

METAN AUTO 2018

VERSO UN MONDO MIGLIORE



CONFERENZA SUL METANO
PER I TRASPORTI
Bologna 13-14 novembre 2018

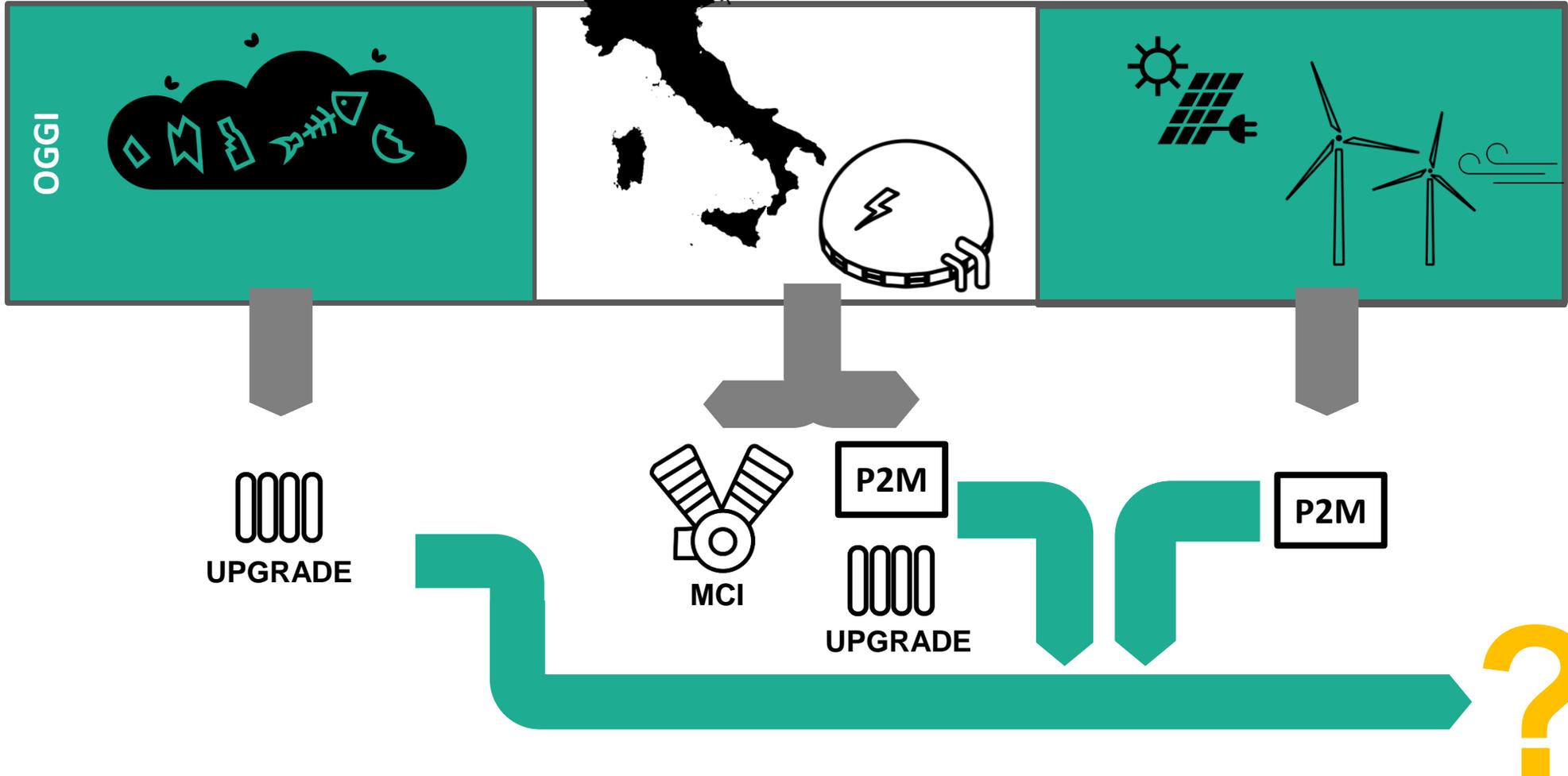


Iniezione Green Gas: l'evoluzione di rete

