

# METAN AUTO 2018

VERSO UN MONDO MIGLIORE



CONFERENZA SUL METANO  
PER I TRASPORTI  
Bologna 13-14 novembre 2018



# FABRIZIO BUFFA

## Area Sales Manager & KA Manager



# La sfida di oggi...

...il cambiamento climatico non può attendere

INQUINANTI e CO<sub>2</sub>

1770

Wood



1850

Coal



1899

Gasoline



1930

Diesel



2008

Natural Gas



2016

Bio CNG-LNG



TCO

## Le sfide del trasporto su strada

Ridurre le emissioni di  
inquinanti

Operare a costi  
competitivi

Ridurre le emissioni di  
CO<sub>2</sub>



# La risposta di IVECO: il gas naturale

L'alternativa concreta ed efficace oggi



**- EMISSIONI\***  
**+ SILENZIO**

**-90% NO<sub>2</sub>**  
**-99% PM**

fino a **-10% CO<sub>2</sub>**  
fino a **-95% CO<sub>2</sub>** con bio-metano  
**-3 dB(A)** (Rumorosità)

**Vs.**  
**Euro VI**

**EFFICACE**

**TCO competitivo**  
(costo totale di esercizio)

**vs.**  
**Diesel**  
**Euro VI**  
**equivalente**

**CONCRETA**

Industrializzata  
Disponibile oggi  
**Versatile**

Cumulated sales in Europe

**> 28.000**  
bus included

1996	2000	2001	2007	2009	2010	2012	2015	2016	2017
1 <sup>st</sup> Truck	1 <sup>st</sup> LCV	1 <sup>st</sup> below EEV	1 <sup>st</sup> below Euro VI	1 <sup>st</sup> medium truck	1 <sup>st</sup> CNG Tractor	1 <sup>st</sup> LNG Tractor	1 <sup>st</sup> Rigid LNG Truck	1 <sup>st</sup> Long Haul LNG Truck	1 <sup>st</sup> Concrete Mixer 1 <sup>st</sup> Car Transport



# I veicoli a gas naturale

La sostenibilità ambientale

**Progetto Equilibre - Iniziativa dei trasportatori francesi per misurare le emissioni dei camion in condizioni operative reali.**



I test, effettuati anche con camion Stralis NP, hanno dimostrato una **riduzione degli NOx compresa tra il 40 e il 64% vs diesel, oltre che un calo del 20% di CO<sub>2</sub>.**

**Proposta di un regolamento che definisca standard sulle emissioni di CO<sub>2</sub> dei nuovi veicoli pesanti - (17 Maggio 2018)**

