

**METANAUTO 2018, TORNA LO STORICO EVENTO DI FEDERMETANO.
SCANIA SARÀ TRA GLI ESPERTI CHE SI CONFRONTERANNO SUL FUTURO DELLA MOBILITÀ.**

**Il 13 e il 14 novembre 2018 Istituzioni, Università e imprese dialogheranno e illustreranno
innovazioni in grado di guidare tutti verso un mondo migliore.**

Centro Congressi Auditorium, FICO Eataly World – Via Paolo Canali, 8, 40127 Bologna.

Federmetano, in occasione del suo **70esimo anniversario**, vuole fare il punto sulle importanti novità di cui il metano per autotrazione è stato protagonista negli ultimi anni. Per questo ha riunito Istituzioni, Università e imprese in un unico grande evento: **Metanauto, conferenza sul metano per i trasporti**, rivolto sia agli operatori del settore sia a chi vuole scoprire le potenzialità del metano.

Metanauto 2018 è una due giorni incentrata sulla filiera virtuosa del biometano, metano liquido (LNG) e biometano liquido, le nuove declinazioni del gas naturale per autotrazione che indicheranno i canali di sviluppo e utilizzo di questo vettore energetico.

Le parole chiave di questa **11° edizione**, il cui teatro è FICO Eataly World - il più grande parco agroalimentare del mondo - sono: **ecosostenibilità, cultura, sostegno alle aziende, capacità di fare squadra.**

“Crediamo che una vera rivoluzione nella conoscenza di questo vettore energetico si possa raggiungere solo attraverso un **progetto culturale**, che passa per una **spinta alla comunicazione** e al **dialogo continuo** con le amministrazioni centrali e locali, ma anche con il grande pubblico, con i consumatori.

È necessario far comprendere che il metano è la risposta pronta e utilizzabile, per una mobilità sostenibile nel concetto di neutralità tecnologica. Una mobilità ibrida, che deve avere un degno spazio anche per il futuro, così come testimoniato da numerosi studi accademici italiani e internazionali.

Il principale motore del cambiamento a oggi sono i committenti delle aziende di trasporto, che desiderano una **filiera green** certificata per i loro prodotti, ricomprendendo in essa il **trasporto** che deve essere quanto più **sostenibile** possibile, a minor Carbon Footprint”- sottolinea **Licia Balboni, Presidente di Federmetano.**

Per l'occasione **SCANIA** sarà partner di Federmetano e illustrerà alla platea di Metanauto il suo impegno nel guidare il cambiamento verso un futuro sostenibile. L'azienda, che vanta un'ampia gamma di soluzioni a carburante alternativo disponibile sul mercato dei veicoli pesanti, è costantemente impegnata nello sviluppo di soluzioni in grado di dare vita a un sistema di trasporto sostenibile e sicuro.

“È con grande piacere che annunciamo la partecipazione di Scania a Metanauto, un momento prezioso di incontro e confronto per mettere in evidenza le potenzialità legate alla diffusione del metano e del

biometano nel settore dei trasporti. Si tratta di un'occasione chiave per sottolineare la necessità di incrementare al più presto la rete di distribuzione e di poter contare su misure strutturali per agevolare la diffusione di soluzioni rispettose dell'ambiente che favorirebbero senza dubbio lo sviluppo sostenibile del sistema di trasporto nel nostro Paese - ha evidenziato Franco Fenoglio, Presidente e Amministratore Delegato di Italscania - In esposizione a Metanauto ci sarà il nostro nuovo veicolo con motore a metano da 13 litri, 410 CV e una coppia di 2000 Nm, un mezzo pensato per le missioni a lunga distanza, grazie a prestazioni paragonabili a un motore a diesel di pari potenza che assicura una riduzione delle emissioni di CO₂ del 15% con l'utilizzo di metano di origine fossile e fino al 90% con il biometano”.

LNG E BIOMETANO: STUDI, PROGETTI E CASE HISTORY

13 novembre- LNG, la rivoluzione nel settore dei trasporti

Di LNG si parlerà durante la prima giornata di Metanauto. Illustri relatori si concentreranno su: commercializzazione e trasporto del prodotto in Italia; progettazione e costruzione di impianti di distribuzione di LNG per autotrazione, con particolare attenzione alla normativa tecnica; case history di logistica sostenibile e di realtà imprenditoriali che hanno scelto il metano liquido per le loro flotte.

