	1.241
10	MERCEDES	GLE COUPE	106	12	10	BMW	X6	919	596
	altre		756	939		altre		7.000	10.420
	<b>totale segmento 'E'</b>		<b>2.502</b>	<b>2.952</b>				<b>23.068</b>	<b>32.880</b>
	<b>% segm. 'E' su tot. mercato</b>		<b>1,8</b>	<b>1,9</b>				<b>1,8</b>	<b>1,8</b>

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2020	2019				2020	2019
1	PORSCHE	911	79	108	1	PORSCHE	911	1.097	1.082
2	MASERATI	Ghibli	58	25	2	MASERATI	Ghibli	380	600
3	AUDI	A8	49	15	3	PORSCHE	TAYCAN	271	--
4	PORSCHE	TAYCAN	43	--	4	PORSCHE	PANAMERA	259	457
5	PORSCHE	PANAMERA	27	49	5	AUDI	A8	207	206
6	BMW	SERIE 8	19	9	6	TESLA	MODEL X	192	209
7	JAGUAR	F-TYPE	16	10	7	TESLA	MODEL S	188	230
8	LAMBORGHINI	URUS	14	12	8	JAGUAR	F-TYPE	172	163
9	FERRARI	F8	12	--	9	BMW	SERIE 7	171	280
10	TESLA	MODEL X	12	18	10	FERRARI	488	159	169
	altre		89	128		altre		1.318	1.814
	<b>totale segmento 'F'</b>		<b>418</b>	<b>374</b>				<b>4.414</b>	<b>5.210</b>
	<b>% segm. 'F' su tot. mercato</b>		<b>0,3</b>	<b>0,2</b>				<b>0,3</b>	<b>0,3</b>

<b>totale mercato</b>	<b>139.906</b>	<b>152.355</b>	<b>1.271.776</b>	<b>1.785.902</b>
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	10.908	10.738	1	FIAT	PANDA	101.389	127.691
2	TOYOTA	YARIS	4.529	2.905	2	LANCIA	YPSILON	38.305	54.838
3	FIAT	500	4.258	2.409	3	RENAULT	CLIO	29.591	36.152
4	LANCIA	YPSILON	4.215	4.321	4	FIAT	500	26.705	33.851
5	DACIA	SANDERO	3.734	2.207	5	CITROEN	C3	26.575	39.369
6	CITROEN	C3	3.259	3.209	6	DACIA	SANDERO	25.395	32.728
7	RENAULT	CLIO	2.987	2.239	7	TOYOTA	YARIS	24.655	34.866
8	OPEL	CORSA	2.305	1.191	8	OPEL	CORSA	23.151	21.626
9	FORD	FIESTA	2.289	2.902	9	VOLKSWAGEN	POLO	20.957	32.335
10	PEUGEOT	208	2.214	1.353	10	PEUGEOT	208	20.840	29.137
	altre		25.940	36.367		altre		245.690	394.457
	<b>totale berline</b>		<b>66.638</b>	<b>69.841</b>				<b>583.253</b>	<b>837.050</b>
	<b>% berline su tot. mercato</b>		<b>47,6</b>	<b>45,8</b>				<b>45,9</b>	<b>46,9</b>

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2020	2019				2020	2019
1	RENAULT	CAPTUR	4.032	3.019	1	FIAT	500X	28.830	39.442
2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	3.090	2.946	2	RENAULT	CAPTUR	24.955	28.379
3	FIAT	500X	3.046	3.436	3	JEEP	RENEGADE	23.072	33.269
4	JEEP	RENEGADE	2.663	2.046	4	FORD	PUMA	22.144	--
5	PEUGEOT	2008	2.529	1.626	5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	20.871	19.654
6	FORD	PUMA	2.447	--	6	DACIA	DUSTER	20.736	35.339
7	DACIA	DUSTER	2.100	3.129	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	20.294	34.149
8	NISSAN	QASHQAI	2.021	1.737	8	PEUGEOT	2008	17.049	22.100
9	JEEP	COMPASS	2.009	1.736	9	PEUGEOT	3008	16.308	23.510
10	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.760	2.314	10	JEEP	COMPASS	15.669	22.718
	altre		24.174	30.350		altre		250.914	337.316
	<b>totale crossover</b>		<b>49.871</b>	<b>52.339</b>				<b>460.842</b>	<b>595.876</b>
	<b>% crossover su tot. mercato</b>		<b>35,6</b>	<b>34,4</b>				<b>36,2</b>	<b>33,4</b>