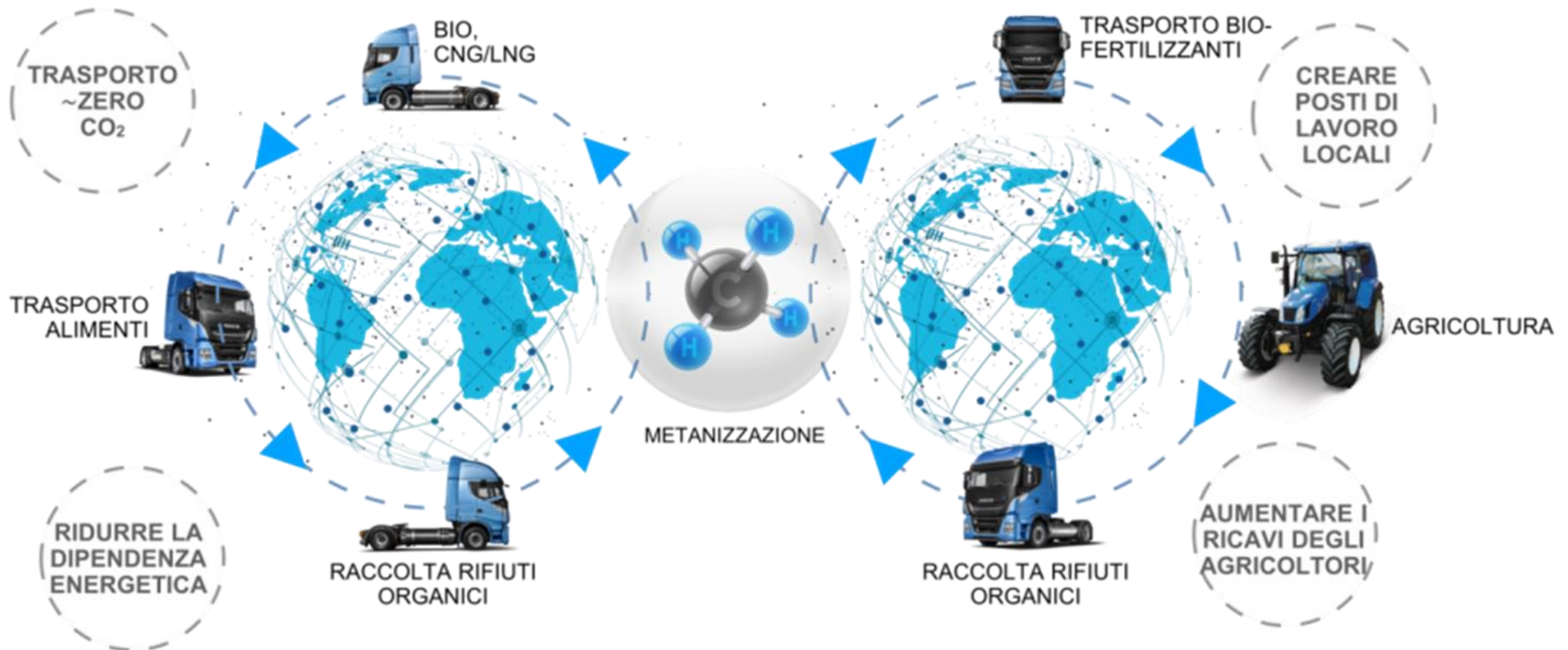


*... l'impiego di LNG riduce le emissioni di CO<sub>2</sub> rispetto al diesel [...] Inoltre, le tecnologie già disponibili basate sul questo nuovo carburante assicurano un **basso livello di emissioni inquinanti dell'aria come, ad esempio, NOx e particolato...***



# Veicoli IVECO Natural Power e Bio-Metano

Un passaggio fondamentale nell'economia circolare



Decreto interministeriale 2 marzo 2018 - Promozione dell'uso del biometano nel settore dei trasporti



# Veicoli IVECO Natural Power e Bio-Metano

Riduzione Emissioni CO2 equivalenti



12t + Bio CNG

= 15



26t + Bio CNG

= 40



= 72



44t + Bio LNG












AUTO ELETTRICA ALIMENTATA AL  
100% CON CARBON-FREE ELECTRICITY



# Le soluzioni a trazione alternativa

Una intera gamma per la sostenibilità

DAILY BLUE POWER		GAMMA	MOTORE	POTENZA	TECNOLOGIA
 	 <b>DAILY ELECTRIC</b>	<b>Leggeri (MTT: 3,5-5,6t)</b>	<b>Full Electric</b>	<b>60-80 kw</b>	<b>Full Electric</b>
	<b>DAILY NP</b>	<b>Leggeri (MTT: 3,5-7,2t)</b>	<b>F1C (3,0 lt)</b>	<b>140 cv</b>	<b>CNG</b>
M&H - NATURAL POWER		GAMMA	MOTORE	POTENZA	TECNOLOGIA
 	 <b>EUROCARGO</b>	<b>Medi (MTT: 11-16t)</b>	<b>Tector 6 (5,9lt)</b>	<b>210cv</b>	<b>CNG</b>
			<b>Cursor 8 (7,9lt)</b>	<b>270-300-330 cv</b>	<b>CNG</b>
 	 <b>STRALIS</b>	<b>Pesanti Stradali (MTT/MTC: 18-44t)</b>	<b>Cursor 9 (8,7lt)</b>	<b>400 cv</b>	<b>CNG</b>
			<b>Cursor 13 (12,9lt)</b>	<b>460 cv</b>	<b>C-LNG</b>
					<b>LNG</b>