Leonardo Senatori
Coordinatore progetti gas rinnovabili

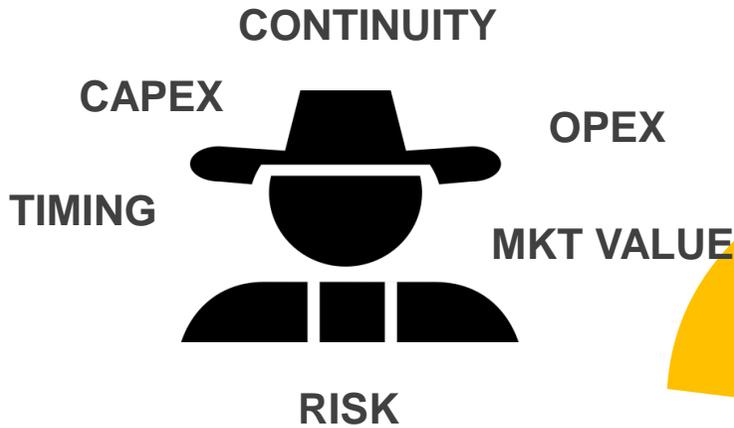


Dall'elettrone alla molecola





Renewable gas, i driver decisionali



ENVIRONMENTAL IMPACT



CO₂ ASSET

CIRCULAR
ECONOMY



*Distributore autotrazione
CNG / LNG*



Liquefazione



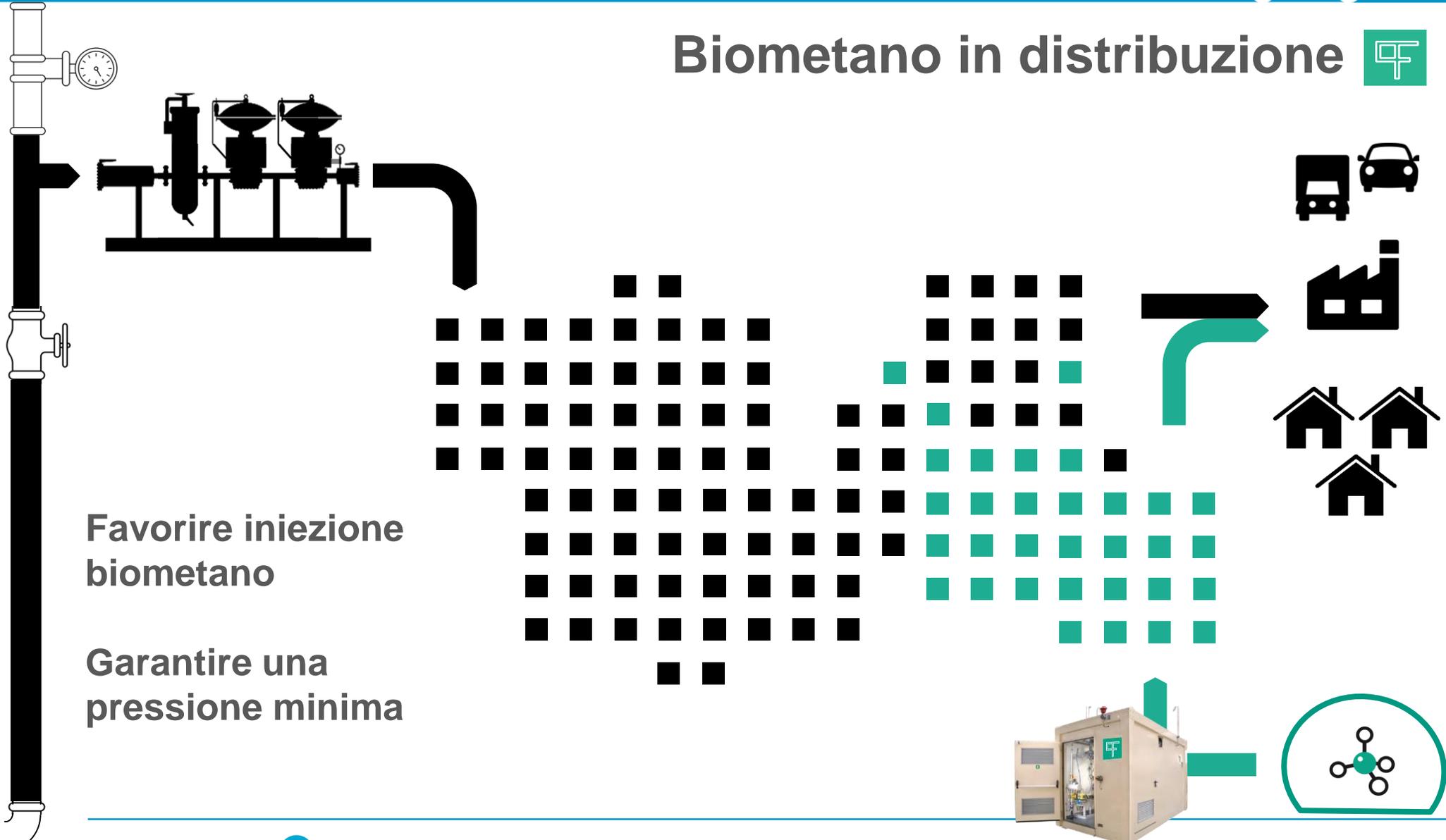
Carro bombolaio



Rete del gas naturale



Biometano in distribuzione