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	COMPASS	1.671	554	1	JEEP	COMPASS	8.430	10.007
2	ALFA ROMEO	STELVIO	639	695	2	LAND ROVER	RANGE ROVER EV	5.368	6.277
3	JEEP	RENEGADE	635	321	3	JEEP	RENEGADE	5.311	5.710
4	BMW	X1	534	311	4	ALFA ROMEO	STELVIO	5.217	8.392
5	BMW	X3	482	415	5	BMW	X3	4.030	5.587
6	AUDI	Q3	469	360	6	MERCEDES	GLC	3.941	4.639
7	AUDI	Q5	459	738	7	AUDI	Q5	3.855	5.709
8	LAND ROVER	RANGE ROVER EVO	445	589	8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.741	5.641
9	MINI	COUNTRYMAN	385	489	9	AUDI	Q3	3.733	3.498
10	SUZUKI	VITARA	356	453	10	SUZUKI	VITARA	3.255	4.229
	altre		6.828	9.395		altre		69.368	98.717
	<b>totale fuoristrada</b>		<b>12.903</b>	<b>14.320</b>				<b>116.249</b>	<b>158.406</b>
	<b>% fuoristrada su tot. mercato</b>		<b>9,2</b>	<b>9,4</b>				<b>9,1</b>	<b>8,9</b>

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2020	2019				2020	2019
1	FORD	FOCUS	686	356	1	SKODA	OCTAVIA	5.602	7.005
2	FIAT	TIPO	496	600	2	FORD	FOCUS	5.454	5.683
3	SKODA	OCTAVIA	425	698	3	AUDI	A4	5.411	6.498
4	TOYOTA	COROLLA	416	468	4	FIAT	TIPO	5.386	9.929
5	AUDI	A6	398	376	5	TOYOTA	COROLLA	4.292	4.199
6	VOLKSWAGEN	PASSAT	385	359	6	BMW	SERIE 3	3.808	3.203
7	BMW	SERIE 3	379	382	7	PEUGEOT	308	3.703	6.726
8	AUDI	A4	372	663	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	3.121	4.625
9	OPEL	ASTRA	327	1.158	9	RENAULT	MEGANE	2.181	3.473
10	RENAULT	MEGANE	261	331	10	OPEL	ASTRA	2.172	4.766
	altre		1.660	2.489		altre		17.869	32.222
	<b>totale station wagon</b>		<b>5.805</b>	<b>7.880</b>				<b>58.999</b>	<b>88.329</b>
	<b>% station wagon su tot. mercato</b>		<b>4,1</b>	<b>5,2</b>				<b>4,6</b>	<b>4,9</b>

<b>MONOVOLUME PICCOLO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	500L	1.747	1.863	1	FIAT	500L	17.379	28.028
2	FORD	B-MAX	--	--	2	HYUNDAI	IX20	98	3.931
3	CITROEN	C3	--	--	3	CITROEN	C3	1	2
4	HYUNDAI	IX20	--	543	4	FORD	B-MAX	--	1
5	RENAULT	MODUS	--	--	5	RENAULT	MODUS	--	1
6	KIA	VENGA	--	--	6	KIA	VENGA	--	1.126
	altre		--	--		altre		--	--
<b>totale monovolume piccolo</b>			<b>1.747</b>	<b>2.406</b>				<b>17.478</b>	<b>33.089</b>
<b>% mon. piccolo su tot. mercato</b>			<b>1,2</b>	<b>1,6</b>				<b>1,4</b>	<b>1,9</b>

<b>MONOVOLUME COMPATTO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2020	2019				2020	2019
1	MERCEDES	CLASSE B	231	1.012	1	MERCEDES	CLASSE B	4.284	7.730
2	CITROEN	C4	204	212	2	BMW	SERIE 2	1.950	4.383
3	RENAULT	SCENIC	128	215	3	CITROEN	C4	1.855	4.186
4	BMW	SERIE 2	126	333	4	RENAULT	SCENIC	1.634	4.730
5	DACIA	LODGY	85	86	5	VOLKSWAGEN	TOURAN	919	1.584
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	44	105	6	DACIA	LODGY	768	2.262
7	NISSAN	EVALIA	1	2	7	PEUGEOT	5008	47	151
8	PEUGEOT	5008	--	--	8	NISSAN	EVALIA	41	19
9	FORD	C-MAX	--	66	9	VOLKSWAGEN	CADDY	4	1
10	VOLKSWAGEN	CADDY	--	--	10	FIAT	MULTIPLA	2	--
	altre		--	3		altre		4	2.697
<b>totale monovolume compatto</b>			<b>819</b>	<b>2.042</b>				<b>11.508</b>	<b>27.743</b>
<b>% mon. compatto su tot. mercato</b>			<b>0,6</b>	<b>1,3</b>				<b>0,9</b>	<b>1,6</b>

