

# 3<sup>o</sup> METANAUTO

Congresso Internazionale sull'impiego del metano nei trasporti

## RISOLUZIONE FINALE

Nell'ambito del Convegno «3<sup>o</sup> METANAUTO» - Bologna, ottobre 1986 - i delegati partecipanti hanno deciso di riunirsi in sessione speciale al fine di individuare strategie comuni per lo sviluppo dell'impiego del metano nei trasporti.

Nel corso dei lavori, è stata predisposta ed approvata la «CARTA MONDIALE DEL METANO CARBURANTE» che qui di seguito viene riportata.

### *Carta Mondiale del Metano Carburante*

#### CONSIDERATO CHE:

L'uso del gas naturale - sostanzialmente costituito da metano, è un carburante che trova sempre maggiore interesse sia nei paesi industrializzati che in quelli in via di sviluppo;

L'attuale disponibilità di produzione e le notevoli scorte mondiali di metano costituiscono elemento di rilevante interesse strategico nel contesto energetico mondiale, specie per una politica di diversificazione dal petrolio;

Nel settore autotrazione le caratteristiche fisiche del metano fanno di questo prodotto un carburante ideale per i motori a scoppio con particolare riferimento all'elevato potere calorifico e antidetonante che non richiede additivi per migliorarne il rendimento;

Le caratteristiche chimiche del metano riducono drasticamente le emissioni inquinanti senza necessità di installare sugli autoveicoli costose apparecchiature speciali, contribuendo a migliorare significativamente le condizioni ambientali, specie nelle aree urbane, dove tale esigenza è maggiormente sentita;

La tecnologia di impiego del metano carburante sta trovando una dimensione internazionale e muove un consistente mercato con innovazioni che esaltano il valore d'uso di questo prodotto.

I DELEGATI PARTECIPANTI AL 3<sup>o</sup> METANAUTO  
BOLOGNA, OTTOBRE 1986

#### CONCORDANO:

di svolgere azioni di informazione sistematica e pressante sollecitazione verso gli organismi tecnici, amministrativi e politici dei singoli paesi, affinché gli stessi attivino particolari iniziative per dare un maggior impulso all'impiego del metano carburante e per esaltarne i notevoli benefici ecologici e strategici. La principale linea di azione suggerita è quella di stimolare lo sviluppo e la realizzazione di veicoli espressamente progettati per l'alimentazione a metano al fine di sfruttare appieno i benefici ambientali corrispondenti ad una motorizzazione a metano e ridurre gli investimenti iniziali e accorciare il periodo di pay-back dei progetti per la conversione dei veicoli a gas naturale. Per raggiungere questo risultato sono altresì necessarie le seguenti ulteriori azioni:

#### **Incoraggiare**

programmi di ricerca tecnica e sviluppo nonché programmi educativi.

#### **Sensibilizzare**

enti e amministrazioni pubbliche e private proprietarie di flotte di veicoli per la trasformazione degli stessi con alimentazione a metano.

#### **Favorire**

la costruzione di nuove infrastrutture per la distribuzione del metano carburante.

#### **Semplificare**

le normative tecniche ed amministrative per l'insediamento delle stazioni di rifornimento sulle reti stradali e autostradali.

#### **Esaminare**

l'opportunità di introdurre, a scopo promozionale, forme di incentivazione per ridurre gli oneri relativi alla trasformazione dei veicoli, con particolare riferimento a quelli utilizzati per servizi pubblici con prevalente uso nelle aree metropolitane.

#### **Adottare**

una politica fiscale che non penalizzi la diffusione del metano nei trasporti.

#### **Sostenere**

campagne di sensibilizzazione dell'opinione pubblica sui positivi effetti di carattere economico e ambientale derivanti dall'impiego del metano come carburante.

#### AUSPICA INFINE

- Una più stretta collaborazione internazionale fra i paesi più avanzati nel sistema metanauto per un sistematico scambio di tecnologie di trasformazione, distribuzione, informazione ed esperienze relative a normative nonché dei correlati aspetti commerciali. A tale riguardo la International Association for Natural Gas Vehicles (IANGV), formata recentemente, sembra essere una delle organizzazioni più adatte per sostenere queste azioni.
- Uno sforzo crescente della World Bank ed altri enti internazionali di credito finanziario per sostenere ed aiutare la realizzazione di studi di finanziamento per lavori di ricerca per piani nazionali di sviluppo del metano e progetti metanauto pilota nei paesi in via di sviluppo.