# Daily Blue Power

Daily Hi-Matic Natural Power



Electric

RDE Ready



Daily Natural Power

**Coppia Massima  
350Nm  
da 1500 a 2730 giri/min**

**Cambio HI-MATIC  
8 rapporti**

**+ 10% di P.T.T. vs. diesel**  
dal 5% previsto per i veicoli diesel al 15% per i veicoli a metano. La legge n°27 del 24 marzo 2012 modifica l'art 167 del Codice della Strada: "comma 2bis - i veicoli di cui al comma 2.

**Portata utile +90kg (Daily 35)  
vs. diesel**

**Autonomia 250 - 450 km**  
(Secondo il layout dei serbatoi e la missione)  
**+80 km benzina (RM)**

**MTT da 3,5 a 7,2 ton**



# Eurocargo Natural Power – CNG

## Principali caratteristiche



**Coppia Massima  
750 Nm  
a 1400-1800 giri**



**Autonomia oltre 600 km**  
(Capacità max bombole retrocabina)

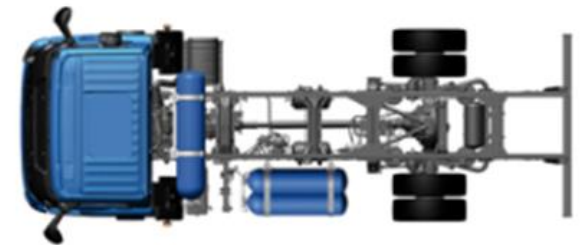
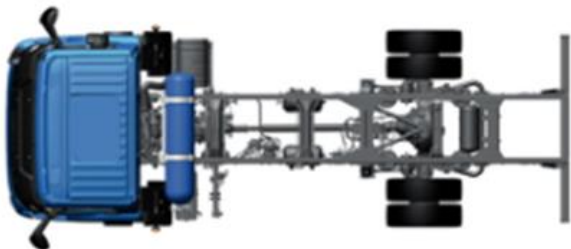
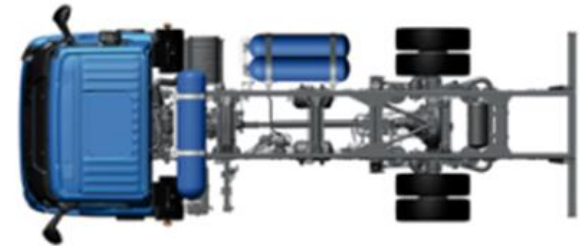
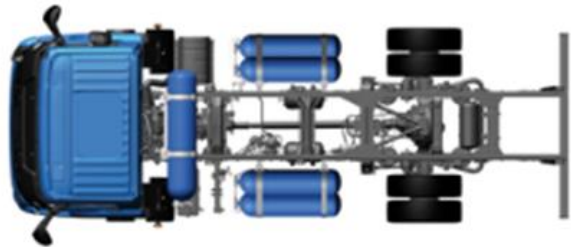
### **Bonus su peso totale vs. versioni Diesel**

tolleranza dal 5% previsto per i veicoli diesel al 15% della MTT per i veicoli a metano (max 5% + 1 ton). La legge n°27 del 24 marzo 2012 modifica l'art 167 del Codice della Strada: "comma 2bis - i veicoli di cui al comma 2.