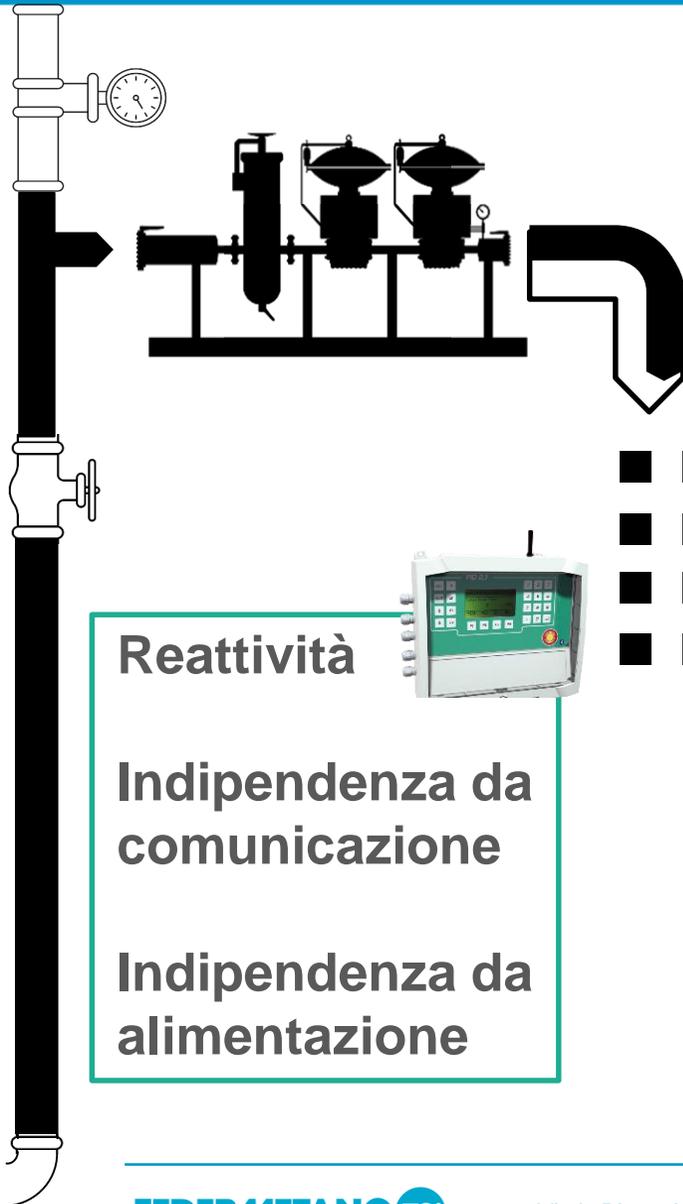


**Favorire iniezione
biometano**

**Garantire una
pressione minima**



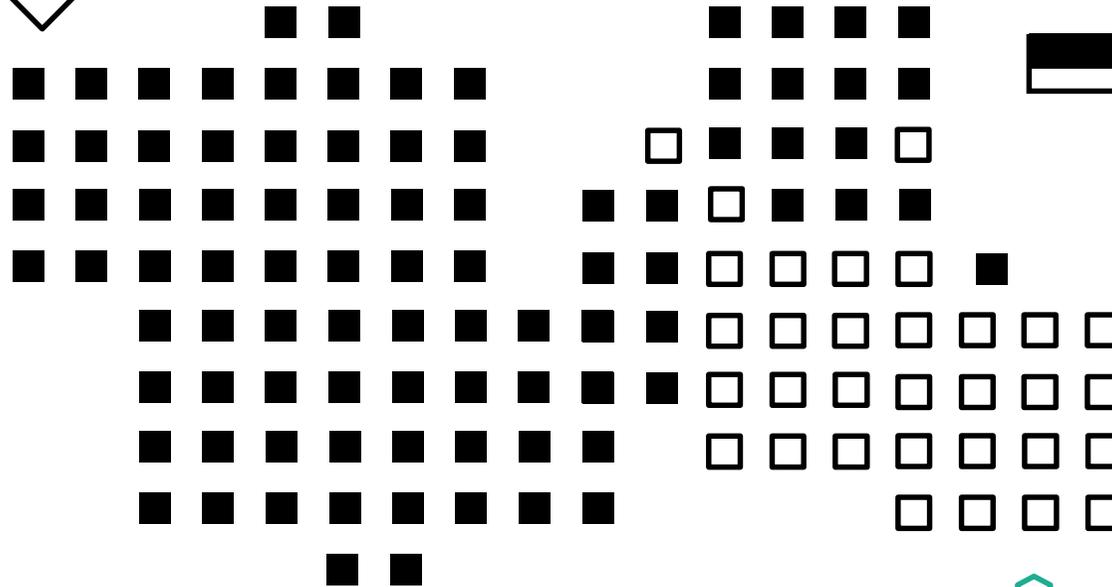
Variabilità produzione



Reattività