<b>MULTISPAZIO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2020	2019				2020	2019
1	PEUGEOT	RIFTER	211	277	1	PEUGEOT	RIFTER	1.980	2.915
2	CITROEN	BERLINGO	178	223	2	CITROEN	BERLINGO	1.873	2.458
3	DACIA	DOKKER	143	135	3	VOLKSWAGEN	CADDY	1.675	2.710
4	FIAT	QUBO	136	788	4	DACIA	DOKKER	1.029	2.855
5	RENAULT	KANGOO	89	151	5	RENAULT	KANGOO	789	1.278
6	VOLKSWAGEN	CADDY	78	278	6	FIAT	QUBO	699	6.843
7	FORD	TOURNEO COURIER	78	192	7	OPEL	COMBO	654	1.169
8	TOYOTA	PROACE CITY	62	--	8	TOYOTA	PROACE CITY	587	--
9	OPEL	COMBO	28	62	9	FORD	TOURNEO COURIER	440	2.251
10	FIAT	DOBLO	5	86	10	FORD	TOURNEO CONNE	225	547
	altre		5	37		altre		45	1.373
<b>totale multispazio</b>			<b>1.013</b>	<b>2.229</b>				<b>9.996</b>	<b>24.399</b>
<b>% multispazio su tot. mercato</b>			<b>0,7</b>	<b>1,5</b>				<b>0,8</b>	<b>1,4</b>

<b>MONOVOLUME GRANDE</b>									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2020	2019				2020	2019
1	MERCEDES	CLASSE V	67	116	1	MERCEDES	CLASSE V	828	1.259
2	OPEL	ZAFIRA LIFE	58	15	2	OPEL	ZAFIRA LIFE	773	25
3	PEUGEOT	TRAVELLER	53	48	3	PEUGEOT	TRAVELLER	577	720
4	CITROEN	SPACETOURER	46	27	4	CITROEN	SPACETOURER	573	974
5	FORD	S-MAX	39	48	5	TOYOTA	PROACE VERSO	464	454
6	TOYOTA	PROACE VERSO	28	18	6	FORD	S-MAX	392	744
7	RENAULT	ESPACE	24	60	7	SEAT	ALHAMBRA	348	403
8	FORD	GALAXY	24	5	8	RENAULT	ESPACE	320	834
9	SEAT	ALHAMBRA	21	24	9	TOYOTA	PRIUS	303	504
10	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	18	39	10	FORD	GALAXY	216	291
	altre		15	69		altre		238	497
<b>totale monovolume grande</b>			<b>393</b>	<b>469</b>				<b>5.032</b>	<b>6.705</b>
<b>% mon. grande su tot. mercato</b>			<b>0,3</b>	<b>0,3</b>				<b>0,4</b>	<b>0,4</b>

<b>COUPE'</b>									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2020	2019				2020	2019
1	BMW	SERIE 4	69	21	1	PORSCHE	911	703	767
2	PORSCHE	TAYCAN	43	--	2	BMW	SERIE 4	485	333
3	PORSCHE	911	39	77	3	BMW	SERIE 2	340	380
4	AUDI	A7	27	37	4	MERCEDES	CLASSE E	278	572
5	MERCEDES	CLASSE E	27	33	5	PORSCHE	TAYCAN	271	--
6	PORSCHE	PANAMERA	27	49	6	PORSCHE	PANAMERA	259	457
7	AUDI	A5	22	7	7	MERCEDES	CLS	245	380
8	BMW	SERIE 2	19	26	8	AUDI	A7	219	302
9	MERCEDES	CLS	17	12	9	MERCEDES	CLASSE C	214	489
10	JAGUAR	F-TYPE	16	4	10	PORSCHE	718 CAYMAN	185	231
	altre		107	133		altre		1.407	2.249
	<b>totale coupè</b>		<b>413</b>	<b>399</b>				<b>4.606</b>	<b>6.160</b>
	<b>% coupè su tot. mercato</b>		<b>0,3</b>	<b>0,3</b>				<b>0,4</b>	<b>0,3</b>

<b>CABRIO E SPIDER</b>									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2020	2019				2020	2019
1	PORSCHE	911	40	31	1	MINI	MINI	623	841
2	MINI	MINI	38	57	2	SMART	FORTWO	412	2.316
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	37	--	3	PORSCHE	911	394	315
4	BMW	Z4	33	5	4	BMW	Z4	315	554
5	SMART	FORTWO	28	203	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	233	--
6	AUDI	A5	16	10	6	MAZDA	MX-5	220	642
7	MERCEDES	CLASSE C	16	13	7	BMW	SERIE 2	220	111
8	MAZDA	MX-5	13	26	8	MERCEDES	CLASSE C	180	362
9	ABARTH	124	11	6	9	PORSCHE	718 BOXSTER	162	208
10	FERRARI	488	9	--	10	BMW	SERIE 4	147	159
	altre		63	79		altre		907	2.637
	<b>totale cabrio e spider</b>		<b>304</b>	<b>430</b>				<b>3.813</b>	<b>8.145</b>
	<b>% cabrio e spider su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,3</b>				<b>0,3</b>	<b>0,5</b>

<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>139.906</b>	<b>152.355</b>	<b>1.271.776</b>	<b>1.785.902</b>
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/11/2020 - Metodo UNRAE

MOD\_CAR REV.00 DEL 01/01/2014