# Eurocargo Natural Power – CNG

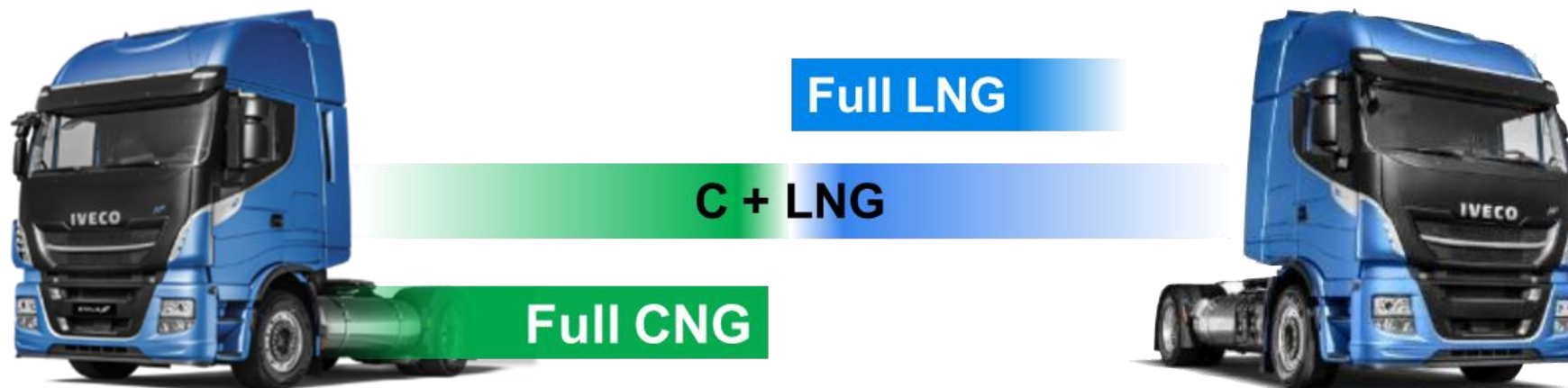
Layout bombole CNG disponibili





# Stralis Natural Power

Principali caratteristiche



## Motorizzazioni Gas

C8 da 270 a 330 cv

C9 400 cv

C13 460 v

## Autonomia

- CNG fino a 650 km
- C-LNG fino a 1080 km
- 2xLNG fino a 1600 km

(dipende da configurazione serbatoi e mission)

**Tara dei trattori in linea  
con gli equivalenti diesel**

**Fino a 50t di MTC**



# Stralis Natural Power

La gamma più ampia di sempre



	Trattori Cursor 9		Trattori Cursor 13	
<b>Configurazione</b>	4x2	4x2	4x2 FP-LT	6x2 C
<b>Cabina</b>	AS	AS	AS	AS
<b>Motorizzazione</b>	Cursor9 400Cv (1700Nm)	Cursor13 460Cv (2000Nm)	Cursor13 460Cv (2000Nm)	Cursor13 460Cv (2000Nm)
<b>Versioni</b>	Trattore Standard	Trattore Standard	Trattore ribassato FP	Trattore 6x2C pneumatico post.

	Cabinati Cursor 8	Cabinati Cursor 9	Cabinati Cursor 13
<b>Configurazione</b>	4x2 e 6x2P	4x2 e 6x2P	4x2 e 6x2P
<b>Cabina</b>	AT/AD	AT/AD	AS
<b>Motorizzazione</b>	Cursor 8 270Cv (1100Nm) 300Cv (1200Nm) 330Cv (1300Nm)	Cursor9 400Cv (1700Nm)	Cursor13 460Cv (2000Nm)
<b>Versioni</b>	Pneumatica Full pneumatica	Pneumatica Full pneumatica	Pneumatica Full pneumatica



