



19/04/2018

FEDERMETANO 70°
IL METANO CI GUIDA

I CARRI BOMBOLAI: L'OPPORTUNITÀ DI FORNITURA DEL BIOMETANO EXTRA RETE

Stefano Franciosi
Vice Presidente e responsabile Comparto Carri Bombolai

Capitolo 1

Fornitura CNG con carri bombolai

Carri bombolai

- Veicoli speciali impiegati per il trasporto stradale del gas;
- La fornitura di gas compresso in bombole è particolarmente richiesto per uso industriale e commerciale, ma è utilizzato anche a livello domestico e per il rifornimento di veicoli;



Tipologie di distributori di metano per auto

- **DISTRIBUTORE ALLACCIATO AL METANODOTTO**
- **DISTRIBUTORE ALIMENTATO DA METANODOTTO MOBILE**
- **DISTRIBUTORE ALIMENTATO DA DEPOSITO LNG**

Distributore allacciato al metanodotto

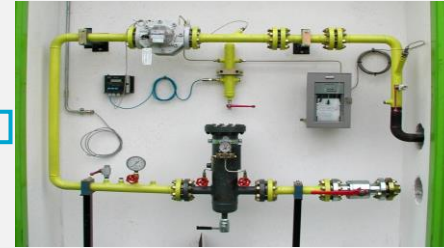
Stoccaggio



Compressione



Cabina di misura



Condotta interratta



Regolatore di pressione



Raffreddamento gas



Distribuzione



Distributore alimentato da metanodotto mobile

Box carro bombolaio
(Non più obbligatorio in base al
Decreto Min Int. 03.02.2016)



Carro bombolaio



Ri-compressione gas



Distribuzione



Raffreddamento gas



Regolazione pressione

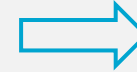


Forniture con carro bombolaio: impianto metano per autotrazione

1. Alimentazione diretta stazione di servizio



Rifasatore di pressione



2. Alimentazione bassa pressione (20 bar)



Rifasatore di pressione



3. Alimentazione media pressione (100 bar)



Rifasatore di pressione



4. Alimentazione alta pressione (200 bar)



Rifasatore di pressione



Capitolo 2

Biometano e fornitura con carri bombolai

Il biometano per autotrazione

- Azzeramento della CO₂ emessa
- Rilancio e sviluppo per il settore agricolo coinvolto
- Investimenti per il settore industriale coinvolto nella produzione e realizzazione di impianti biogas/biometano
- Riduzione della dipendenza energetica dall'estero e lo sviluppo della filiera corta

Nuovo decreto biometano del 2 marzo 2018

La rete del gas naturale (art. 1 – comma 3)

- Reti di trasporto e distribuzione del gas naturale i cui gestori hanno l'obbligo di connessione di terzi;
- Reti di trasporto private;
- I mezzi di trasporto del GN sia allo stato gassoso (carrichi bombolai) che liquido (cisterne LNG);
- I distributori GN liquido o gassoso per i trasporti, anche ad uso privato, compresi quelli non connessi alle reti di trasporto e distribuzione.

Nuovo del 2 marzo 2018

ATTIVITÀ DI FEDERMETANO

- Partecipazione alla redazione del «tavolo del biometano», promosso e coordinato dalla Regione privata volta a favorire lo sviluppo della filiera;
- Invio di proprie osservazioni

RECEPIMENTO PROPOSTE

- Riformulazione del titolo di biometano avanzato immesso nella rete del gas naturale (eliminato «») e destinato ai trasporti;
- Specifiche in merito a odorizzazione e all'applicazione di quanto previsto dal Decreto alla rete del GN così come definito dallo stesso.

Nuovo decreto biometano del 2 marzo 2018

- Consultazione presso il MiSE terminata il 13.01.2017
- Notifica del Decreto alla Commissione UE ad agosto 2017
- Firma da parte dei ministri competenti il 2 marzo 2018
- Pubblicazione in GU n. 65 del 19.03.2018 → entrato in vigore il 20.03.2018

PRINCIPALI ELEMENTI

- Introduzione quota d'obbligo biocarburanti avanzati dal 2018
- Target 1,1 mld di mc di biometano nei trasporti al 2022
- Valorizzazione 375 €/CIC per biometano avanzato nei trasporti
- Ritiro dedicato GSE del biometano avanzato immesso nelle reti con obbligo connessioni terzi
- Introduzione mercato CIC e delle Garanzie d'Origine
- Diffusione contrattualistica standard

Biometano: rete dei metanodotti

OCCORRENTE PER IMMISSIONE IN RETE

- Allacciamento al metanodotto
- Compressore per portare il metano alla pressione di esercizio del metanodotto
- Sistema di analisi della qualità del gas introdotto in rete
- Cabina di misura del gas da introdurre in rete
- Sistema di telelettura dei dati di analisi e misura
- Impianto di regolazione della pressione
- Torcia e impianto di sicurezza per controllo pressione

Biometano: rete dei metanodotti



VANTAGGI

L'allacciamento alla rete di trasporto (ad alta pressione) potrebbe essere la soluzione migliore per cedere al mercato il biometano che si è prodotto poiché **la platea di potenziali clienti è più ampia**

SVANTAGGI

- Mancanza di copertura della rete in alcune zone del Paese
- Inidoneità di alcuni metanodotti a ricevere il gas, potrebbero esserci problemi per quelli dalla 4° specie in su
- Elevati costi e tempi dilatati di allacciamento

Biometano: trasporto con carro bombolaio

OCCORRENTE PER IMMISSIONE IN RETE

- Box in cemento per la carica dei carri bombolai
- Compressore per portare il metano alla pressione di 220 bar (pressione di carica del carro bombolaio)
- Impianto di verifica della qualità e misura del biometano
- Carro Bombolaio

Biometano: trasporto con carro bombolaio



VANTAGGI

- Non è necessario avere un “buon” metanodotto nelle immediate vicinanze;
- Niente prenotazioni della Capacità Giornaliera;
- Niente costi di allacciamento;
- Niente tempi di allacciamento;
- Possibilità di iniziare immediatamente la produzione e la vendita del biometano;
- Possibilità di trovarsi “clienti” anche non allacciati al metanodotto.

SVANTAGGI

- Operatività limitata: raggio d’azione rispetto al produttore di biometano di circa 100 km;
- Costi di compressione non recuperabili (nel caso in cui il metano non sia venduto per autotrazione).

Capitolo 3

Conclusioni

Conclusioni

OPPORTUNITÀ DEL BIOMETANO:

1. Potenziamento del settore metano per autotrazione con i relativi vantaggi ambientali ed economici
2. Il biometano destinato ai trasporti è incentivato dal D. Interm. Del 2 marzo 2018
3. È immediatamente distribuibile attraverso un mercato già pronto e in espansione;



Nel caso della **FORNITURA A MEZZO DI CARRO BOMBOLAIO:**

- minore impatto economico, per il distributore stradale, che il trasporto mediante veicoli su gomma ha rispetto al metanodotto (No costi e tempistica di allacciamento)
- immediatezza di riconsegna del biometano tramite l'utilizzo dei carri bombolai rispetto all'immissione in rete mediante metanodotto

Grazie per l'attenzione
Iscrivetevi alla newsletter

Via L. Bizzarri, 9 - Calderara di Reno
Tel. 051.400357 - Fax 051.401317

FEDERMETANO 
IL METANO CI GUIDA