**Indipendenza da
comunicazione**

**Indipendenza da
alimentazione**

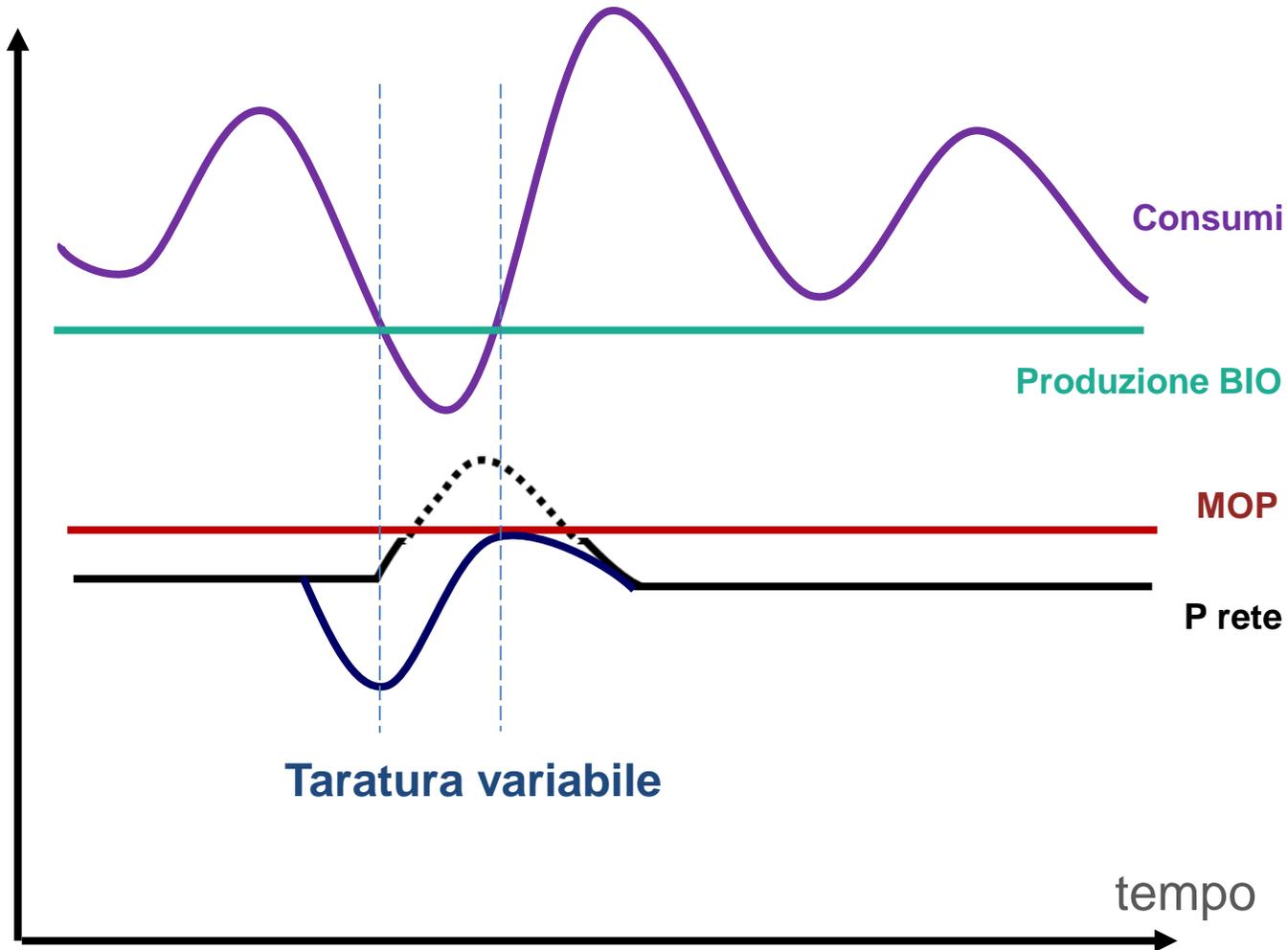




Possibilità di sfruttare
lo stock di rete

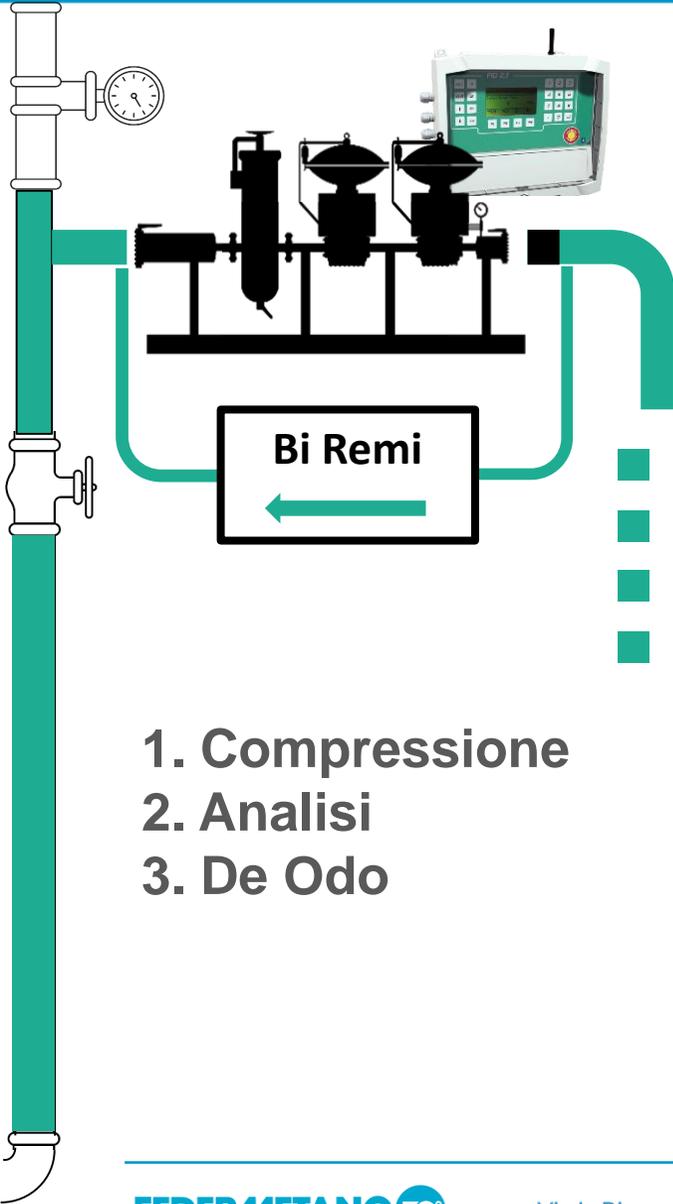