# Stralis Natural Power

La giusta configurazione per ogni missione



## TRATTORI STRADALI

## CABINATI

4x2

6x2C

4x2 and 6x2P

STANDARD

RIBASSATO

STANDARD

STANDARD / DISTR. /  
CASSE MOBILI



CNG

CNG

CNG + LNG

CNG + LNG

LNG x 2

LNG x 2

LNG x 2

LNG x 2

LNG x 1



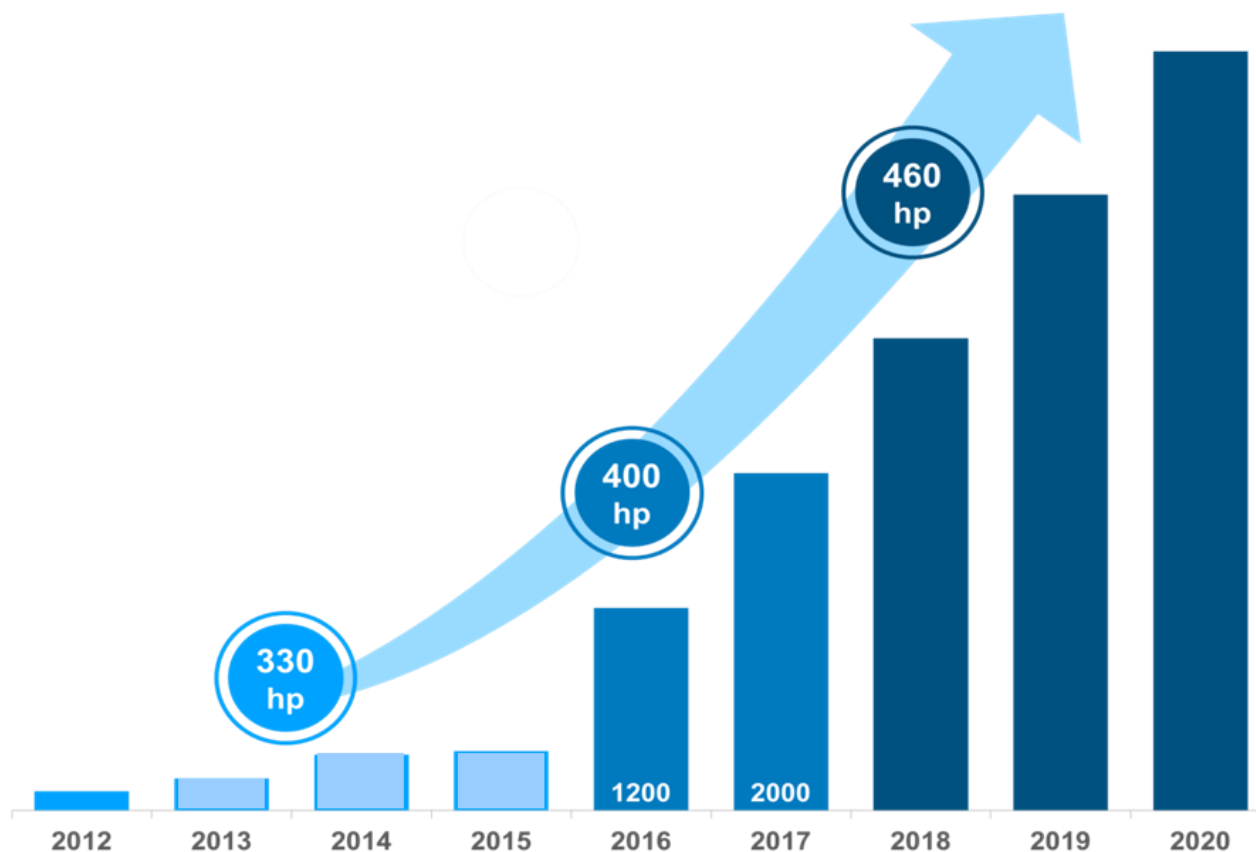
# Domanda crescente in tutti i mercati

Mezzi pesanti in EU



## KEY FIGURES

- > **400** Trasportatori
- > **6700** Unità vendute
- > **25** Paesi EU
- > **400** Milioni di km p.a.