Grande attenzione sarà rivolta alle politiche di incentivazione per il rinnovo del parco veicolare delle imprese di autotrasporto e ai principali costruttori di veicoli industriali alimentati a gas naturale. Una parte della giornata, infine, sarà dedicata allo stato dell'arte autorizzativo relativo ai progetti di depositi costieri e di LNG small scale sul territorio italiano.

14 novembre- Biometano, la nuova frontiera dell'ecosostenibilità

Al biometano – metano ricavato dal riciclo e dal riuso dei prodotti di scarto della filiera agricola in un ciclo di sostenibilità a CO₂ nulla - Federmetano ha voluto dedicare la seconda giornata di Metanauto.

A partire dal recente Decreto interministeriale sul biometano, saranno affrontati i molteplici aspetti riguardanti questa fonte di energia ecosostenibile, che è a tutti gli effetti un'eccellenza italiana.

Gli interventi verteranno su: le novità nell'ambito del quadro normativo di riferimento; la progettazione e la costruzione di impianti di upgrading biogas/biometano e di liquefazione del biometano; gli strumenti di misura per il monitoraggio della qualità del biometano; il sistema della certificazione di sostenibilità della filiera di produzione del biometano; esempi di realtà che promuovano la filiera del biometano.

Durante la giornata ci saranno approfondimenti in merito alle nuove frontiere di approvvigionamento di gas naturale: esponenti del mondo universitario parleranno di metano solido, attualmente in fase di studio da parte di centri di ricerca, e di metano sintetico prodotto con la tecnologia Power To Gas (P2G).

Per programma completo, aggiornamenti, news e approfondimenti sulla storia di Metanauto (dalla prima edizione del 1982 a oggi) → <https://www.federmetano.it/metanauto/>



Con il patrocinio di:

Comune di Bologna

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Regione Emilia-Romagna

Plus Partner:

Scania S.p.A.

ASPRO Italy S.r.l.

Bernardini S.r.l.

EnviTec Biogas S.r.l.

Pietro Fiorentini S.p.A.

Snam4Mobility

Main Partner:

IVECO S.p.A

Criotec Impianti S.p.A

BIT S.p.A

BTS Biogas S.r.l.

Light Partner:

Ekomobil.S.r.l.

Volvo

Media Partner:

RiEnergia

Autopromotec Blog

Officina Immagine

Gruppo Italia Energia

Canale Energia

Quotidiano Energia

e7

Conferenza GNL Newsletter

Staffetta Quotidiana

Today@

Interverranno:

Agroenergia

Arera

Aster Innovazione Attiva

Bernardini S.r.l.

BIT S.p.A

BTS Biogas S.r.l.



FEDERAZIONE NAZIONALE DISTRIBUTORI E TRASPORTATORI DI METANO

Via L. Bizzarri, 9 - 40012 - Calderara di Reno (BO)

C.F. 80061090371 - P. IVA 03461061206

Tel. 051.400357 - Fax 051.401317

info@federmetano.it - federmetano@pec.it www.federmetano.it

CIB Consorzio Italiano Biogas
CIG Comitato Italiano Gas
Coldiretti
Criotec Impianti S.p.A
EnviTec Biogas S.r.l.
Federmetano
GSE
Ikea Group
Italscania S.p.A.
Legambiente
Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari, Forestali e del Turismo
Ministero dello Sviluppo Economico
Montello S.p.A.
NGV Italy
NGVA Europe
Pietro Fiorentini S.p.A.
PIR Petrolifera Italo Rumena S.p.a.
Regione Emilia-Romagna
Rete S.p.A.
RSE
Tper - Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna
Unione Petrolifera
Università degli studi di Roma "Tor Vergata"
Vigili del Fuoco, Ministero dell'Interno

Per informazioni:

Ufficio stampa Federmetano

Giuliana Di Gioia

giuliana.digioia@federmetano.it