Stoccaggio orario

Stoccaggio di rete

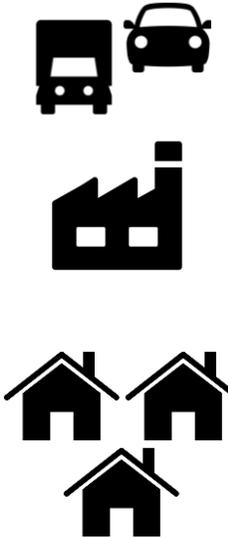




BiRemi 

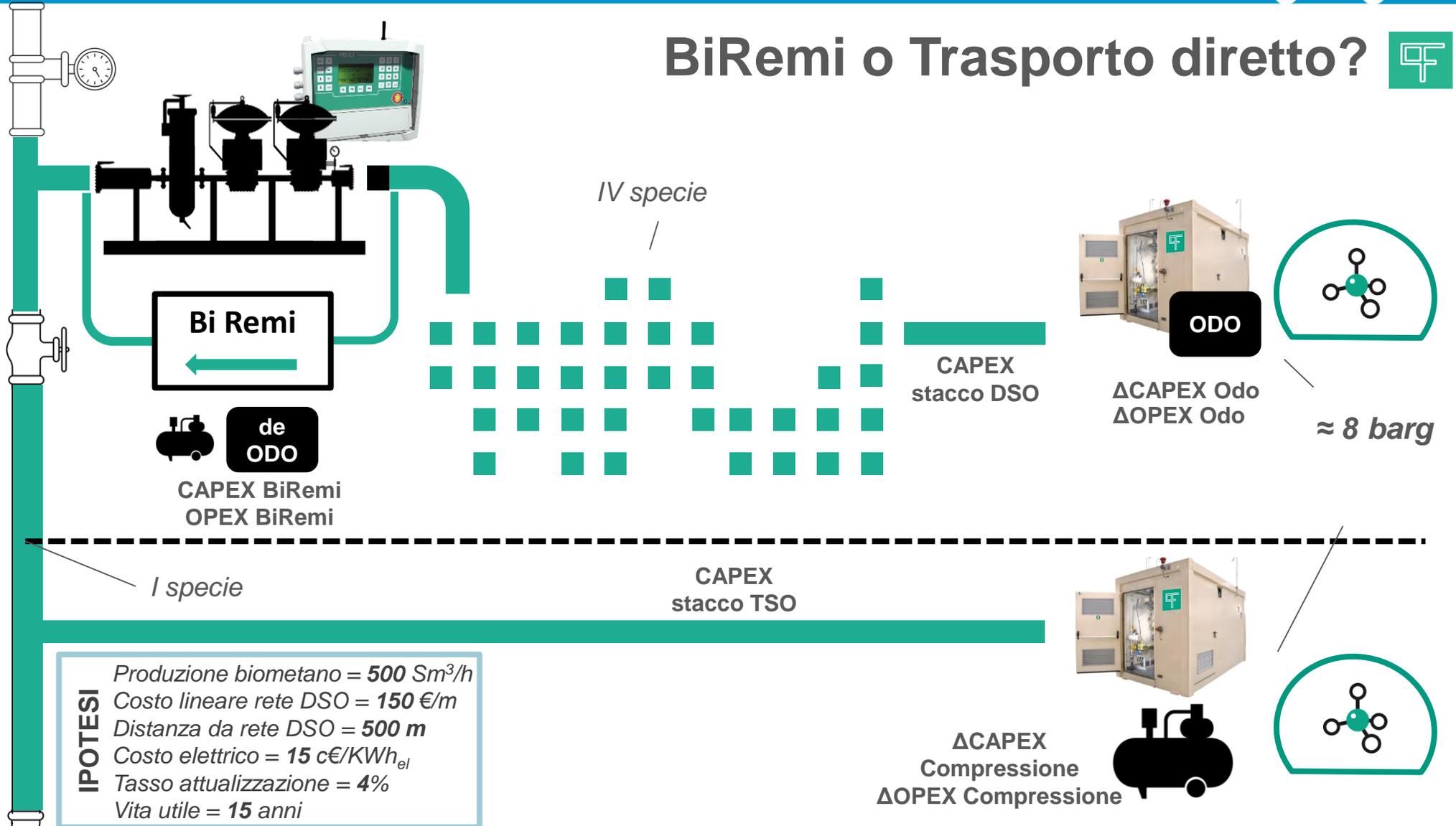


1. Compressione
2. Analisi
3. De Odo





BiRemi o Trasporto diretto?