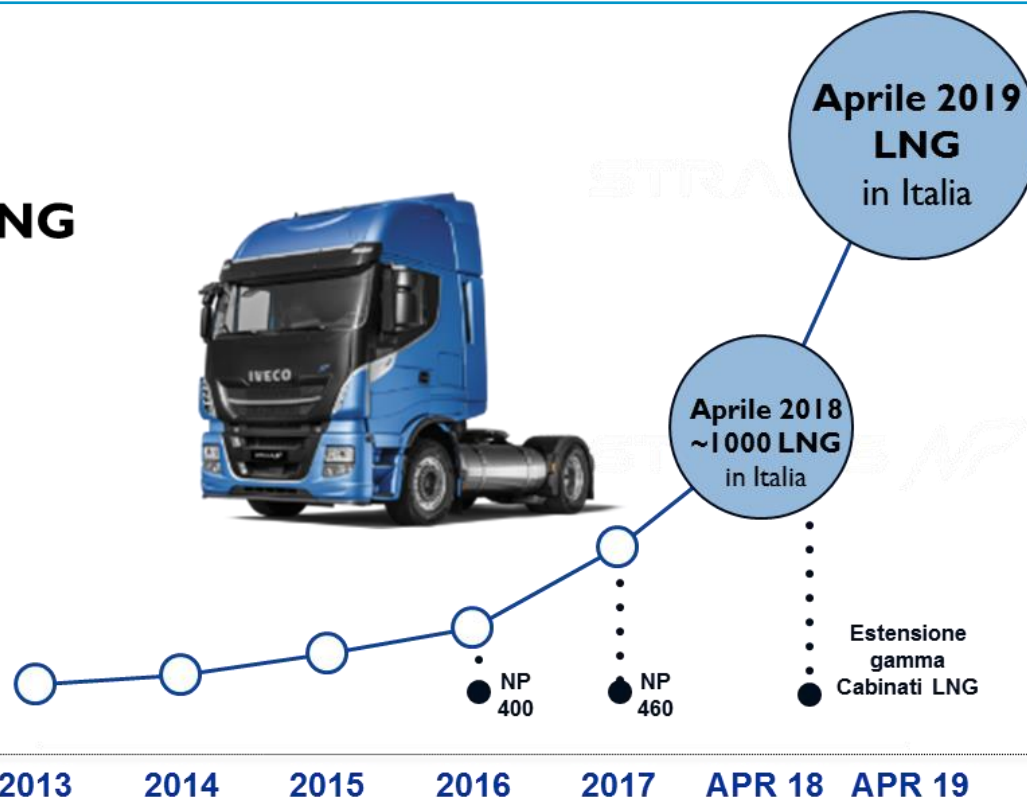
# Stralis Natural Power

Ha ridefinito l'ordine di grandezza del mercato

## Evoluzione ordini NP e circolante LNG

**2016 – Stralis NP 9%**  
degli ordini trattori IVECO in ITA

**2017 – Stralis NP 11%**  
degli ordini trattori IVECO in ITA



**Distributori LNG aperti al pubblico in Italia**

**2      7      14      21      38\***



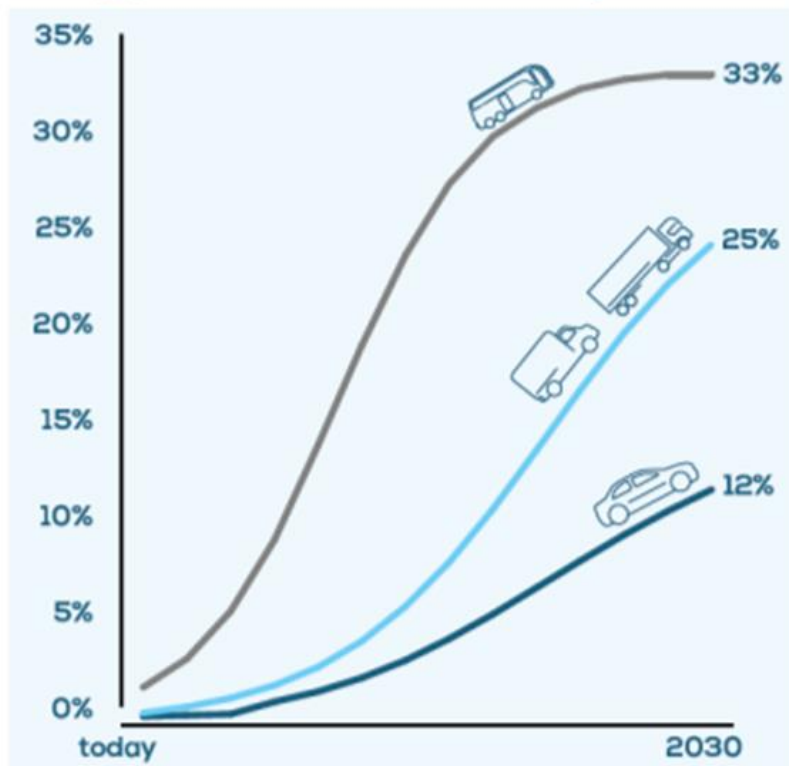


# La crescita è appena iniziata

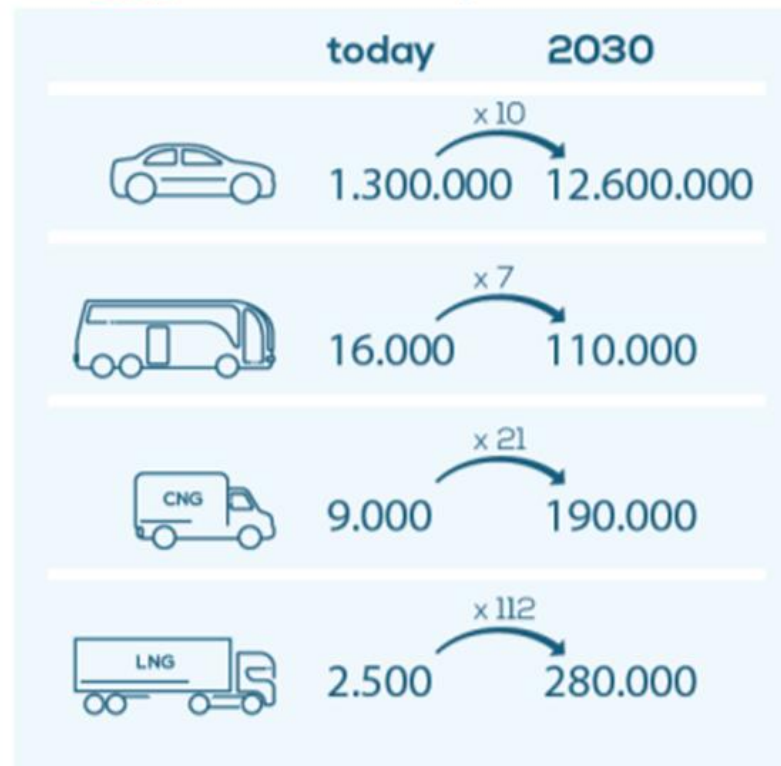
NGVA Europe and EBA roadmap to 2030



Market share natural gas vehicles in Europe



Natural gas vehicles fleet development





**Ait A&E > Mobilità**

Iveco Stralis a metano da record, 1.728 km con pieno, -90% NO2

Londra-Madrid senza stop rifornimento e risparmio 40% sul diesel

STRALIS NP LNG

# GRAZIE 1000 ITALIA!

1000 STRALIS NP VENUTI IN ITALIA



**Esenzione dai pedaggi autostradali per i veicoli LNG**



---

# IVECO

Your partner for sustainable transport