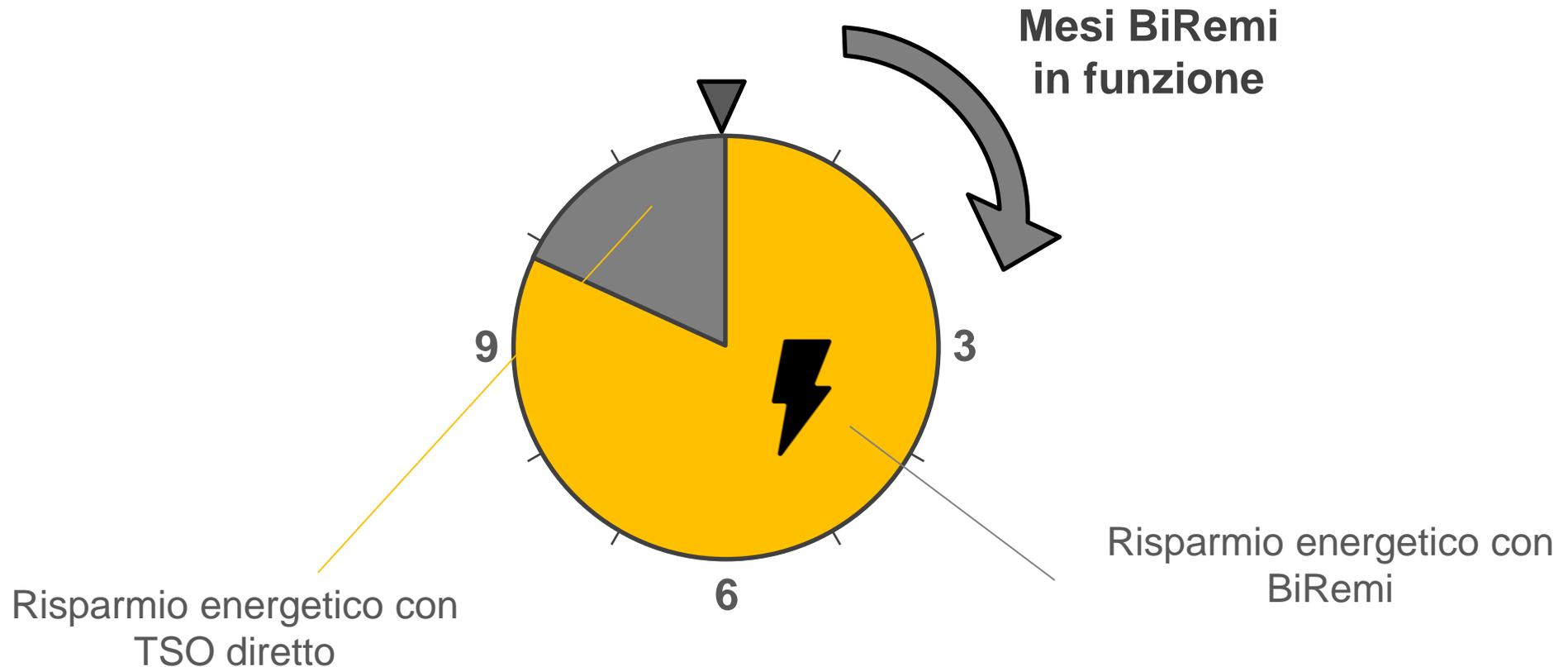


Risparmio ⚡: TSO diretto

Risparmio ⚡: BiRemi

Turning point energetico

Fin quando conviene che funzioni la BiRemi?





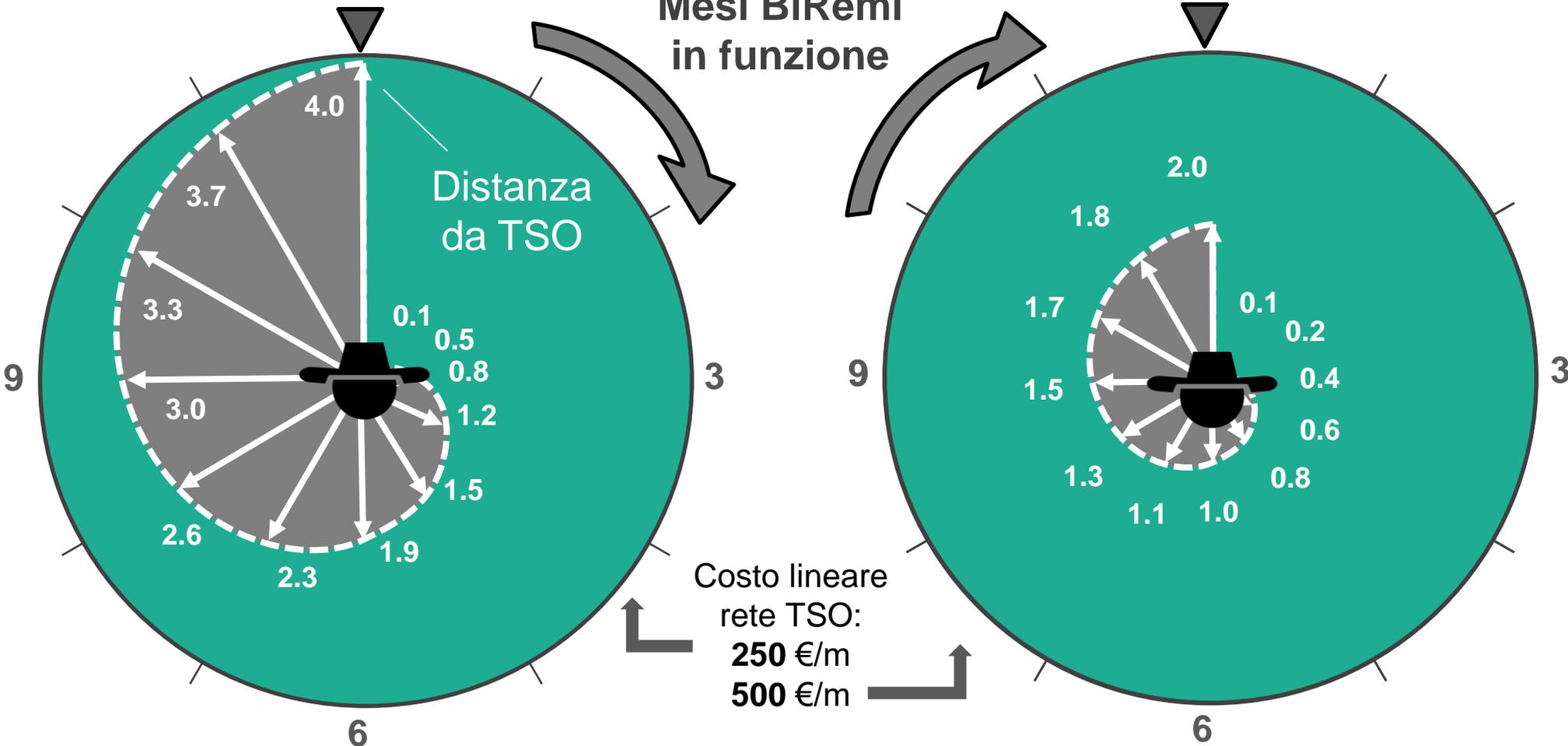
Risparmio €: TSO diretto

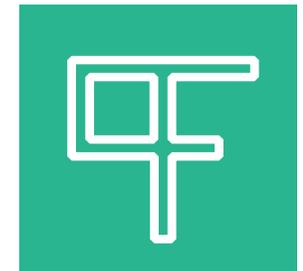
Risparmio €: BiRemi

Turning point economico

Quanti km deve distare la rete TSO?

Mesi BiRemi
in funzione





GRAZIE

gianfranco.defeo@fiorentini.com
leonardo.senatori@fiorentini.com